

BI.ROZ.2810.69.2020.AG

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok, działając na podstawie **art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych** (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn.zm.), jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

Dostawa łodzi, w tym: inspekcyjno-pomiarowych wraz z wyposażeniem

zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Poniżej Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1:

Pytanie dotyczy części 2-10: podpunkt: Pozostałe wyposażenie, pozycja 35 - Pantograf pod silnik – 1 szt. Co Zamawiający ma na myśli pisząc pantograf pod silnik?

Silniki dużej mocy są montowane bezpośrednio do wzmacnianej pawęży łodzi. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań, materiałów i urządzeń równoważnych do wskazanych w powyższej specyfikacji, z zastrzeżeniem, że ich parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe nie mogą być gorsze niż parametry materiałów i urządzeń wskazanych w niniejszej specyfikacji. Urządzenia równoważne muszą być w ofercie wymienione z nazwy, a ciężar udowodnienia o zachowaniu parametrów wymaganych przez Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

W związku z powyższym dopuszczalne jest rozwiązanie polegające na montowaniu silnika bezpośrednio do wzmacnianej pawęży łodzi.

Pytanie 2:

Co oznacza długość 6,00 m?

Jeżeli łódź z platformami rufowymi posiada 6,40 m, a w certyfikacie widnieje 5,90 m to spełnia państwa wymagania?

Odpowiedź:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2010 r. w sprawie pomiarów statków żeglugi śródlądowej największa długość lub długość gabarytowa statku [m] jest to długość kadłuba statku mierzona z uwzględnieniem części stałych statku, takich jak odbojnice, wsporniki kotwic i pletwa sterowa. Natomiast w załączniku do obwieszczenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie minimalnych wymagań technicznych mających zastosowanie do statków pływających po śródlądowych drogach wodnych rejonów 1, 2, 3 i 4, które mają zastosowanie przy ocenie spełnienia przez statki wymagań technicznych, oraz daty rozpoczęcia ich stosowania długość całkowitą definiuje się jako maksymalną długość jednostki w m, wraz ze wszystkimi stałymi urządzeniami, takimi jak części układu sterowniczego i napędowego, urządzenia mechaniczne i tym podobne.

Mając na uwadze powyższe, platformy rufowe nie są wskazywane jako element stały kadłuba. Znalazło to swoje potwierdzenie również w przedstawionym w pytaniu certyfikacie, zgodnie z którym długość całkowita łodzi została określona na 5,90 m. W związku z tym przedmiotowa jednostka pływająca nie spełnia jednego z parametrów wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, tj. długości całkowitej od 6,00 do 7,00 m.

Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuszcza zanurzenie łodzi 0,5 m? Chodzi o łódź kabinową (załącznik nr 3.1 do SIWZ).

Odpowiedź:

W Załączniku nr 3.1 do SIWZ stanowiącym opis przedmiotu zamówienia wskazane jest zanurzenie łodzi do 0,4 m. Wobec powyższego Zamawiający wprost wskazuje, że planuje zakup łodzi o maksymalnym zanurzeniu do 0,4 m. Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania łodzi o zanurzeniu 0,5 m.

Pytanie 4:

Pytanie odnośnie przyczep podłodziowych. Przyczepy będą fabrycznie nowe a co za tym idzie nie będą nigdzie zarejestrowane. Moje pytanie to: Czy przy zakupie przez naszą firmę, przyczepy mają być zarejestrowane na naszą firmę a potem przerejestrowane na "WODY" czy też może być rozwiązanie polegające na zakupie przyczep bezpośrednio na "WODY" i rejestracji tablic bezpośrednio na "WODY". Przy zakupie na naszą firmę przyczep później dochodzi jeszcze procedura przerejestrowania tablic na nowego właściciela.

Kolejne moje pytanie to dostawa. Czy łódki na przyczepach mają być dostarczone na kołach czy łódka na przyczepie i jeszcze na dużej przyczepie.

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanych rozwiązań w zakresie rejestracji przyczep. Rejestracje przyczep, po ich dostarczeniu oraz łodzi wraz z wyposażeniem, przeprowadzi Zamawiający.
- 2) Zamawiający wymaga dostarczenia łodzi wraz z wyposażeniem oraz przyczep podłodziowych do miejsc dostawy wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5:

Pytanie dotyczące specyfikacji łodzi pkt C- pozostałe wyposażenie ppkt.4 - pantograf pod silnik

Co zamawiający ma na myśli - ponieważ pantografy stosują się do małych silników do opuszczania ręcznego na wodę a w wymaganiach jeżeli zastosujemy silnik zaburtowy o mocy np. 50 KM, to taki silnik ma podnoszenie lub opuszczanie hydrauliczne oraz wagę ok. 100kg, a przy takiej wadze nie ma możliwości aby ręcznie przestawiać wysokość silnika i to w dodatku na wodzie.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań, materiałów i urządzeń równoważnych do wskazanych w powyższej specyfikacji, z zastrzeżeniem, że ich parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe nie mogą być gorsze niż parametry materiałów i urządzeń wskazanych w niniejszej specyfikacji. Urządzenia równoważne muszą być w ofercie wymienione z nazwy, a ciężar udowodnienia o zachowaniu parametrów wymaganych przez Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

W związku z powyższym dopuszczalne jest np. rozwiązanie polegające na montowaniu silnika bezpośrednio do wzmocnionej pawęży łodzi.

Pytanie 6:

Pytanie dotyczące radia VHF:

1. Co Zamawiający rozumie przez możliwość nasłuchu na dwóch kanałach? Czy odbiór jednoczesny?
2. Czy Zamawiający dopuści radio nasłuch w trybie skaningu.
3. Czy Zamawiający wymaga radiotelefonu przewoźnego? Jeżeli tak czy panel radiotelefonu oraz mikrofon ma posiadać normę szczelności min IP67?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga radio VHF z możliwością nasłuchu na dwóch kanałach (dual-watch) wraz z anteną. Funkcja tzw. podwójnego nasłuchu umożliwia np. monitorować dwie różne, ustawione przez operatora, częstotliwości. Użytkowanie radia VHF musi być możliwe z kokpitu steromotorzysty, a zatem należy dostarczyć urządzenie przystosowane do prac na wodzie.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego

pod adresem <https://przetargi.wody.gov.pl/wp/postepowania-przetargow/r3921,Dostawa-lodzi-w-tym-inspekcyjno-pomiarowych-wraz-z-wyposazenem.html> zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 2 ustawy Pzp.

DYREKTOR

(-) Mirosław Markowski