

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**„Dostawa materiałów na potrzeby oznakowania szlaku żeglownego na terenie Zarządu
Zlewni we Włocławku w podziale na 2 części”**

Część 1 pn. Dostawa materiałów na potrzeby oznakowania szlaku żeglownego na terenie podlegającym pod Zespół Wsparcia Technicznego ”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa znaków nawigacyjnych takich jak: pławy, znaki nawigacyjne brzegowe wraz z akcesoriami na potrzeby oznakowania szlaku żeglownego na rzece Wiśle. Dostarczone materiały muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (t.j. Dz.U. z 2003r.nr 212 poz.2072).

I. ZAMÓWIENIE PODSTAWOWE

Tabelaryczne zestawienie zamówienia podstawowego

Lp.	Nazwa	Ilość (szt)
1.	Pława czerwona dzienna (walec) z folią III generacji +zestaw cumowniczy (linka bądź łańcuch + bloczek kotwiczny +szekła)	60
2.	Pława zielona dzienna (stożek) z folią III generacji +zestaw cumowniczy (linka bądź łańcuch + bloczek kotwiczny +szekła)	60
3.	Pława żółta (typu walec) + zestaw cumowniczy (linka bądź łańcuch + 2 bloczki kotwiczne +szekła)	20
4.	Dodatkowy Krętlik ze stali nierdzewnej	20
5.	Znaki Nakazu wraz ze słupkami – B.1	10

1. Pławyienne

Są to znaki pływające, umocowane do dna za pomocą linki (łańcucha), kotwicy/obciążnika.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące pław:

- a. pława walcowa - kolor czerwony;
- b. pława stożkowa - kolor zielony;
- c. pława walcowa – żółta;
- d. konstrukcja przystosowana do wód płynących;
- e. średnica pławy: 500 mm - 600 mm (Zał. nr 1 do OPZ); wysokość pławy ponad zw. wody 450-550 mm;
- f. Pokryte folią odblaskową III generacji (w przypadku pławy stożkowej/walcowej dopuszcza się zastosowanie folii odblaskowej jedynie w formie paska wokół tej pławy, przy czym szerokość paska nie może być mniejsza niż 140 mm);
- g. oznakowane napisem „WODY POLSKIE ZZ WŁO”;
 - RAL 9016 – kolor biały;

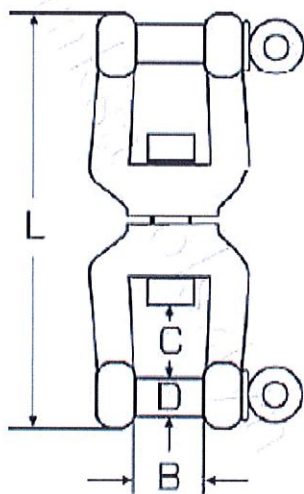
- Wielkość opisu – 8 cm;
- Rozmieszczenie w centralnej części pławy;
- h. wykonane z PE (polietylenu) wysokiej gęstości, barwionego w masie;
- i. wykonane z tworzywa sztucznego – polietylen (PE), gr. ścianki min. 6 mm;
- j. odporne na uszkodzenia mechaniczne;
- k. odporne na działanie czynników atmosferycznych, nie mogą ulegać odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się;
- l. masa całkowita jednej pławy wraz z osprzętem cumowniczym do 70 kg
 - bloczek stalowy lub betonowy 20-25 kg
 - pława z balastem – 40-45 kg
- m. wszystkie elementy metalowe wykonane ze stali nierdzewnej;
- n. powierzchnia pław gładka, bez purchli, rys i rozwarstwień;
- o. odporne na temperaturę do – 15 C;
- p. w górnej części wyposażone w dwa uchwyty do uchwycenia rękoma
- q. wyposażone w uchwyt do kotwiczenia;
- r. kolory, jakie powinny być zastosowane dla pław:
 - RAL 3024 lub RAL 3028 - kolor czerwony;
 - RAL 6037 lub RAL 6028 - kolor zielony;
 - RAL 1023 – kolor żółty;

UWAGA: Wzór graficzny wraz z parametrami pław stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

2. Charakterystyka elementów zestawu cumowniczego do pław

Każda z pław musi być wyposażona w zestaw kotwiczny, w skład którego wchodzi:

- element kotwiczny
W skład elementu kotwicznego wchodzi:
bloczek stalowy lub betonowy z uchem o masie ca 15-20 kg każdy – dla pław dziennych
- linka ze stali nierdzewnej $\varnothing 6\div 8$ mm o długości $12\div 13$ m z zabezpieczeniem końców przed rozwarstwianiem,
- krętlik kuty 10 mm, szekla-szekla wykonany ze stali nierdzewnej (Rys. 1)
 - D - 10 mm
 - L - 112 mm
 - B - 20 mm
 - C - 23 mm



Rys. 1 Krętlik

Zestaw kotwiczny powinien być dostosowany do cumowania w wodach płynących o głębokości do 7 m (z możliwością skrócenia linki celem umożliwienia zacumowania pław w wodach o mniejszej gł., ca 3-4 m).

3. Znaki nawigacyjne brzegowe – szczegółowe wymagania techniczne

- a. Znaki, słupki i elementy montażowe mają być fabrycznie nowe, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (t.j. Dz.U. z 2003r.nr 212 poz.2072) oraz o wymiarach i kolorach zgodnych z załącznikiem nr 1 do OPZ.
- b. Lico znaku pokryte folią odblaskową III generacji. Folie odblaskowe powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne odklejenia, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni. W przypadku folii w kolorze czarnym – dopuszcza się zastosowanie folii co najmniej I generacji odblaskowości.
- c. Tarcza znaku z blachy stalowej grubości co najmniej 1,25 mm. Tarcza znaku powinna być zabezpieczona przed korozją obustronnie cynkowaniem ogniowym. Nie dopuszcza się stosowania stalowych tarcz znaków, zabezpieczonych przed korozją jedynie farbami antykorozyjnymi, krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte; krawędzie muszą być równe i nieostre.
- d. Znaki mają być odporne na działanie czynników atmosferycznych, nie mogą ulegać odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się.
- e. Powierzchni znaków obustronnie gładka, bez wybrzuszeń, pęcherzy, rys i rozwarstwień.
- f. Znaki jednostronne (pozostałe znaki) – ich tylna strona powinna być płaska umożliwiającą przymocowanie znaków do słupków. Tylna powierzchnia znaków powinna być pokryta kolorem RAL 7042 (szary drogowy A) lub RAL 7043 (szary drogowy B).
- g. Tekst: czcionka bezszeryfowa (np. Arial, Calibri, Verdana, itp.)
- h. Kolory, jakie powinny być zastosowane dla znaków nawigacyjnych:
 - h.1. RAL 3020 lub RAL 3024 lub RAL 3028 - kolor czerwony,
 - h.4 RAL 9016 – kolor biały,
 - h.5 RAL 9017 – kolor czarny,
- i. Znaki mają być przymocowane do słupków stalowych o następujących parametrach:
 - i.1 Materiał wykonania słupków oraz elementów montażowych tarczę znaku – stal ocynkowana. Powierzchnia powłoki powinna być jednorodna pod względem ziarnistości. Nie może ona wykazywać widocznych wad jak rysy, pęknięcia, pęcherze lub odstawanie powłoki od podłoża,
 - i.2 Znaki mają być mocowane do słupków stalowych w sposób umożliwiający ich demontaż (skręcane na śruby, nie spawane na stałe). Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.
 - i.3 Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się rury o następujących wymiarach:
 - j.3.1 średnica od 60,0 do 90,0 [mm],

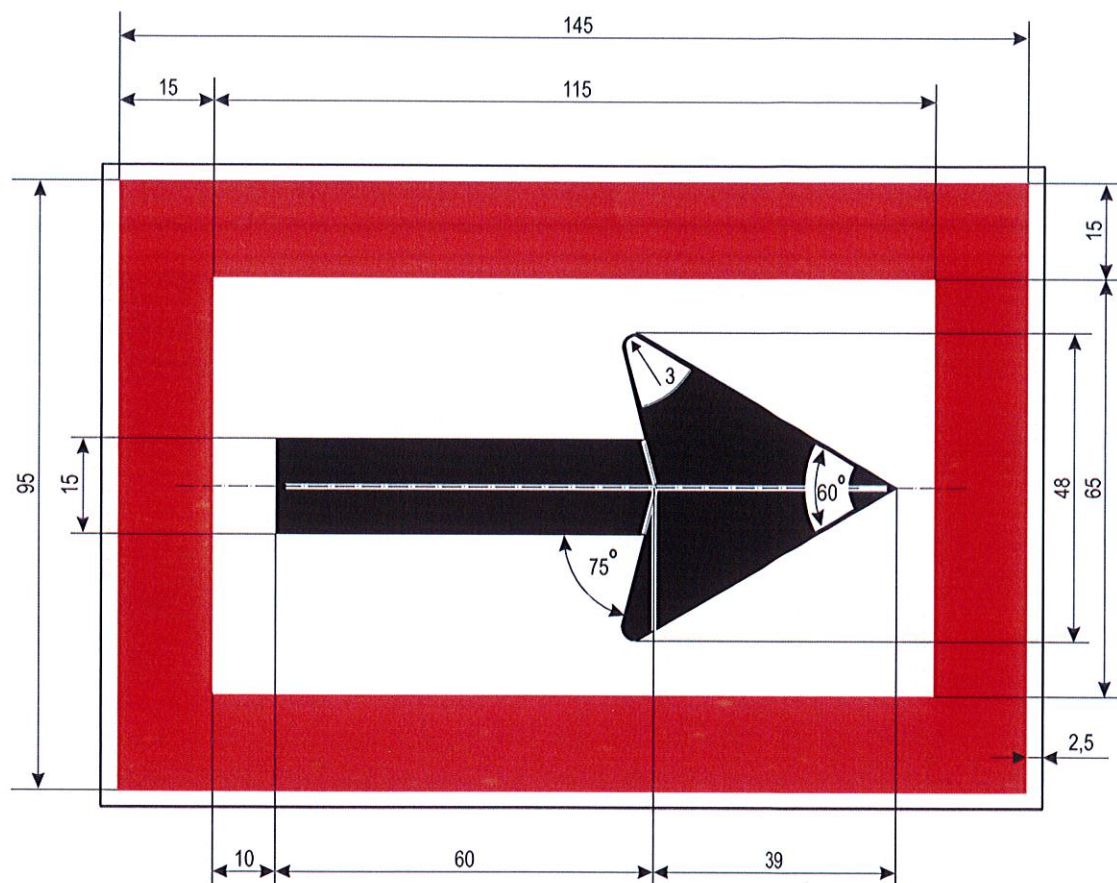
j.3.2 grubość ścianki min. 3,0 [mm]

j.3.3 długość słupków $L=3,0$ m

i.4 Do znaków większych niż 100x100 cm, tj. 120x100 cm i 150x100 cm wymaga się zastosowania 2 słupków montażowych w celu zachowania stabilności znaku.

4. Graficzny wykaz znaków nawigacyjnych

Znak Nakazu B.1 – Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak



II. ZAMÓWIENIE DODATKOWE - OBJĘTE PRAWEM OPCJI

Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji. Realizacja prawa opcji polegać będzie na zamówieniu dodatkowym, które obejmuje dostawę materiałów na potrzeby oznakowania szlaku żeglugowego w zakresie jak niżej w zestawieniu:

Lp.	Nazwa	Ilość (szt)
1.	Pława czerwona dzienna (walec) z folią III generacji +zestaw cumowniczy (linka bądź łańcuch + bloczek kotwiczny +szekla)	10
2.	Pława zielona dzienna (stożek) z folią III generacji +zestaw cumowniczy (linka bądź łańcuch + bloczek kotwiczny +szekla)	10

Dostawa świadczona w ramach prawa opcji realizowana będzie zgodnie z wymaganiami technicznymi i parametrami określonymi dla zamówienia podstawowego w pkt. I.1 i I.2 niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia i w załączniku nr 1 do OPZ.

Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w przypadku posiadania środków finansowych na realizację zamówienia dodatkowego. O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę w ciągu 7 dni licząc od daty zawarcia umowy na realizację zamówienia podstawowego, odrębnym pismem z określeniem zakresu, w jakim Zamawiający będzie z prawa opcji korzystał. Zamawiający zastrzega możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie mniejszym zarówno pod względem ilości jak i rodzaju asortymentu, niż zostało to określone w powyższym zestawieniu zamówienia objętego prawem opcji. Realizacja zamówienia objętego prawem opcji odbędzie się w terminie zgodnym z terminem obowiązywania umowy na zamówienie podstawowe. Zamawiający nie ma obowiązku korzystać z prawa opcji. Wykonawcy nie przysługuje prawo roszczeń z tytułu niewykorzystania prawa opcji lub jego pełnej wartości.

III . Dostawa przedmiotu zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia na koszt własny zamówionego asortymentu oraz wykona na koszt własny niezbędne prace związane z zabezpieczeniem transportu i przedmiotu dostawy na czas jej realizacji oraz zapewni właściwą organizację i koordynację dostawy. Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić z osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego termin dostawy najpóźniej na trzy dni robocze przed planowaną dostawą.

Miejsce dostawy : Nadzór Wodny w Wyszogrodzie, ul. Wiślana 8, 09-450 Wyszogród

IV. Termin realizacji zamówienia - do 60 dni licząc od dnia podpisania umowy.

V. Osoba do kontaktu w sprawach związanych z zamówieniem:

P. Arkadiusz Robakiewicz – Kierownik Zespołu Wsparcia Technicznego, tel. 601351779, e-mail: arkadiusz.robakiewicz@wody.gov.pl . Kontakt z w/w przedstawicielem Zamawiającego odbywać się będzie w dni robocze w godz. 7⁰⁰–15⁰⁰

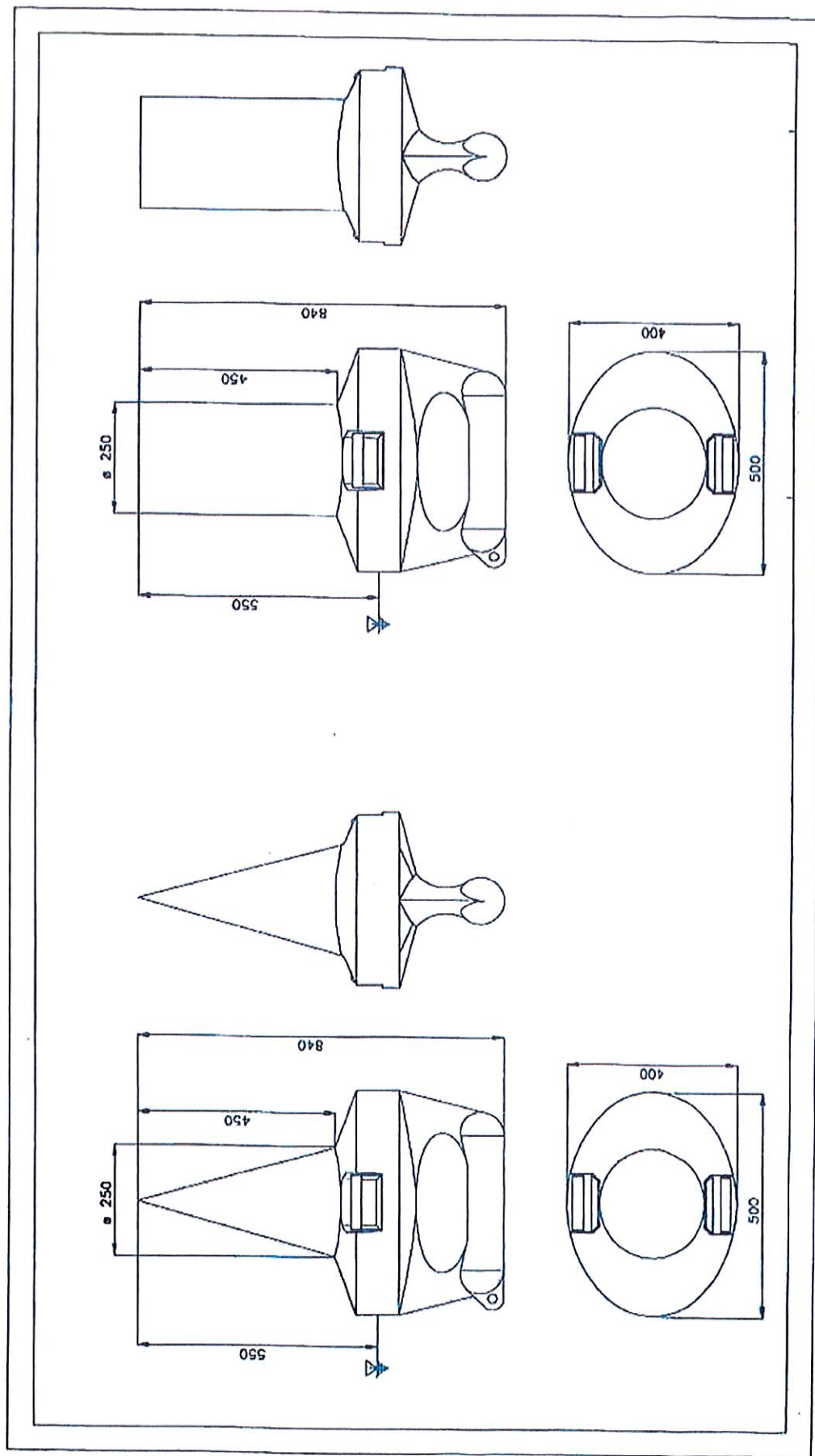
VI. Załączniki do OPZ:

1. Wzór graficzny i parametry pław

KIEROWNIK ZESPOŁU
Wsparcia Technicznego

Arkadiusz Robakiewicz

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OPZ – PARAMETRY PŁAW



KIEROWNIK ZESPOŁU

Wspierca Technicznego

Arkadiusz Robakiewicz