

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup oznakowania żeglugowego wraz z akcesoriami na śródlądowej drodze wodnej **WARTA – KANAŁ BYDGOSKI w KM 0+000 – 8+560, ORAZ 24+200 – 26+460, RZĘKA WARTA KM 333+000 – 406+600**, polegająca na zakupie wraz z dostawą.

Część I. Znaki nawigacyjne pływające.

Charakterystyka znaków pływających – pław:

- odporne na działania czynników atmosferycznych, nie mogą ulegać odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się,
- powierzchnia gładka, bez purchli, rys i rozwarstwień,
- materiał wykonania pław: tworzywo sztuczne – polietylen(PE),
- pławy wyposażone w uchwyt do kotwiczenia oczko dolne z pierścieniem wykonanym z metalu kolorowego.
- kolory, jakie powinny być zastosowane dla pław:
 - RAL 3024 lub RAL 3028 – kolor czerwony,
 - RAL 6037 lub RAL 6028 – kolor zielony,
- prawa granica szlaku pław w górnej części w kształcie walca – kolor pławy czerwony,
- lewa granica szlaku pław w górnej części w kształcie stożka – kolor pławy zielony,
- średnica całkowita 400 mm,
- wysokość całkowita 740 mm,
- średnica oczka dolnego 38 mm.

Część II. Osprzęt cumowniczy.

Charakterystyka osprzętu cumowniczego pław:

- element obciążający płyta ażurowa o wymiarach:
 - szerokość 400 mm,
 - długość 600 mm,
 - grubość 100 mm,
 - obciążniki kulowe z uchem stalowym o wadze 5kg,
 - śruba ocynkowana z uchem stalowym gwint M 12
- element cumowniczy:
 - lina stalowa ocynkowana fi 8mm,
 - lina polipropylenowa fi 6mm 3100 N,
 - szekła stalowa ocynkowana na łańcuch o fi 5 mm,
 - skrętka do lin metalowych fi 8 mm,
- Śruby, nakrętki oraz podkładki M8 mm,

Ilość poszczególnych materiałów przedstawiona w załączniku (zał.2).

Część III. Znaki nawigacyjne brzegowe oraz Tablice informacyjne

1. Charakterystyka znaków brzegowych:

- zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28.kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych,
 - lico znaku pokryte folią odblaskową III generacji. Folie odblaskowe powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne nie doklejenia, odklejenia, złuszczenia, lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni,
 - tarcza znaku z blachy stalowej co najmniej 1,25 mm. Tarcza znaku powinna być zabezpieczona przed korozją obustronnie cynkowaniem ogniowym. Nie dopuszcza się stosowania stalowych tarcz znaków, zabezpieczonych jedynie farbami antykorozyjnymi, krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte: krawędzie muszą być równe i nieostre.
 - odporne na działania czynników atmosferycznych, nie mogą ulegać odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się,
 - powierzchnia znaków obustronnie gładka, bez purchli, rys i zarysowań,
 - znaki dwustronne, tj. z obu stron pokryte folią odblaskową III generacji- są to znaki IV.A.1, VI.A2,
 - znak pomocniczy prostokąt białe tło 100x35 z napisem „ 50 m od linii brzegu lub pomostu”,
- Znak kilometrażowy 396 oraz 0 - tylna strona znaków powinna być płaska umożliwiającą przymocowanie znaków do słupków lub krawędziaków. Tylna powierzchnia znaków powinna być pokryta kolorem RAL 7042(szary drogowy A) lub RAL 7043(szary drogowy B),
- wymiary znaków zgodnie z Instrukcja Utrzymania Śródlądowych Dróg Wodnych (zarządzenie nr 10/2022), przy czym:
 - Znaki IV.A.1,IV.A.2 – długość boku trójkąta wynosi 40 cm.
 - Wymiary znaków – w załączniku (zał.1)
 - tekst: czcionka bezszeryfowa (Arial, Calibri, Verdana, itp.),
 - kolory jakie powinny być zastosowane dla znaków nawigacyjnych:
RAL 3020 lub RAL 3024 lub RAL 3028 – kolor czerwony,
RAL 6024 lub RAL 6037 lub RAL 6028 – kolor zielony,
RAL 9016 – kolor biały,
RAL 9017 – kolor czarny.

2. Materiały do montażu:

- Słupki i obejmy:
 - materiał wykonania słupków oraz elementów montażowych tarczę znaku – stal ocynkowana, powierzchnia nie może wykazywać widocznych wad jak rysy, pęknięcia, pęcherze lub odstawanie powłoki od podłoża,
 - wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień.
- Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej, dopuszcza się rury o następujących wymiarach:
 - średnica 60,0 mm
 - grubość ścianki min. 3mm
 - długość 4,0 m
- Zaprawa do słupków ogrodzeniowych – razem 1400 kg, waga jednego opakowania min.20 kg.
- Śruby, nakrętki oraz podkładki M8 mm

Ilość poszczególnych materiałów przedstawiona w załączniku (zał.2).

3. Charakterystyka tablic:

- Tablice informacyjne o wymiarach 1500 x 1000 mm, wykonane z blachy o grubości 3mm, 4 sztuki z nazwą i kilometrażem, numerem telefonu oraz godzinami otwarcia opisy tablic podane są w załączniku NR 3 do OPZ.
- Zamieszczone projekty tablic są przykładowe i pokazują jedynie układ graficzny tablicy.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania właściwych projektów ,wykorzystując czcionki oraz kolory zawarte w Księdze Znaku (zał.nr 4 do OPZ), i uzyskania do nich zgody zamawiającego.
- Wykonawca ma również wykonać 4 sztuki napisu GODZINY OTWARCIA na folii magnetycznej, która będzie umieszczona na tablicy wymiary folii mają być proporcjonalne do wielkości tablic oraz czcionki.

Informacje dot. tablic w załączniku nr 3 do OPZ.

Materiały objęte zamówieniem dostawca dostarczy na własny koszt i ryzyko do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, tj:

ZPH Kanał Ślesiński:

ul. Nowy Rynek 7A 62-560 Ślesin.
ul. Opacka 1 62-405 Łąd.

Załączniki :

Zał. 1 Wymiary znaków.

Zał. 2 Ilość poszczególnych znaków oraz akcesoriów.

Zał. 3 Informacja dot. ilości oraz wzorów tablic informacyjnych przedstawiona w załączniku (zał.3)

Zał. 4 Księga znaku (tablic informacyjnych)

Sporządził:

Sebastian Szela

P.O. KIEROWNIKA
OBIEKTU HYDROTECHNICZNEGO



Sebastian Szela

Data: 01.03.2023 r.