



Opis przedmiotu zamówienia
„Remont Holownika BARYCZ – etap końcowy”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest etap końcowy remontu Holownika BARYCZ w celu uzyskania świadectwa zdolności żeglugowej dla statku , który służy do wytyczania szlaku żeglugowego na rzece Wiśle w kilometrze 680-772 oraz do obsługi prowadzonych robót hydrotechnicznych we własnym zakresie na rzece Wiśle w km 680-830.

2. Rodzaj zamówienia: usługi

3. Kod CPV: 50241000-6 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji statków

4. Termin wykonania zamówienia

Realizacja usługi: do 25 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy, lecz nie dłużej jak do 29.12.2025r.

5. Stan istniejący zadania

Holownik BARYCZ obecnie jest wysłipowany i stoi na kozłach na pochylni statków w Toruniu na terenie Portu Żimowego. Zostało wymienione częściowo zgodnie z pomiarami poszycie statku w ilości 40 m². Naprawiona została Dysza Korta – układ dyszy i umieszczonej w niej śruby napędowej jednostki wraz z wałem napędowym. Dotychczasowe roboty objęły naprawę dwóch zderzaków, wymianę tańcuchów kotwicznych, wszystkich lin, oczyszczenia kadłuba ze starej farby. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w sprawozdaniu z inspekcji technicznej statku wstępnej przeprowadzonej na lądzie w Toruniu przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

6. Ogólne warunki realizacji zamówienia

- 1) Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami, opisami w przedmiarach i zaleceniami osoby wyznaczonej do kontroli technicznej. Używany sprzęt powinien być atestowany przystosowany do wykonywanych robót.
- 2) Wykonawca zapewni właściwą organizację i koordynację robót na statku.
- 3) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość, terminowość oraz bezpieczeństwo, skutki wypadków przy pracy lub szkody wyrządzone zamawiającemu lub osobom trzecim.
- 4) Wykonawca usunie na koszt własny odpady i śmieci powstałe w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5) Pracownicy Wykonawcy muszą posiadać wszystkie wymagane prawem uprawnienia do wykonywania prac określonych w zakresie robót, jak również być przeszkoleni w zakresie BHP obejmującym tego typu prace.

7. Gwarancja i rękojmia.

Okres gwarancji i rękojmi wynosi 24 miesiący.

4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia

1) Budowa statku i kadłuba oraz wyposażenie:

- Wykonać pomiary grubości płyt: poszycia dennego, burtowego i grodzi wodoszczelnych – protokoł z siatką pomiarów.
- Wymienić poszycie statku oraz obło w ilości 12m² z blachy o grubości 6mm.
- Wypawać odbojnicę w ilości 60mb o średnicy rury 150mm/180mm.
- Odnowić właściwe oznakowanie statku: znaki i podziałki zanurzenia, znaki pomiarowe, nr rejestracyjny, nr ENI, nazwa portu macierzystego, wymiary statku do przechodzenia przez budowle wodne.
- Wykonać przegląd i konserwację urządzenia holowniczego, w tym wytrzymałość konstrukcji haka (protokoł z próby uciągu na palu) oraz sterowania otwarciem haka.
- Wykonać przegląd i konserwację wyciągarek ręcznych i żurawików podziowego i kotwicznego wraz z odnowieniem właściwego znakowania DOR na każdym żurawiku.
- Na kotwicach odnowić trwałe znaki wypukłe.
- Wykonać przegląd instalacji gazowej wraz z protokołem.

2) Urządzenia sterowe oraz sterówka:

- Wykonać przegląd sprawności działania sterowego – instalacja hydrauliczna, sterowanie, obsługa wraz z usunięciem usterek.
- Wykonać przegląd urządzenia podnoszenia i opuszczania sterówki – regulacja wysokości oraz uszczelnić siłownik podnoszenia sterówki.
- Wykonać przegląd i konserwację wymaganych na stanowisku kierowania systemów kontrolno-pomiarowych i alarmowych – obsługi silników, urządzeń sterowych w tym uszczelnić pompy steru, urządzeń do komunikacji pokładowej, maszynowej i pomieszczeń załogi, urządzeń do radiokomunikacji z innymi statkami oraz nadawania sygnałów dźwiękowych i wzrokowych.

3) Urządzenia i instalacje elektryczne:

- Wymienić skrzynię podłączenia do zasilania z lądu - min. zabezpieczenie IP 55, zgodnie z normą EN 60529:2014
- Wymienić tyfon – do nadawania sygnału dźwiękowego.
- Wymienić dzwonki alarmowe – 6 sztuk.
- Wymienić lampy nawigacyjne – 6 sztuk.
- Na skrajniku dziobowym wymienić 2 lampy 24V
- Na skrajniku rufowym wymienić 2 lampy 24V.
- W maszynowni wymienić 8 lamp ledowych 24V
- W pomieszczeniach socialnych wymienić 8 lamp ledowych 24V.
- Oczyszczyć i zakonserwować uziemienia robocze oraz zabezpieczenia ochronne a także odnowić odpowiednie znakowanie właściwe dla rodzaju prądu, wartości napięcia i bieguności prądu stałego oraz częstotliwości prądu przemiennego
- Przeprowadzić badania elektryczne, takie jak oględziny instalacji, pomiary rezystancji izolacji, pomiary ciągłości przewodów ochronnych, pomiary rezystancji uziemień oraz sprawdzanie działania urządzeń ochronnych. Dostarczyć protokoł z tych badań.

4) Operat:

Złożyć operat składający się z protokołów: pomiaru poszycia, próby wytrzymałości haka, instalacji gazowej, elektrycznej oraz poszczególnych protokołów z w/w przeglądów.

W przypadku, gdy Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, należy uznać, iż jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i mają one charakter przykładowy a ich określenie ma na celu wskazanie oczekiwanych parametrów technicznych, przy czym zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych na podstawie ustawy Pzp.

9. Lokalizacja usługi:

PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu,
ul. Ks. Jerzego Popiełuski 3, 87-100 Toruń.
Pochylnia statków na terenie Portu Zimowego.

10. Uzasadnienie braku podziału na części

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu pchacza BARYCZ – etap końcowy. Ze względu na charakter i zakres robót zasadne jest, aby zadania nie dzielić na części. Przedmiotem zamówienia jest etap końcowy remontu Holownika BARYCZ w celu uzyskania świadectwa zdolności żeglugowej dla statku , który służy do wytyczania szlaku żeglugowego na rzece Wiśle w kilometrze 680-772 oraz do obsługi prowadzonych robót hydrotechnicznych we własnym zakresie na rzece Wiśle w km 680-830. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dokonuje podziału niniejszego zamówienia na części z następujących powodów:
Przewidziane do wykonania roboty stanowią jeden element do wykonania. Ponadto z uwagi na powyższe ustalenie ewentualnej odpowiedzialności za wadliwie wykonane elementy byłoby znacznie utrudnione i skutkowałoby trudnościami z wyegzekwowaniem odpowiedzialności z tytułu gwarancji i rękojmi.

Brak podziału zamówienia na części nie narusza konkurencji poprzez ograniczenie możliwości ubiegania się o zamówienie mniejszym podmiotom, w szczególności matym i średnim przedsiębiorstwom, co jest zgodne z pkt 78 preambuły Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych, uchylająca dyrektywę 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014r., z późn. zm.).

Istnieje ścisły związek między wielkością zamówienia a kalkulacją ceny za pojedyncze jednostki i zadania do wykonania, a co za tym idzie podział zamówienia wskazuje na wysokie prawdopodobieństwo wzrostu cen, a to mogłoby grozić brakiem możliwości sfinansowania zamówienia przez Zamawiającego.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji usługi Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003 r., poz. 1126 z póź. zm.).
Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zasady bezpieczeństwa i higieny pracy stosowane przez Wykonawcę.

Wykonawca dostarczy na teren prac i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy. Zapewni wyposażenie i odzież wymaganą dla ochrony życia i zdrowia pracowników.

12. Ochrona środowiska w czasie wykonania prac

W trakcie realizacji prac, Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska. W okresie realizacji oraz do czasu zakończenia prac Wykonawca będzie podejmował stosowne działania, aby dostosować się do wszystkich przepisów i normatywów w zakresie ochrony środowiska na terenie prowadzonych prac i poza jego terenem. Unikać należy działań szkodliwych dla środowiska oraz innych jednostek występujących na tym terenie w zakresie zanieczyszczeń, hałasu oraz innych czynników powodowanych działalnością Wykonawcy. Sprzęt musi być sprawny bez wycieków substancji szkodliwych dla środowiska.

Wykonywane roboty będą odbywać się zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 5 czerwca 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003 na obszarze specjalnej ochrony ptaków. W trakcie realizacji robót należy zachować dbałość o utrzymanie dobrego stanu ekologicznego doliny i prowadzić je w taki sposób, aby nie miały one istotnego wpływu na cały obszar Natura 2000.

Z uwagi na charakter wykonywania zamierzenia zgodnie z art. 118b ust. 4 pkt. e ustawy o ochronie przyrody, art. 29 ust. 2 pkt 15 ustawy prawo budowlane nie ma nakazu wykonywania zgłoszeń ani otrzymania pozwolenia z racji wykonywania zadań statutowych zgodnie z art. 227 ust. 3 pkt. 6 prawo wodne.

KIEROWNIK
Zespołu Wsparcia Technicznego
Jarosław Machowski