

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zakup motorowej łodzi robocza do znakowania drogi wodnej na rzece Narew RZGW Białystok, woj. Podlaskie

#### SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŁODZI WRAZ Z SILNIKIEM ORAZ PRZYCZEPĄ PODŁODZIOWĄ – kpl. 1

1. Produkt fabrycznie nowy, rok produkcji: nie wcześniej niż 2022 r.
2. Wymiary łodzi:  
Długość całkowita – od 7,4 m do 9,0 m  
Szerokość całkowita – od 2,3 m do 2,6 m
3. Ładowność: minimum 2500 kg
4. Maksymalne zanurzenie do 0,35 m bez silnika
5. Poziom hałas zgodny z wymaganiami określonymi w odpowiednich przepisach Rzeczypospolitej Polskiej

#### I. KADŁUB, STERÓWKA I POKŁAD

1. Jednostka jednokadłubowa (nie prototyp), z otwieranym dziobem załadunkowym o szerokości min 150 cm;
2. Kadłub i nadbudówka wykonane w 100% z aluminium morskiego;
3. Powierzchnia pokładu roboczego (wolna od jakiegokolwiek zabudowy) min 7m<sup>2</sup>;
4. Knagi cumownicze min. 6
5. Relingi burtowe
6. Grubość poszycia nie mniejsza niż:
  - a. Dno 5,0 mm,
  - b. Burt 4,0 mm,
7. Konsola sterowa – zadaszona z oświetleniem;
8. Światła nawigacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28.04.2003 (Dz. U.2003 Nr 212, poz. 2072);
9. W części rufowej:
  - a. Stacjonarny zbiornik paliwa min. 120l
10. Łódź musi łatwo dobijać do tzw. „dzikiego brzegu”
11. Łódź musi zapewniać szybkie przejście na część dziobową i umożliwiać wykonywanie nagłych nawrotów i niektórych prac (podbieranie z wody, postawienie na wodzie)
12. Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia muszą zapewniać sprawność przez min. 10 lat
13. Łódź musi być wyposażona w podwójną (dwurzędową) odbojnicę trwale przymocowaną do kadłuba
14. Łódź musi być wyposażona w otwory odpływowe grawitacyjnie odprowadzające wodę z pokładu
15. Pokład łodzi musi być płaski, sztywny, antypoślizgowy na całej długości łodzi
16. Łódź musi być wyposażona w minimum 3 zamykane bakisty służące do przechowywania wyposażenia łodzi
17. Łódź musi być wyposażona silnik przyczepny, czterosuwowy o mocy min.150KM zabezpieczony przed kradzieżą.
18. Kierowanie łodzią musi się odbywać przez układ sterowniczy
19. Łódź musi być stateczna w każdych warunkach pływania, przy manewrach z różnymi prędkościami
20. Łódź musi być oznakowana według wytycznych zamawiającego. Do oznakowania należy wykorzystać logo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Łódź należy oznaczyć (okleić) z obu stron w formie napisów i kształtów (składających się na logo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie) wycinanych ploterowo bez tła. Wzór logo zostanie przekazany po podpisaniu umowy.

#### II. ŁÓDŹ MUSI BYĆ WYPOSAŻONA W:

1. Silnik zaburtowy o mocy min. 150 KM 1 szt. z napędową śrubą uciągową (mały skok);
2. Układ kierowniczy w komplecie;
3. Światła nawigacyjne;
4. Panel sterowania;
5. Wyłącznik akumulatora;
6. Pompa zęzowa;
7. Gniazdo elektryczne 12V
8. Fotel sternika

