

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi inspekcyjno-pomiarowej wraz z wyposażeniem oraz przyczepą podłodziową w ilości 1 komplet.

Szczegółowe informacje na temat zamówienia znajdują się poniżej.

I. Specyfikacja techniczna łodzi.

A. Parametry:

1. Produkt fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2020 r.
2. Wymiary:
 - a) Długość całkowita - od 7,00 m do 9,00 m,
 - b) Szerokość całkowita – od 2,40 m do 3,00 m.
3. Wysokość do najwyższej nierozbieralnej części – nie większa niż 3,50 m.
4. Liczba osób – nie mniej niż 6 osób.
5. Maksymalne zanurzenie do 0,40 m z silnikiem.
6. Rejon pływania: 2, 3, i 4.
7. Kolorystyka łodzi: ciemnoniebieski lub odcień zbliżony, jednakowy dla pokładu i nadbudówki.
8. Silnik zaburtowy o mocy co najmniej 200 KM, szt. 1.
9. Poziom hałasu zgodny z wymaganiami określonymi w odpowiednich przepisach Rzeczypospolitej Polskiej.

B. Kadłub i pokład.

1. Kadłub i nadbudówka wykonane w 100% z aluminium typu morskiego.
2. Pokład pokryty powłoką antypoślizgową syntetyczną.
3. Polery cumownicze na dziobie, śródokręciu i rufie z aluminium.
4. Relingi i kosz dziobowy z aluminium.
5. Podwodna część kadłuba zabezpieczona powłoką antyporostową.
6. Grubość poszycia nie mniejsza niż:
 - a) Dno 4,0 mm;
 - b) Burt 3,0 mm.
7. Nadbudówka (sterówka) umiejscowiona na śródokręciu.
8. Światła nawigacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28.04.2003 r. (Dz. U. Nr 212, poz. 2072).
9. W części rufowej:
 1. na otwartym pokładzie dwie otwierane bakisty z opcjonalnym tapicerowanym wykończeniem do siedzenia,
 2. składany stolik do pracy na zewnątrz,
 3. składane ławki,
 4. oświetlenie pokładu rufowego.
10. W części dziobowej otwierana bakista kotwiczna.

C. Sterówka

1. Drzwi wejściowe przesuwne od strony rufy przeszklone i zamykane na klucz.
2. Okna i drzwi sterówki zapewniające odpowiednią widoczność, umożliwiające obserwację otoczenia przez sterującego łodzią w każdym kierunku.
3. Łuki otwierane w sterówce.
4. Wycieraczki przedniej szyby – min 2 szt.

5. Pulpit ze wskaźnikami umożliwiającymi odczyt parametrów pracy silnika, trym silnika wraz z konsolą urządzeń.
6. Radio z głośnikami.
7. Stanowisko sterowania po prawej stronie.
8. Okna boczne przesuwne (otwierane).
9. Oświetlenie.
10. Min. 1 szt. gniazda na 12V.
11. Min. 1 szt. gniazd USB.
12. Fotel sternika z możliwością regulacji.
13. Jedno miejsce do siedzenia z pulpitem do pracy po przeciwnej burcie.
14. W sterówce stanowiska siedzące dla min. 3 osób ze stolikiem.
15. Tapicerka mebli (fotele itp.) w sterówce z materiału syntetycznego.
16. Zasłony szyb bocznych i drzwi z materiału syntetycznego.
17. Szafki (schowki) zamykane, w ilości min. szt. 2 - ich umiejscowienie musi być jak najbardziej ergonomiczne, nie przeszkadzające użytkownikom.
18. Zlewozmywak z baterią i podgrzewaniem wody.
19. Wentylator sterówki z zasilaniem solarnym.
20. Podłoga sterówki pokryta powłoką antypoślizgową syntetyczną.

D. Kabina

1. Wentylator kabiny z zasilaniem solarnym.
2. Miejsce do spania dla co najmniej dwóch osób.
3. Oświetlenie punktowe.

E. Wydzielony blok sanitarny

1. Zbiornik wody czystej co najmniej 50 l z certyfikatem dopuszczającym do kontaktu z żywnością
2. WC w osobnym pomieszczeniu (kabinie)
3. Zbiornik ściekowy certyfikowany wyposażony w pompę elektryczną (instalację oddawania ścieków na ląd)
4. Wentylator pomieszczenia WC z zasilaniem solarnym

F. Wyposażenie specjalistyczne

1. Echosonda jednowiązkowa (przetwornik jednoczęstotliwościowy 200 kHz) z aktualnymi mapami nautycznymi dróg wodnych w Polsce, wyświetlaczem co najmniej 9'', wyposażona w odbiornik GPS, z interfejsem dotykowym.
2. Przetwornik dający efekt boczno-sonarowy umożliwiający odwzorowywanie struktur dna w technologii 3D
3. Przetwornik umożliwiający odwzorowanie ukształtowania dna przed łodzią
4. Echosonda musi posiadać możliwość komunikacji bezprzewodowej z innymi urządzeniami takimi jak tablet lub laptop, jak również zapisu uzyskanych danych na karcie pamięci lub nośniku typu USB
5. Oprogramowanie umożliwiające odtwarzanie danych na komputerze typu PC
6. Radio VFH z możliwością nasłuchu na dwóch kanałach (dual-watch) wraz z anteną
7. Belka sygnalizacyjna ostrzegawcza typu LED zgodna z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28.04.2003 r. (Dz. U. Nr 212, poz. 2072)

II. Wyposażenie ogólne

1. Ster strumieniowy w części dziobowej kadłuba.
2. Automatyczny trym silnika.
3. Trym klapy.
4. Zbiornik paliwowy min. 200 l.
5. Pompa zęzowa ręczna.
6. Pompa zęzowa automatyczna.
7. Instalacja elektryczna 12V.
8. Min. 2 szt. akumulatorów wraz z przyłączem portowym.

9. Niezależne spalinowe ogrzewanie postojowe.
10. Pagaje/wiosła – 2 szt.
11. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne automatyczne (liczba dostosowana do liczby osób).
12. Koło ratunkowe z rzutką.
13. Wyposażona apteczka pierwszej pomocy.
14. Odbijacze wraz z koszami ze stali nierdzewnej montowane na relingach – 4 szt.
15. Lornetka 7x50 wodoszczelna pływająca.
16. Latarka wodoszczelna.
17. Toporek strażacki wraz z rękawicami ognioochronnymi.
18. Gaśnice 2kg - 3 szt. z uchwytami zapobiegającymi przemieszczeniu się ich i oznakowaniem.
19. Plandeka na łódź na postój zimowy.
20. Bimini kokpitu.
21. Bosak ratowniczy szt. 1.
22. Kotwica min. 6 kg wraz z liną lub łańcuchem kotwicznym i elektryczną windą kotwiczną.
23. Reflektor (szperacz) sterowany ręcznie z kabiny.
24. Oświetlenie kokpitu.
25. Drabinka do zejścia do wody, przymocowana w części rufowej.
26. Pantograf pod silnik główny.
27. Komplet oznakowania wizualnego (nazwa, port macierzysty, znak „PL” logo PGW WP oraz komplet napisów związanych z eksploatacją oraz potrzebnych do odbioru PIP i Państwowej Inspekcji Sanitarnej) – zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

III. Przyczepa podłodziowa dwuosiowa dedykowana do łodzi.

1. Nośność przyczepy dostosowana do przewożenia przedmiotowej łodzi.
2. Przyczepa - fabrycznie nowa.
3. Rok produkcji – nie starsza niż 2020 rok.
4. Oświetlenie – preferowane typu LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym obowiązującym w RP.
5. Wyciągarka – odpowiednia do masy łodzi.
6. Kółko podporowe – regulowane.
7. Koło zapasowe – min. 1 szt.
8. Liczba osi – dwie osie hamowane.
9. Rolki slipowe - ilość i konfiguracja rolek dostosowana do typu łodzi.
10. Przyczepa dopuszczona do ruchu na drogach publicznych, posiadająca homologację. Wypis ze świadectwa homologacji dołączony do każdej przyczepy.

IV. Pozostałe wymagania.

1. Gwarancja jakości i rękojmia min. 12 miesięcy (liczona od daty podpisania przez obie strony ostatecznego protokołu odbioru bez uwag).
2. Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii max. 7 dni.
3. Próby na wodzie, szkolenie w zakresie obsługi, ustalone w terminie i miejscu z Zamawiającym.
4. Serwisy techniczne i okresowe w trakcie obowiązywania okresu gwarancji.
5. Instrukcja w języku polskim w formie pisemnej.
6. Jednostka musi być zbudowana pod nadzorem instytucji klasyfikacyjnej.
7. Certyfikat CE, deklaracja zgodności, karty gwarancyjne, instrukcje obsługi, opis techniczny, atesty oraz dokument klasyfikacyjny umożliwiający otrzymanie uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej najpóźniej przy dostawie.

V. Miejsce dostawy.

Zamówienie zostanie dostarczone przez Wykonawcę pod następujący adres: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Zarzecz 13b, 03-194 Warszawa.

VI. Warunki ogólne

Przedmiot zamówienia musi obejmować wyłącznie nowy środki trwałe (nie prototypowe) i musi być zgodny z opisaną powyżej specyfikacją. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań, materiałów i urządzeń równoważnych do wskazanych w powyższej specyfikacji, z zastrzeżeniem, że ich parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe nie mogą być gorsze niż parametry materiałów i urządzeń wskazanych w niniejszej specyfikacji. Urządzenia równoważne muszą być w ofercie wymienione z nazwy, a ciężar udowodnienia o zachowaniu parametrów wymaganych przez Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.