

Zakup łodzi inspekcyjno-pomiarowej na potrzeby Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

I. SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŁODZI INSPEKCYJNO-POMIAROWEJ WRAZ Z SILNIKIEM ZABURTOWYM TYPU JET ORAZ PRZYPĘDĄ PODŁODZIOWĄ – kpl. 1

1. Produkt fabrycznie nowy, rok produkcji: nie wcześniej niż 2020 r.
2. Wymiary:
 - Długość całkowita – od 5,50 m do 6,00 m
 - Szerokość całkowita – od 2,05 m do 2,30 m
3. Liczba osób – 5-6 osób
4. Maksymalne zanurzenie do 0,40 m bez silnika
5. Rejon pływania: 2, 3 i 4
6. Poziom hałasu zgodny z wymaganiami określonymi w odpowiednich przepisach Rzeczypospolitej Polskiej

A. KADŁUB, STERÓWKA I POKŁAD

1. Jednostka jednokadłubowa (nie prototyp);
2. Kadłub i nadbudówka wykonane w 100% z aluminium morskiego, w całości spawany;
3. Pokład pokryty ryflowaną blachą;
4. Knagi cumownicze na dziobie i rufie, min. 4
5. Relingi burtowe
6. Grubość poszycia nie mniejsza niż:
 - a. Dno 4,0 mm,
 - b. Burt 3,0 mm,
7. Podwójna konsola sterowa, z możliwością przejścia na część dziobową;
8. Światła nawigacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28.04.2003 (Dz. U.2003 Nr 212, poz. 2072);
9. W części rufowej:
 - a. Ławka dla trzech osób, pełniąca funkcję bakisty
 - b. Drabinka rufowa przymocowana do pawęży,
 - c. Zbiornik paliwa 100-120 l,
10. Kadłub ślizgowy typu V
11. Masa łodzi z silnikiem bez paliwa max 900kg
12. Łódź musi łatwo dobijać do tzw. „dzikiego brzegu”
13. Łódź musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciu paliwa, zwłaszcza przy wykonywaniu zadań patrolowych
14. Łódź musi zapewniać szybkie przejście z na część dziobową i umożliwiać wykonywanie nagłych nawrotów i niektórych prac (podbieranie z wody, postawienie na wodzie)
15. Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia muszą zapewniać sprawność przez 10 lat
16. Łódź musi być wyposażona w odbojnice trwale przymocowane do kadłuba
17. Łódź musi być wyposażona w otwory odpływowe grawitacyjnie odprowadzające wodę z pokładu
18. Łódź oraz wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie (bez ostrych krawędzi)
19. Łódź musi być wyposażona w składaną kabinę (Bimini), chroniącą przed warunkami atmosferycznymi (silne promienie, opady atmosferyczne). Kabina musi być wykonana z materiału elastycznego i wodoodpornego zamontowanego na stelażu. Kabina musi zapewniać możliwość do ogólnej obserwacji akwenu z miejsca sternika i pasażera będących w pozycji siedzącej
20. Kabina musi mieć możliwość łatwego montaż i demontażu
21. Pokład łodzi musi być płaski, sztywny, antypoślizgowy na całej długości łodzi
22. Łódź musi być wyposażona w bakisty służące do przechowywania wyposażenia łodzi

- a) Przednia bakista zamontowana na dziobie, dwie na śródkręciu, tylna bakista musi być zamontowana najbliżej rufy łodzi
 - b) Wszystkie bakisty muszą być wodoszczelne
 - c) Łódź ma być wyposażona w urządzenie sygnalizacyjne i uprzywilejowania (punktowe lampy LED)
23. Łódź musi być wyposażona w silnik przyczepny, czterosuwowy, o mocy 115-130KM z przekładnią typu JET, zabezpieczony przed kradzieżą
 24. Łódź musi posiadać efektywny bieg wsteczny oraz dobrą sterowność podczas żeglugi
 25. Łódź może być wyposażona w przenośny zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego
 26. Kierowanie łodzią musi się odbywać przez układ sterowniczy
 27. Łódź musi być stateczna w każdych warunkach pływania, przy manewrach z różnymi prędkościami
 28. Łódź musi być niezatapiałna
 29. Na konsoli sternika musi być zamontowany manipulator, umożliwiający sterowanie z zespolonym urządzeniem uprzywilejowania
 30. Łódź musi być oznakowana według wytycznych zamawiającego
- II. ŁÓDŹ MUSI BYĆ WYPOSAŻONA W:**
1. Silnik zaburtowy o mocy od 115 do 130 KM, o masie całkowitej nie przekraczającej 220 kg: 1 szt.
 2. Układ kierowniczy w komplecie
 3. Światła nawigacyjne
 4. Panel sterowania
 5. Wyłącznik akumulatora
 6. Pompa zęzowa
 7. Zaciski wyjściowe akumulatora
 8. Gniazdo elektryczne 12V
 9. Bakisty rufowe
 10. Fotel sternika i pasażera
 11. Układ sterowania hydraulicznego
 12. Zbiornik paliwa 100-120L
 13. Drabinka rufowa
 14. Relingi dziobowe
 15. Knagi dziobowe i rufowe
 16. Platformy rufowe
 17. Dodatkowa krótka ławka dziobowa w ilości sztuk: 2
 18. Wycieraczki szyby przedniej
 19. Pokrowiec łodzi
 20. Bimini
 21. Echosonda z sonarem bocznym i funkcją GPS; ekran min 7"; obraz 3D
 22. Akumulator 80-100Aph – dostosowany do silnika
 23. Kamizelki asekuracyjne w ilości: 6 szt
 24. Kotwica Danfortha
 25. Koło ratunkowe z atestem solas
 26. Bosak
 27. Pagaj 2 szt.
 28. Pasy transportowe 2-3 szt.
 29. Odbijacze w ilości: 4 szt
 30. Liny cumownicze w ilości: 4 szt
 31. Czerpak
 32. Zestaw punktowych, ledowych sygnalizatorów świetlnych z systemem sterowania
- III. PRZYCZEPA PODŁOŻIOWA DEDYKOWANA DO ŁODZI**
1. Nośność przyczepy dostosowana do przewożenia przedmiotowego statku inspekcyjnego
 2. Przyczepa fabrycznie nowa
 3. Rok produkcji – nie starsza niż 2020 rok
 4. Oświetlenie – zgodnie z przepisami o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej
 5. Wyciągarka – odpowiednia do masy łodzi
 6. Kółko podporowe – regulowane

IV. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Gwarancja jakości i rękojmia min. 36 miesięcy (liczona od daty podpisania przez obie strony ostatecznego protokołu odbioru bez uwag);
2. Czas przystąpienia serwisu do usunięcia awarii max. 7 dni;
3. Próby na wodzie, instruktarz w zakresie obsługi, ustalone w terminie i miejscu z Zamawiającym;
4. Serwisy techniczne i okresowe w trakcie obowiązywania okresu gwarancji
5. Instrukcja w języku polskim w formie pisemnej;
6. Jednostka musi być zbudowana pod nadzorem instytucji klasyfikacyjnej;
7. Certyfikat CE, deklaracja zgodności, karty gwarancyjne, instrukcja obsługi, opis techniczny, atesty oraz dokument klasyfikacyjny umożliwiający otrzymanie uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej najpóźniej przy dostawie.
8. Wykonawca zobowiązany będzie na własny koszt i ryzyko dostarczyć przedmiot zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj: Obiekt Hydrotechniczny Siemianówka Nowa Łuka ul. Topolowa 15 17-220 Narewka woj. podlaskie

Sporządził: Adam Kulesza