


Opis przedmiotu zamówienia
„Dostawa materiałów na potrzeby oznakowania szlaku żeglownego na terenie Zarządu
Zlewni we Włocławku w podziale na 2 części”

Część 2 pn. Dostawa materiałów na potrzeby oznakowania szlaku żeglownego
na terenie Obiektu Hydrotechnicznego we Włocławku”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa znaków nawigacyjnych takich jak: pławyienne i znaki nawigacyjne brzegowe na potrzeby oznakowania szlaku żeglownego na rzece Wiśle. Dostarczone materiały muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (t.j. Dz.U. z 2003r.nr 212 poz.2072).

I. ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE

Lp.	Nazwa	Ilość (szt.)
1.	Pława zielona dzienna (stożek) z pasem folii III generacji, z uchwytem do liny kotwicznej wraz z krętlikiem ze stali nierdzewnej.	16
2.	Znaki żeglugowe zakazu: A.2 (zakaz wyprzedzania)	2
3.	Znaki żeglugowe nakazu: B.1 (nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak) B.5 (nakaz zatrzymania) B.6 (nakaz nie przekraczania podanej prędkości w km/godz.) 4 B.7 (nakaz nadania sygnału dźwiękowego) B.8 (nakaz zachowania szczególnej ostrożności)	1 2 2 2 3
4.	Znaki żeglugowe ograniczenia: C.3 (ograniczenie szerokości przejścia) 11,60 C.5 (granica szlaku żeglownego oddalona od prawego brzegu w metrach podanych liczbą na znaku) 90	2 5
5.	Znaki wskazania: E.1 (zezwolenie przejścia) E.3 (jaz w bliskiej odległości) E.5 (zezwolenie na postój)	1 1 2
6.	Znak wskazujący wypływ z szerokiej drogi wodnej: Tablica kwadratowa ustawiona przekątnymi poziomo i pionowo z białymi i czarnymi pasami pionowymi (jednostronny). 	1

1. Pławyienne

Pławyienne są to znaki pływające, umocowane do dna za pomocą linki, kotwicy/obciznika, slżce do oznakowania szlaku żeglugowego na rzece Wiśle. Wystawiane są na sezon żeglowny. Znaki pływające mus być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami budowy obiektów pływających.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące pław:

- a) konstrukcj mus być przystosowane do wód płynących,
- b) odporne na działanie czynników atmosferycznych, nie mog ulega odksztceniom, blaknąć i odbarwiać si,
- c) odznacza si dużą wytrzymałością mechaniczną,
- d) powierzchnia gładka, bez pcherzy, rys i rozwarstwień,
- e) wykonane z PE (polietylenu) wysokiej gęstości, barwionego w masie, grcianki min. 6 mm.
 - masa całkowita jednej pławy: 25 – 45 kg (bez balastu) ,
- f) pławy tzw. niezatapialne, wypełnione specjalną odporną na wodę piank,
- g) pławy mają posiada balast, wyważający go w wodzie do pozycji pionowej,
- h) pokryte foli odblaskową III gen. odpowiednio w kolorze pławy, w formie paska wokt pławy w górnej jego części (jak na rysunku) przy czym szerokoc paska nie może być mniejsza niż 140 mm,
- i) każda z pław wyposażona w min. 2 uchwyty do podnoszenia,
- j) każda pława wyposażona w przytwierdzony uchwyt do kotwiczenia wraz z krętlikiem ze stali nierdzewnej min. fi 10,
- k) oznakowane napisem „WODY POLSKIE ZZ WO” (kolorem białym),
- l) kolory, jakie powinny być zastosowane dla pław:
RAL 3024 lub RAL 3028 - kolor czerwony,
RAL 6037 lub RAL 6028 - kolor zielony.

UWAGA : Ksztt oraz wymiary pław opisuje rysunek i zdjęcia pogładowe stanwice załącznik nr 1 do OPZ

2. Znaki nawigacyjne brzegowe

Szczegółowe wymagania techniczne

- a) Znaki, słupki i elementy montażowe mają być fabrycznie nowe, spełniające wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śrddowych drogach wodnych (t.j. Dz.U. z 2003r.nr 212 poz.2072).
- b) Lico znaku pokryte foli odblaskową III generacji. Folie odblaskowe powinny wykazywa pełne związanie z tarcz znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne odklejenia, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni. W przypadku folii w kolorze czarnym – dopuszcza się zastosowanie folii co najmniej I generacji odblaskowości.
- c) Tarcza znaku z blachy stalowej grubości co najmniej 1,25 mm. Tarcza znaku powinna być zabezpieczona przed korozj obustronnie cynkowaniem ogniowym. Nie dopuszcza się stosowania stalowych tarcz znaków, zabezpieczonych przed korozj jedynie farbami antykorozyjnymi, krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte; krawędzie mus by równe i nieostre.
- d) Znaki mają być odporne na działanie czynników atmosferycznych, nie mog ulega

odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się.

- e) Konstrukcja stalowa znaku musi być odpowiednio mocna
- f) Do znaku niepełnego czerwona rama (poz. 3 tabelarycznego zestawienia zamówienia objętego prawem opcji) zastosować dodatkowe usztywnienie po obwodzie kątownikiem po tylnej stronie znaku, znak wykonać jako jednostronny.
- g) Powierzchnia znaków obustronnie gładka, bez wybrzuszeń, pęcherzy, rys i rozwarstwień.
- h) Znaki jednostronne – ich tylna strona powinna być płaska umożliwiającą przymocowanie znaków do słupków. Tylna powierzchnia znaków powinna być pokryta kolorem RAL 7042 (szary drogowy A) lub RAL 7043 (szary drogowy B).
- i) Tekst: czcionka bezszeryfowa (np. Arial, Calibri, Verdana, itp.)
- j) Kolory, jakie powinny być zastosowane dla znaków nawigacyjnych:
 - RAL 3020 lub RAL 3024 lub RAL 3028 - kolor czerwony,
 - RAL 6024 lub RAL 6037 lub RAL 6028 - kolor zielony,
 - RAL 5017 – kolor niebieski,
 - RAL 9016 – kolor biały,
 - RAL 9017 – kolor czarny.

Znaki mają być przymocowane do słupków stalowych o następujących parametrach:

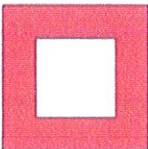
- 1) Materiał wykonania słupków oraz elementów montażowych tarczę znaku – stal ocynkowana. Powierzchnia powłoki powinna być jednorodna pod względem ziarnistości. Nie może ona wykazywać widocznych wad jak rysy, pęknięcia, pęcherze lub odstawanie powłoki od podłoża,
- 2) Znaki mają być mocowane do słupków stalowych w sposób umożliwiający ich demontaż (skręcane na śruby, nie spawane na stałe). Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.
- 3) Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się rury o następujących wymiarach:
 - średnica od 60,0 do 90,0 [mm],
 - grubość ścianki min. 3,0 [mm]
 - długość słupków L=3,0 m
- 4) Do znaków większych niż 100x100 cm, wymaga się zastosowania 2 słupków montażowych w celu zachowania stabilności znaku

UWAGA – Wzory i szczegółowe parametry znaków nawigacyjnych zawiera załącznik nr 2 do OPZ.

II. ZAMÓWIENIE DODATKOWE - OBJĘTE PRAWEM OPCJI

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji. Realizacja prawa opcji polegać będzie na zamówieniu dodatkowym, które obejmuje dostawę materiałów na potrzeby oznakowania szlaku żeglugowego w zakresie jak niżej w zestawieniu:

ZAMÓWIENIE OBJĘTE PRAWEM OPCJI

Lp.	Nazwa	Ilość (szt.)
1.	Pława zielona dzienna (stożek) z pasem folii III generacji, z uchwytem do liny kotwicznej wraz z krętlikiem ze stali nierdzewnej.	4
2.	Pława czerwona dzienna (walec) z pasem folii III generacji, z uchwytem do liny kotwicznej wraz z krętlikiem ze stali nierdzewnej.	10
3.	Znaki brzegowe wskazujące przebieg szlaku żeglownego wzdłuż prawego brzegu: Czerwona rama (znak jednostronny, niepełny z wolnym środkiem) 	10

Dostawa świadczona w ramach prawa opcji realizowana będzie zgodnie z wymaganiami technicznymi i parametrami określonymi dla zamówienia podstawowego w pkt. I.1 i I.2 niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia i w załącznikach nr 1 i 2 do OPZ.

Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w przypadku posiadania środków finansowych na realizację zamówienia dodatkowego. O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 7 dni licząc od daty zawarcia umowy na realizację zamówienia podstawowego, odrębnym pismem z określeniem zakresu, w jakim Zamawiający będzie z prawa opcji korzystał. Zamawiający zastrzega możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie mniejszym zarówno pod względem ilości jak i rodzaju asortymentu, niż zostało to określone w powyższym zestawieniu zamówienia objętego prawem opcji. Realizacja zamówienia objętego prawem opcji odbędzie się w terminie zgodnym z terminem obowiązywania umowy na zamówienie podstawowe. Zamawiający nie ma obowiązku korzystać z prawa opcji. Wykonawcy nie przysługuje prawo roszczeń z tytułu niewykorzystania prawa opcji lub jego pełnej wartości.

III. Dostawa przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia na koszt własny zamówionego asortymentu oraz wykona na koszt własny niezbędne prace związane z zabezpieczeniem transportu i przedmiotu dostawy na czas jej realizacji oraz zapewni właściwą organizację i koordynację dostawy.

Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić z osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego termin dostawy najpóźniej na trzy dni robocze przed planowaną dostawą.

Miejsce dostawy : ul. Płocka 171, 87-800 Włocławek (Obiekt Hydrotechniczny we Włocławku)

IV. Termin realizacji zamówienia - do 60 dni licząc od dnia podpisania umowy.

V. Osoba do kontaktu w sprawach związanych z zamówieniem : P. Tomasz Radomski – Obiekt

Hydrotechniczny we Włocławku , tel. 54 233 93 95, wew. 38, e-mail: tomasz.radomski@wody.gov.pl

Kontakt odbywać się będzie w dni robocze w godz. 7⁰⁰–15⁰⁰

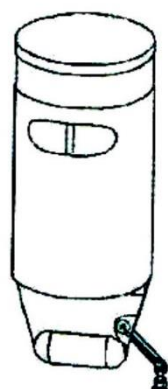
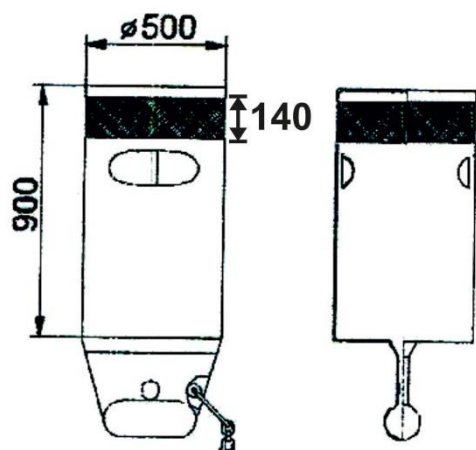
VI. Załączniki do OPZ:

1. Wzór graficzny i zdjęcia poglądowe pław dziennych
2. Wzory graficzne i parametry znaków nawigacyjnych brzegowych

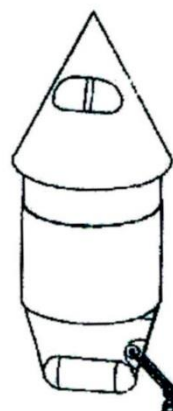
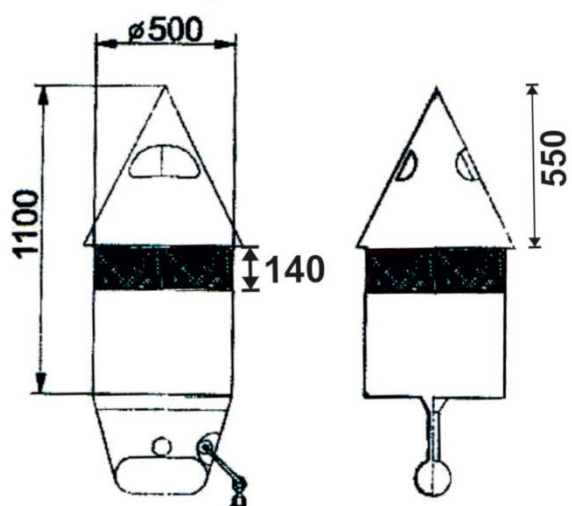
Starszy specjalista

Tomasz Radomski

Pława czerwona

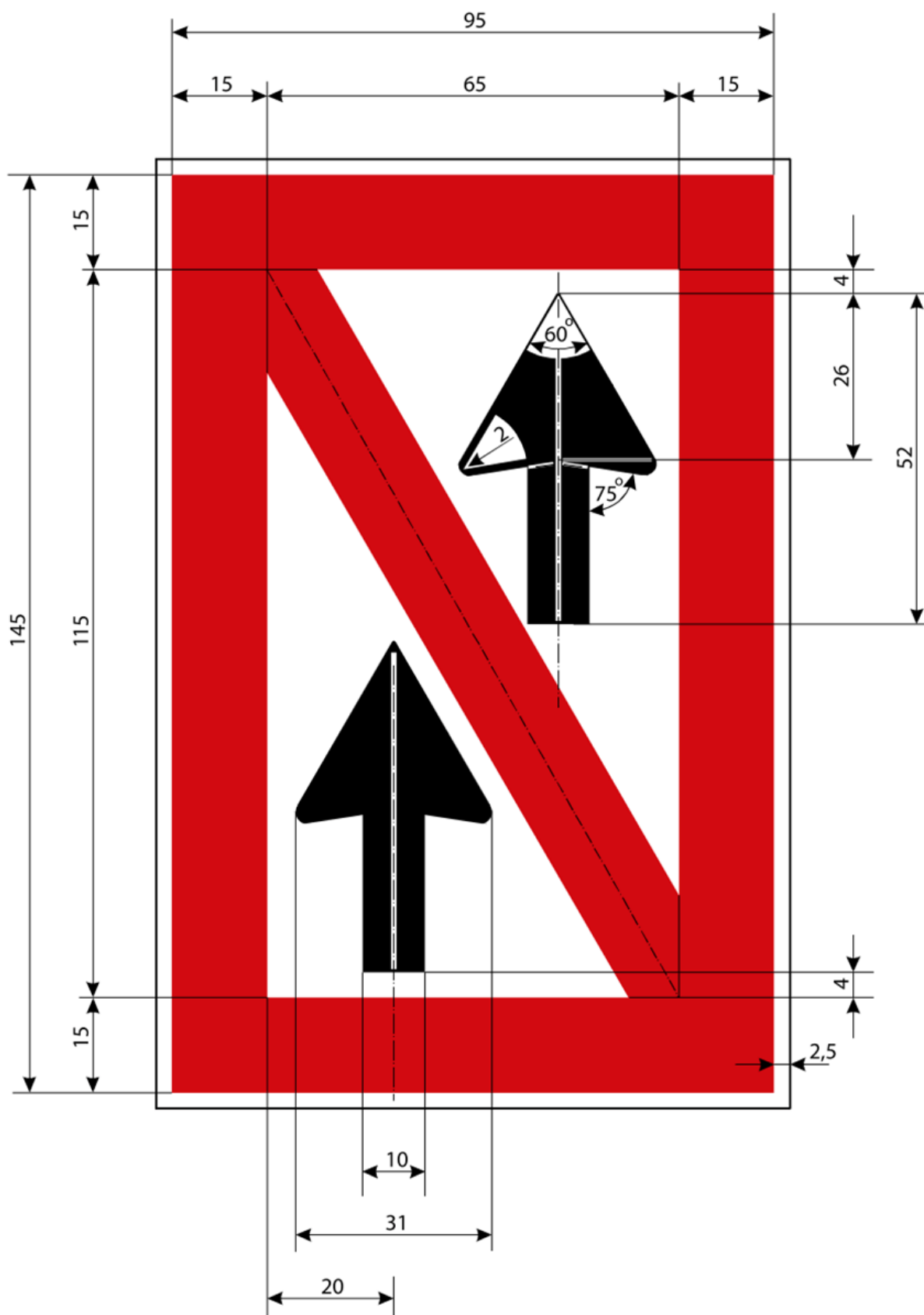


Pława zielona

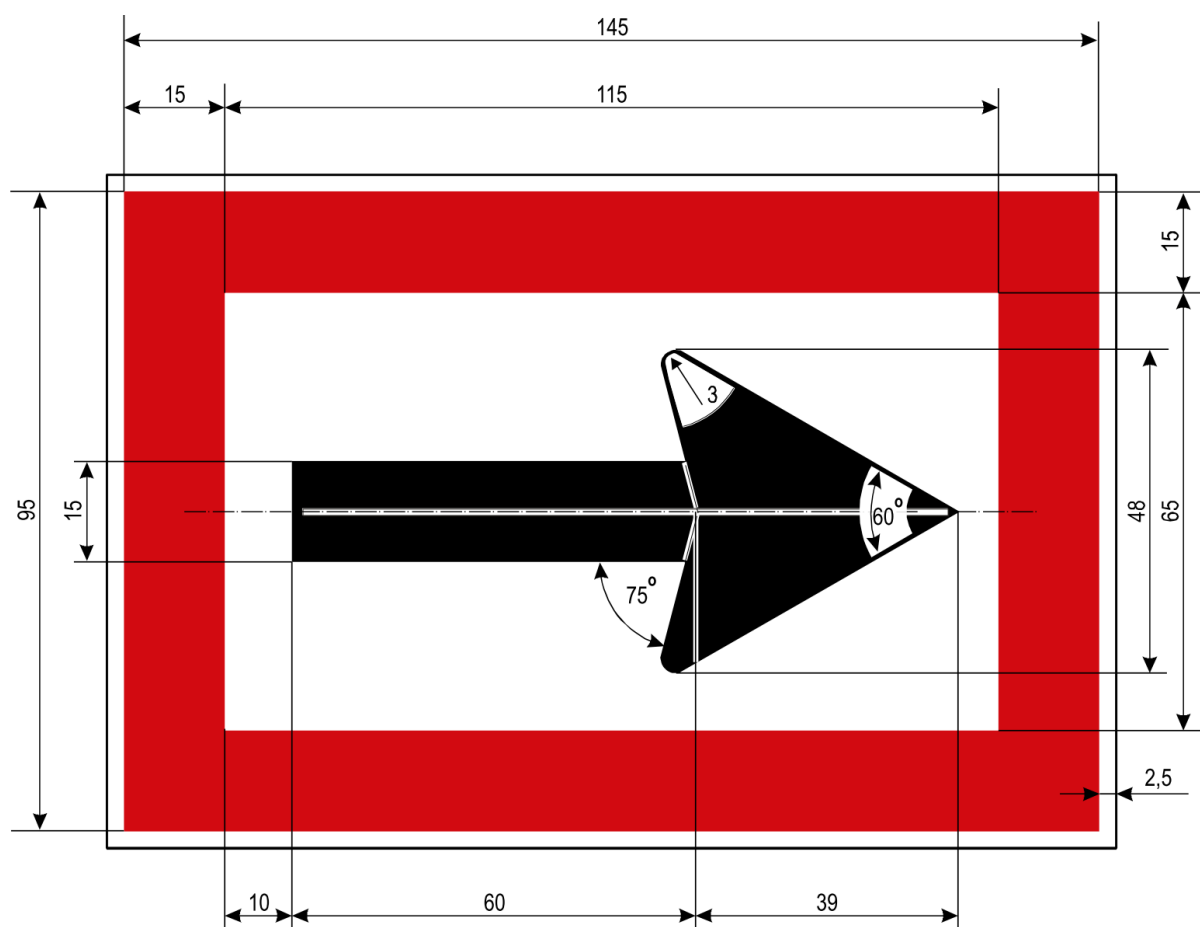


Załącznik nr 2 do OPZ – WZORY I PARAMETRY ZNAKÓW NAWIGACYJNYCH

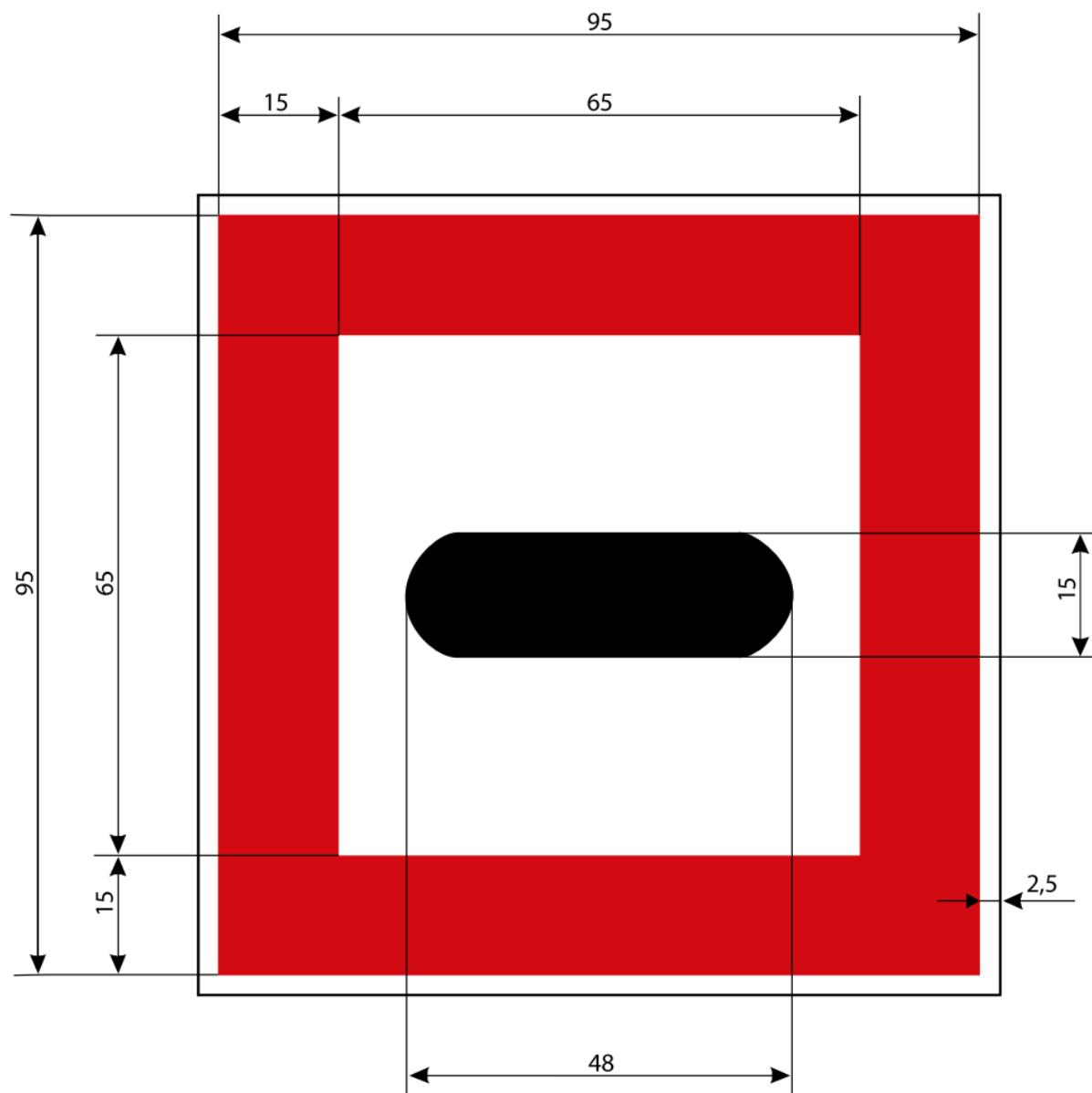
1) A.2 – Zakaz wyprzedzania



2) B.1 – Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak

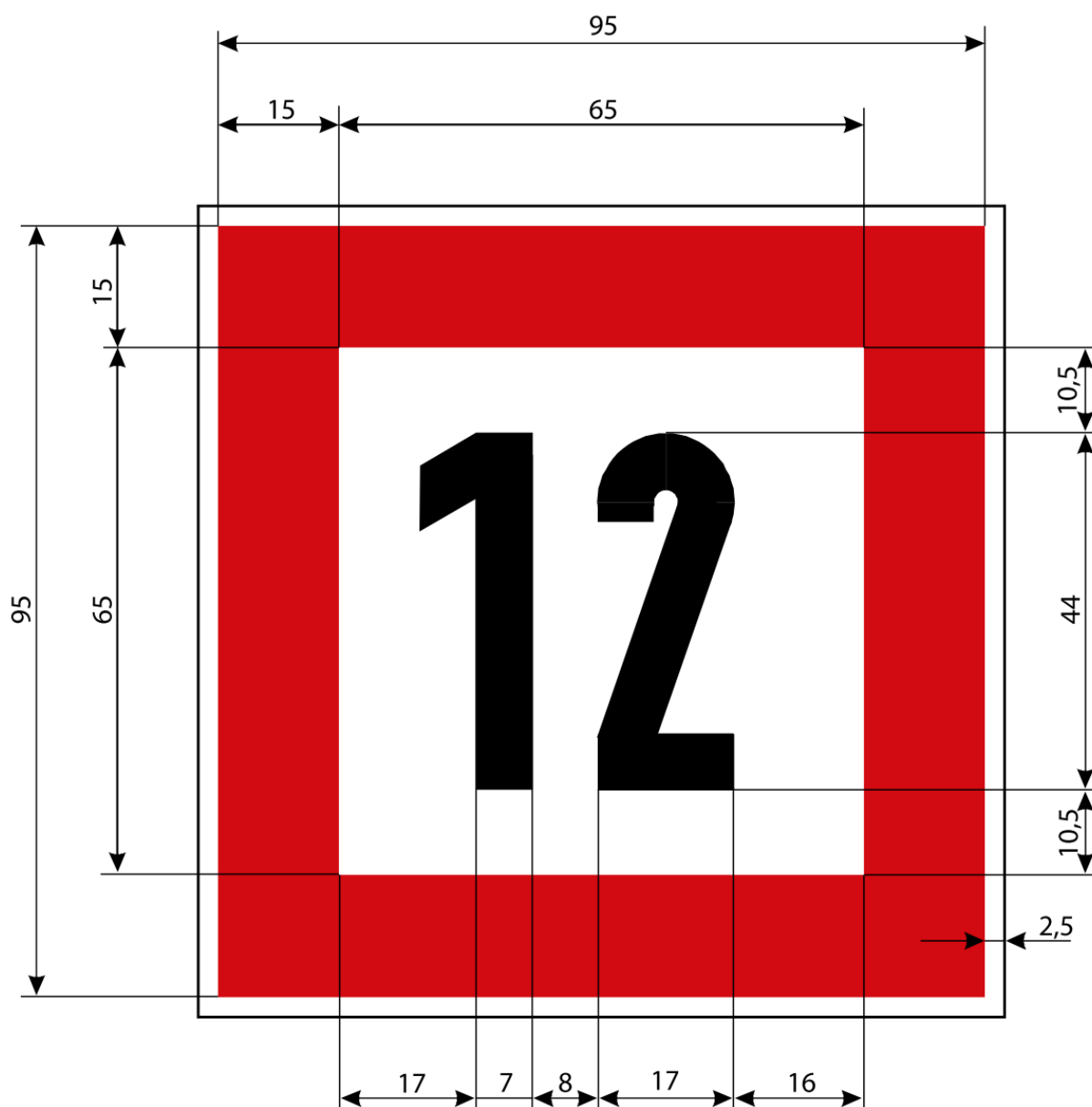


3) B.5 – Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami

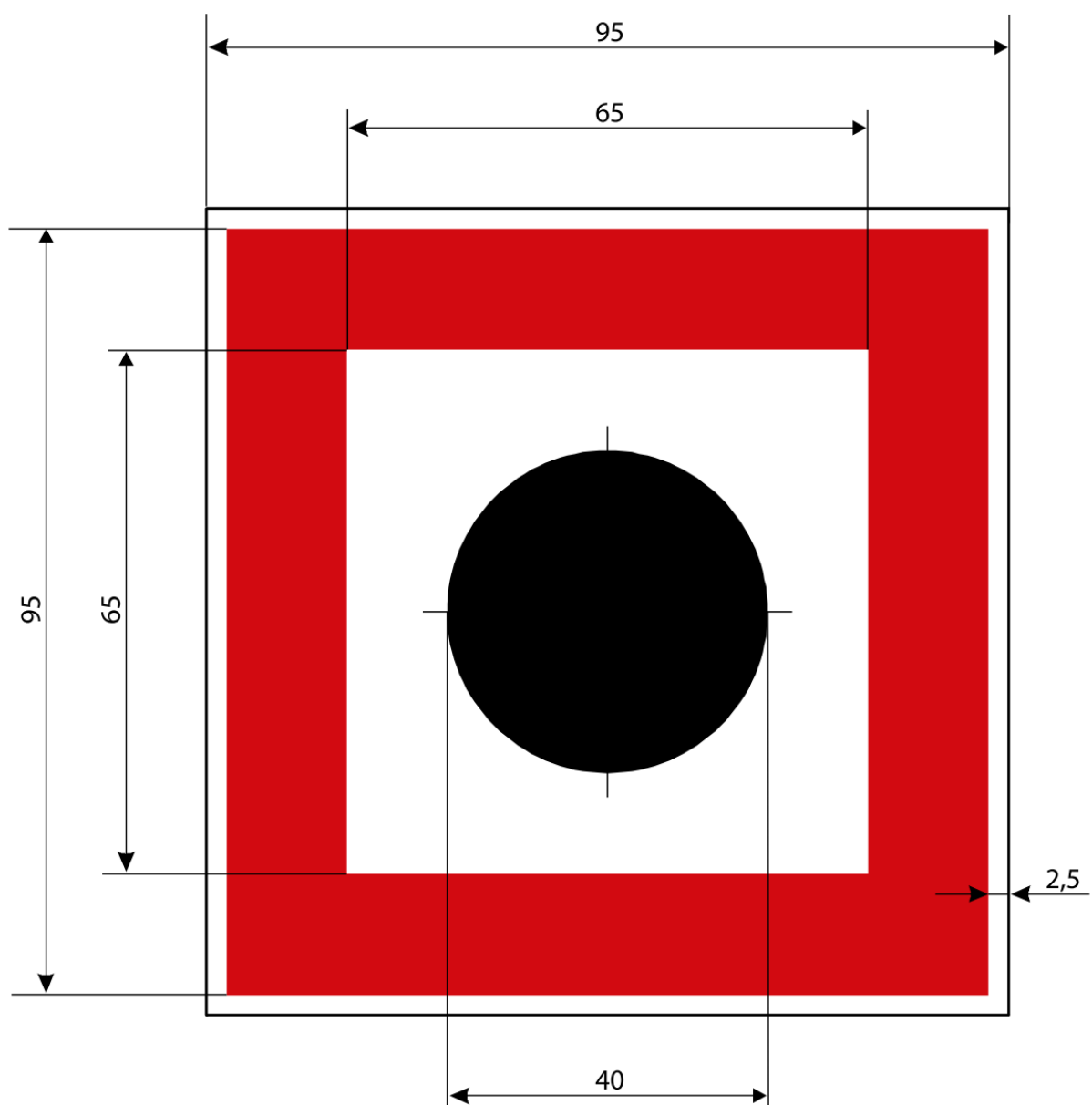


4) B.6 – Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/h

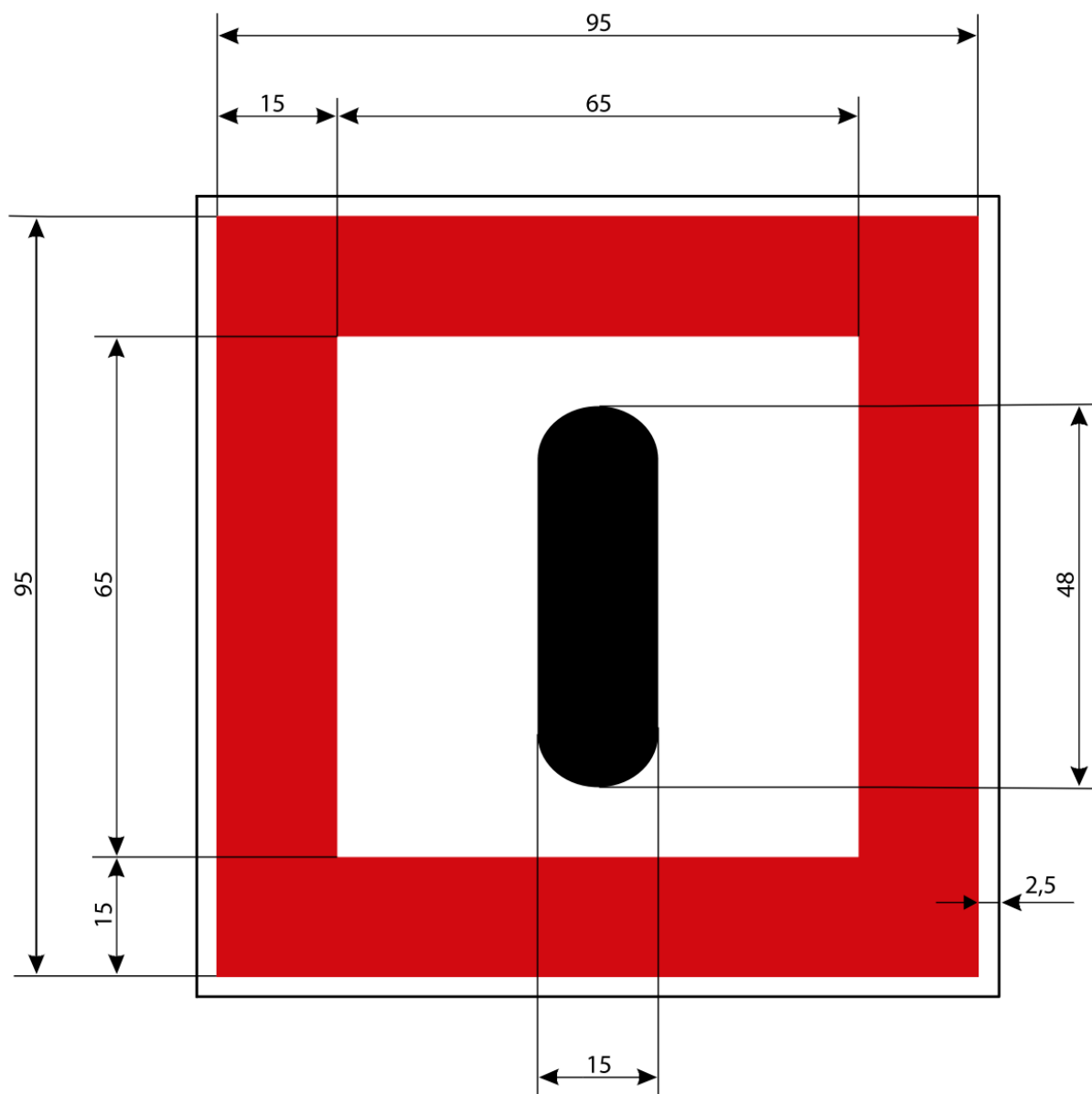
UWAGA : poniżej zamieszczono jedynie graficzny wzór znaku , **Wykonawca zobowiązany jest do wykonania znaku z oznaczeniem cyfrowym „ 4 ” w treści znaku**



5) B.7 – Nakaz nadania sygnału dźwiękowego

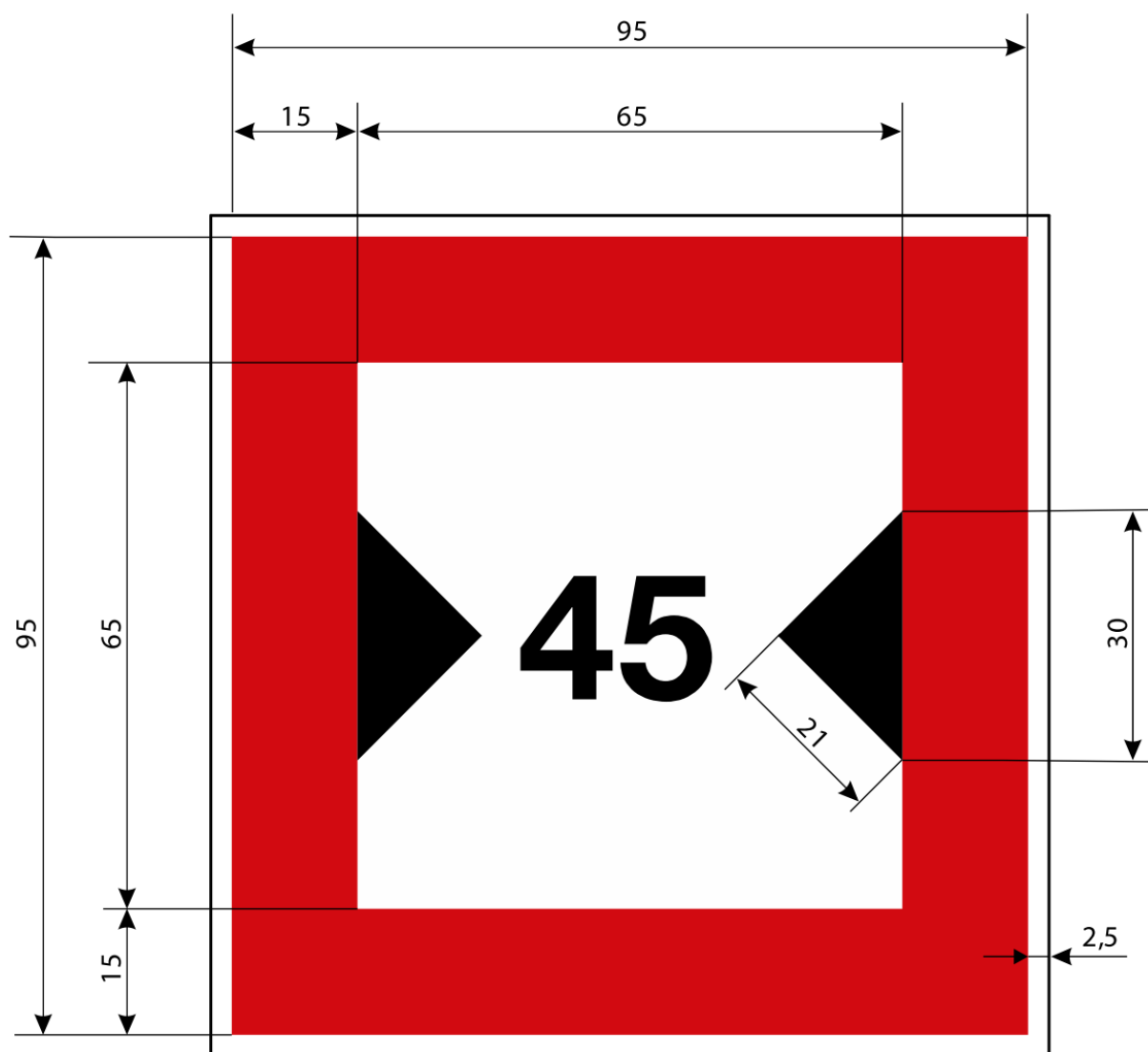


6) B.8 – Nakaz zachowania szczególnej ostrożności



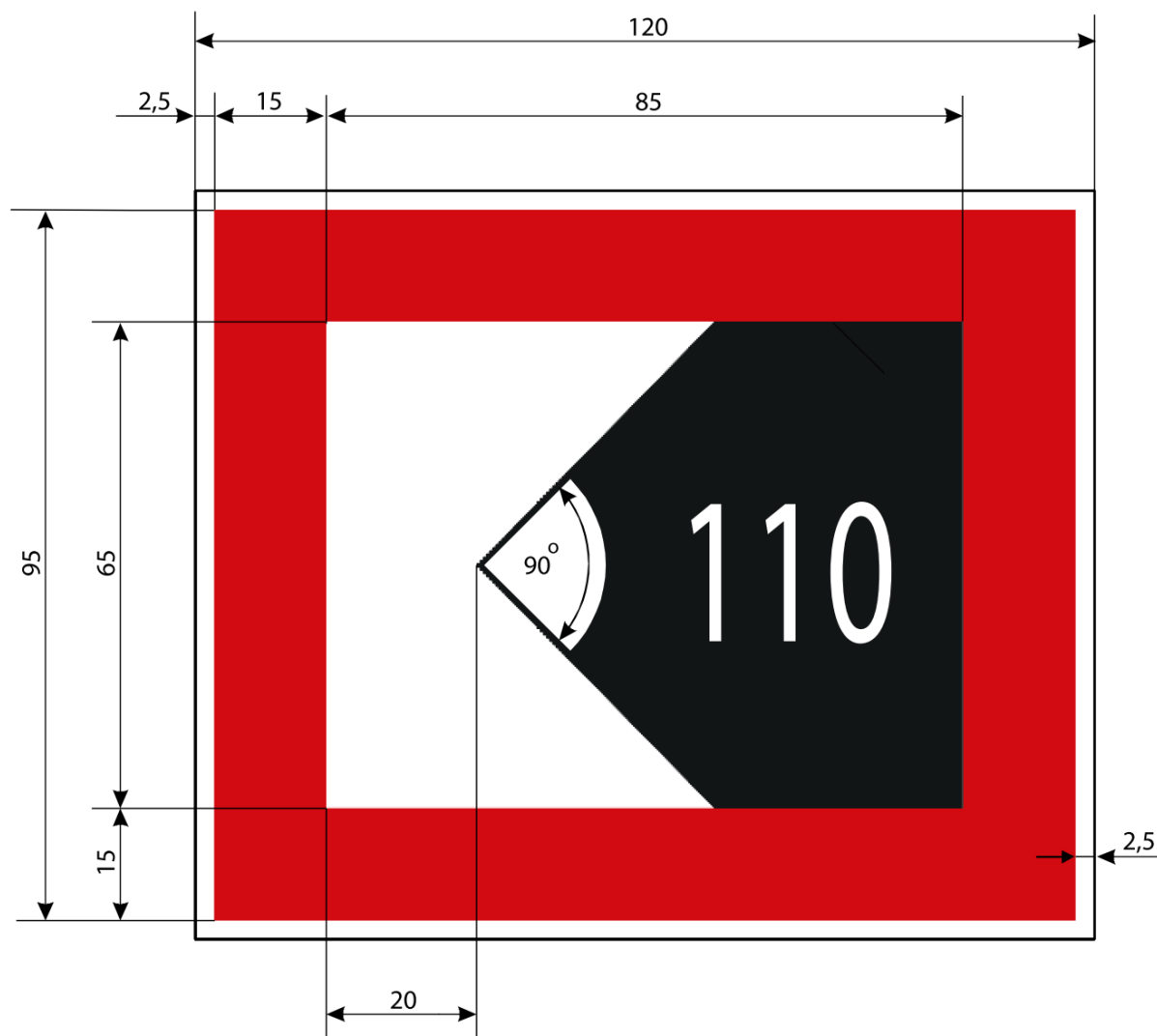
7) C.3 – Ograniczenie szerokości szlaku lub kanału żeglugowego

UWAGA : poniżej zamieszczono jedynie graficzny wzór znaku , **Wykonawca zobowiązany jest do wykonania znaku z oznaczeniem liczbowym „ 11,60 ” w treści znaku**

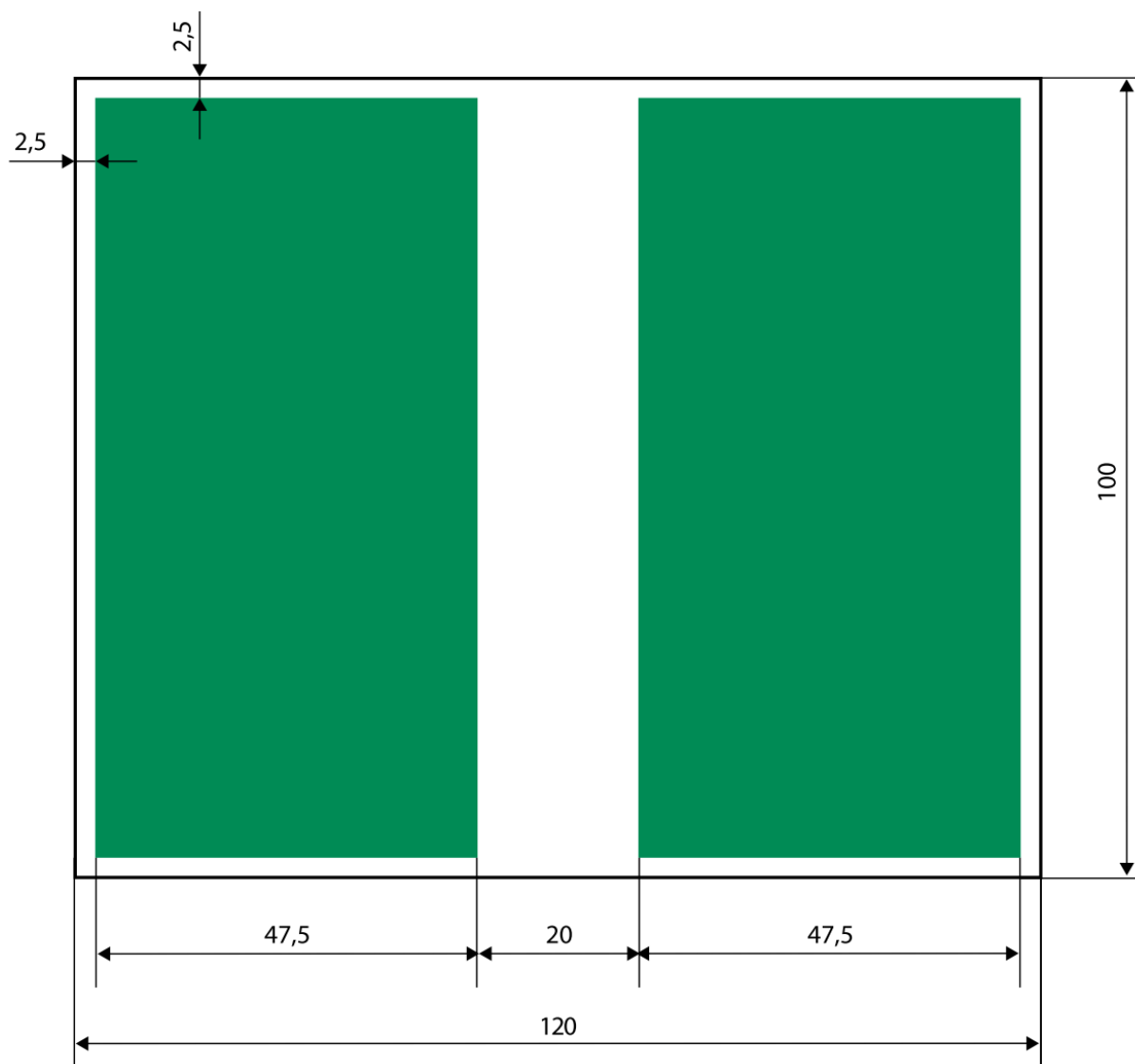


8) C.5 – Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego brzegu w metrach podanych liczbą 90 na znaku.

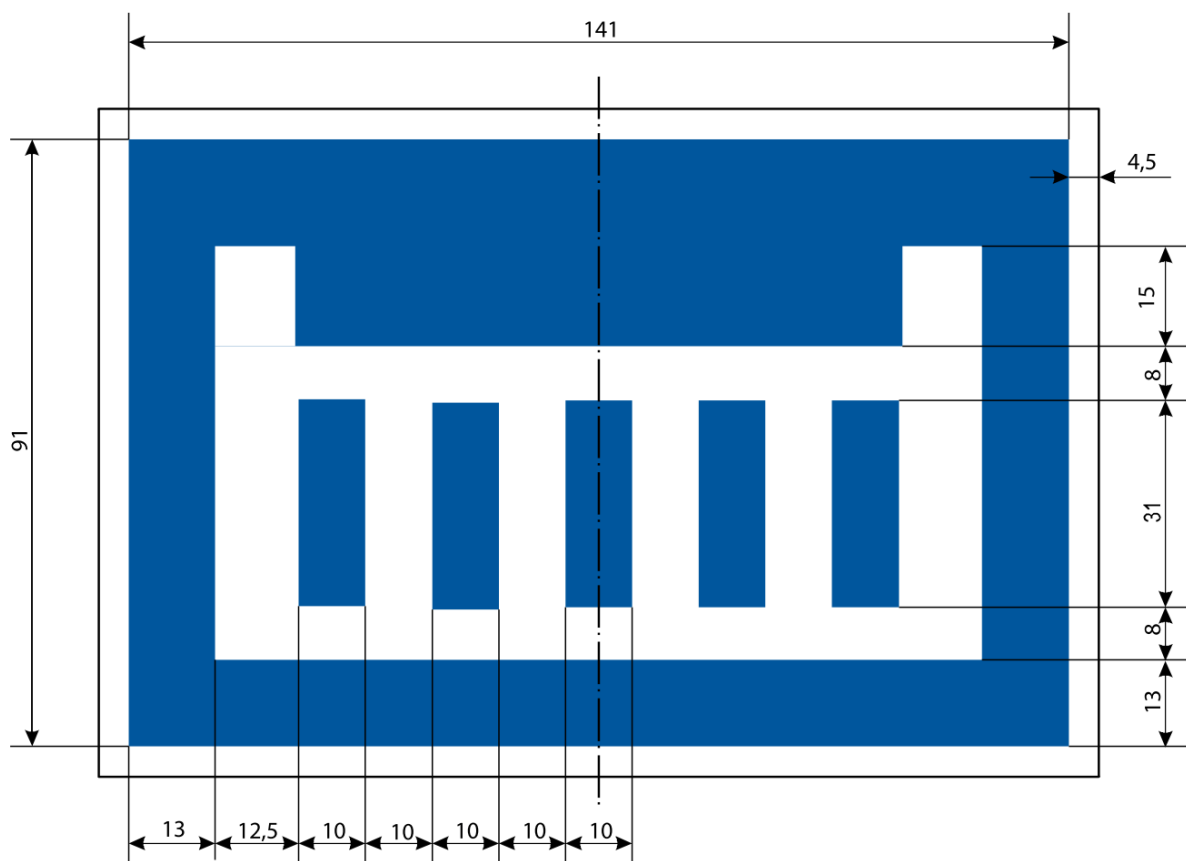
UWAGA : poniżej zamieszczono jedynie graficzny wzór znaku , **Wykonawca zobowiązany jest do wykonania znaku z oznaczeniem liczbowym „ 90 ” w treści znaku**



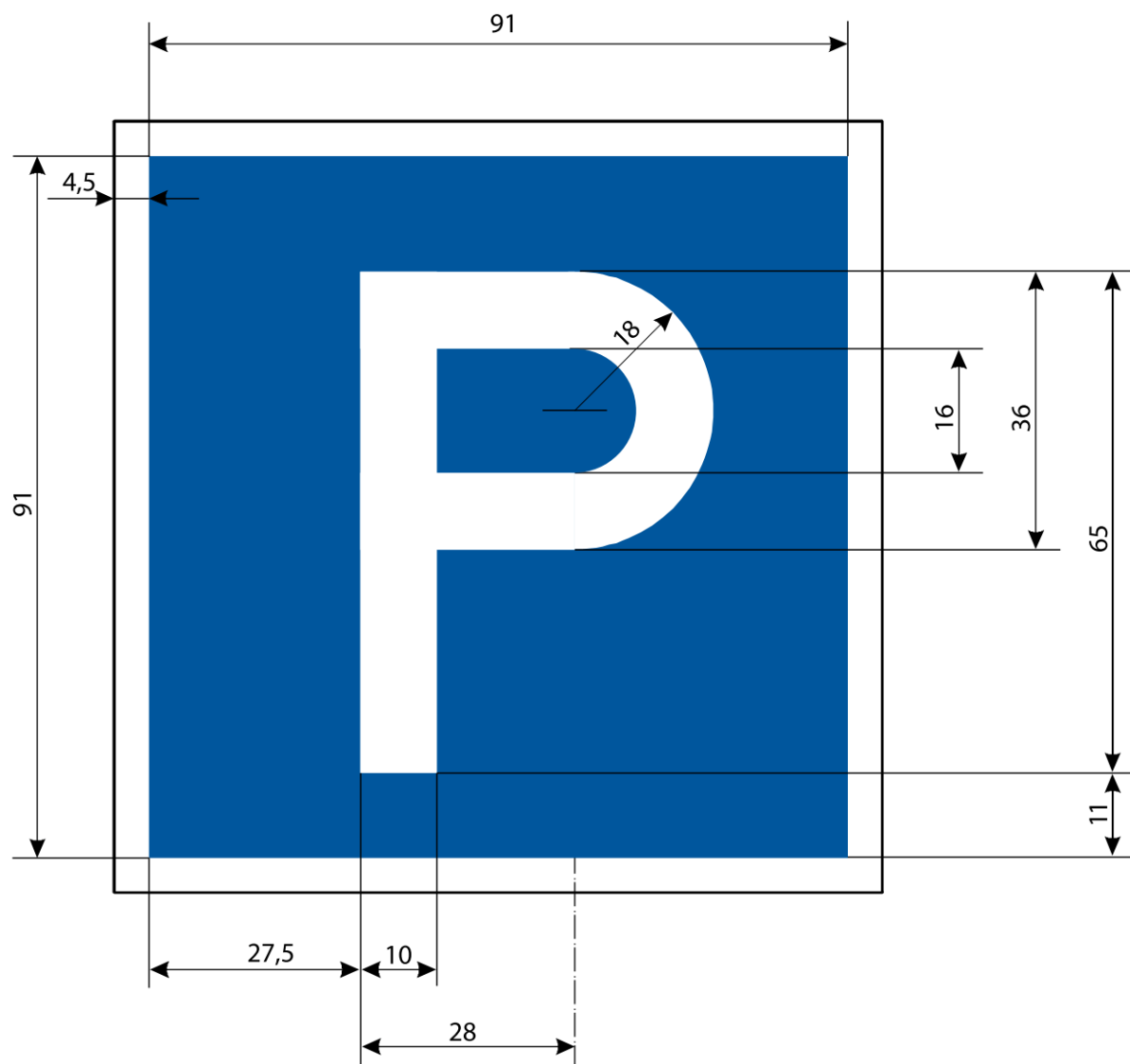
9) E.1 – Zezwolenie przejścia (znak ogólny)



10) E.3 – Jaz w bliskiej odległości

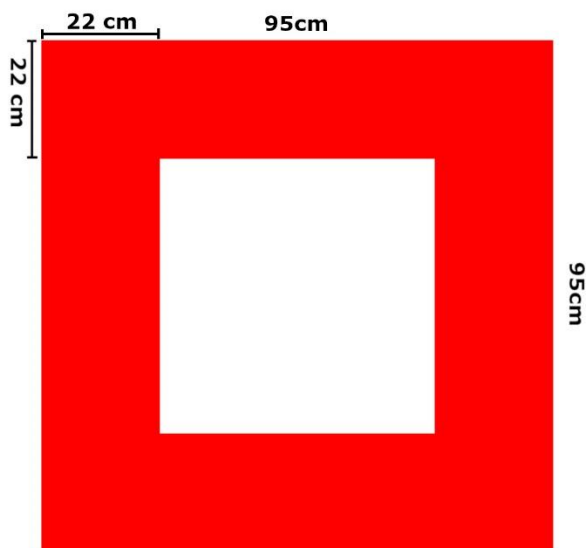


11) E.5 – Zezwolenie na postój (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)



12) Znaki brzegowe wskazujące przebieg szlaku żeglownego wzdłuż prawego brzegu:

Czerwona rama (znak jednostronny, nie pełny, z wolnym środkiem), Słupek przykręcany do konstrukcji znaku w tylnej jego części, może przebiegać środkiem i być widoczny.



13) Znak wskazujący wypływ z szerokiej drogi wodnej

