

Odpowiedź na zapytania do postępowania - G.ROZ.270.1.262.2025 pod nazwą:
„Remont Holownika BARYCZ – etap końcowy”

Pytanie nr 1:

Proszę o przedłużenie terminu składania ofert do 10 grudnia 2026.

Odpowiedź:

Prace na holowniku przewidziane są w terminie do końca 2025 roku – składanie ofert jest do 01 grudnia 2025r.

Pytanie nr 2:

Proszę o podanie zakładanego terminu wykonania remontu.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w pkt 4: „Realizacja usługi: do 25 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy”.

Pytanie nr 3:

Proszę podać zakładaną ilość punktów megatestu:

Odpowiedź:

W związku z tym, że termin „megatest” nie jest standardowym ani formalnym określeniem w nomenklaturze stoczniowej tylko określeniem potocznym rozumiemy, że chodzi o wykonanie kompleksowych prób i testów porontowych statku. Nie przewidujemy, aby Wykonawca wykonał megatest. Końcowym elementem odbioru robót jest sprawdzenie czy prawidłowo działają wymienione urządzenia oraz sprzęt. W ostatnim punkcie zakresu robót jest przekazanie operatu zawierającego protokoły pomiaru poszycia statku, próby wytrzymałości haka, pomiary instalacji gazowej, elektrycznej oraz poszczególne protokoły z wykonywanych prac zawartych w zakresie robót. Na wykonane prace remontowe oraz użyte materiały na holowniku BARYCZ chcemy otrzymać gwarancje na okres 24 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru przedmiotu umowy.

Pytanie nr 4:

Proszę podać szacunkową ilość uznień do konserwacji

Odpowiedź:

Uziemienia ochronne: przed piorunami szt. 2; wyrównanie potencjałów szt. 6.

Uziemienia elektrostatyczne: zaciski i przewody szt. 6.

Pytanie nr 5:

8 lamp ledowych 24V – proszę podać stopień ochrony

Odpowiedź:

8 lamp ledowych 24V w maszynie – min. wartość ochrony IP64

8 lamp ledowych w pomieszczeniach socjalnych 24V – min. wartość ochrony IP52

KIEROWNIK
Zespołu Współpracy Technicznej

Jarosław Wachowski