

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania na realizację zamówienia: „**Zakup 61 szt. fabrycznie nowych samochodów osobowych z napędem 4x4**” (nr sprawy: KZGW/KOM/95/2021)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019 ze zm.) – zwanej dalej „ustawą”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”, oraz informuje, że dokonuje zmiany treści SWZ. Poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami oraz zmianami treści SWZ:

PYTANIE 1

W tabeli będącej częścią załącznika nr 1 do SIWZ w punkcie 6 Zamawiający określa wymiar kół oraz materiał, z jakiego wykonane są obręcze.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich (zamiast stalowych) o rozmiarze 17” przy zachowaniu pozostałych wymagań dotyczących jakości i rodzaju ogumienia zgodnie z SIWZ?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 1

Załącznik Nr 1 do SWZ, poz. 6 tabeli otrzymuje brzmienie:

Felgi min. 16” oraz dwa komplety ogumienia, ogumienie fabrycznie nowe na sezon zimowy oraz letni, nie starsze niż 12 miesięcy. Parametry opon muszą być zgodne z zaleceniami producenta samochodu (indeks prędkości i nośności), bez opon wielosezonowych, nalewanych, bieżnikowanych. Klasa opon min. ekonomiczna. Auta w momencie wydania powinny zostać wyposażone w opony dostosowane do panujących warunków pogodowych, drugi komplet opon zapakowany w worki transportowe – zabezpieczony w bagażniku danego pojazdu.

PYTANIE 2

W tabeli będącej częścią załącznika nr 1 do SIWZ w punkcie 7 Zamawiający pisze:

„Silnik: diesla, z turbodoładowaniem, 4 cylindrowy, o pojemności min. 1400cm³”.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w silnik czterocylindrowy o zapłonie iskrowym wyposażony w system MildHybrid mający pojemność w ujęciu handlowym 1,4 litra (1373cm³)?

UZASADNIENIE:

Zmiany w unijnym prawodawstwie dotyczące emisji spali i cząstek stałych wydzielanych przez samochody z silnikami spalinowymi uniemożliwiają większości marek samochodów partycypację w sprzedaży samochodów wymaganych SIWZ. Na ten moment – po rozeznaniu rynku istnieje jedna marka, która całkowicie spełnia warunki SIWZ w zakresie wymagań technicznych stawianych pojazdom – tj. silnik wysokoprężny o pojemności zbliżonej do wymaganych minimum 1400 cm³, manualną skrzynię biegów, napęd na 4 koła i felgi stalowe w rozmiarze 16”. Sytuacja, w której SIWZ wyraźnie wskazuje na jedną markę – DACIA DUSTER - znacząco wpływa na ograniczenie konkurencyjności, która wymagana jest ustawą

Prawo zamówień publicznych. W związku z zaistnieniem takiego faktu zwracamy się z prośbą o dopuszczenie wyżej opisanego pojazdu.

Już w tym miejscu pragniemy zaznaczyć, iż system MildHybrid zastosowany w pojeździe, o którego dopuszczenie prosimy jest jedynie rozbudowanym systemem START-STOP stosowanym w pojazdach już od wielu lat.

Pojazd ten posiada dodatkowy silnik elektryczny, będący silnikiem rekuperacyjnym, przeznaczonym do hamowania elektrodynamicznego z odzyskiwaniem energii, która po zmagazynowaniu w akumulatorze pojazdu pozwala na rozszerzenie działania systemu start-stop na okres jazdy bezwładnościowej. W konsekwencji pozwala to na redukcję emitowanych gazów i cząstek stałych, poprzez zwiększenie częstotliwości wygaszania silnika spalinowego podczas pracy samochodu.

Zaznaczamy, iż zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazd wyposażony jest w silnik czterosurowy, z zapłonem iskrowym (zgodnie z punktem 22. SZWE) niebędącego pojazdem elektrycznym (zgodnie z punktem 23. SZWE), posiadającego klasę pojazdu hybrydowego – NOVC-HEV (zgodnie z punktem 23.1. SZWE) będący pojazdem jednopaliwowym (zgodnie z punktem 26.1 SZWE) – czyli zasilanym jednym źródłem energii, w tym przypadku benzyną (zgodnie z punktem 26. SZWE) posiadającego pomocniczy silnik elektryczny o maksymalnej mocy netto 10kW.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ w powyższym zakresie.

PYTANIE 3

Czy zamawiający dopuści samochód wyposażony w koło zapasowe, dojazdowe zamiast pełnowymiarowego koła zapasowego?

Producent z uwagi na konstrukcję pojazdu nie przewiduje pełnowymiarowego koła zapasowego

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 2

Załącznik Nr 1 do SWZ, poz. 30 tabeli otrzymuje brzmienie:

Koło zapasowe pełnowymiarowe lub dojazdowe wraz z lewarkiem oraz kluczem do kół.

PYTANIE 4

Czy zamawiający dopuści samochód z automatyczną skrzynią biegów?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 3

Załącznik Nr 1 do SWZ, poz. 10 tabeli otrzymuje brzmienie:

Przekładnia: Manualna lub automatyczna min. 5 stopniowa.

PYTANIE 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania samochody wyposażone w silnik benzynowy?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 6

Czy Zamawiający dopuści koło zapasowe dojazdowe? Ze względu na rozmiar kół brak jest miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe.

ODPOWIEDŹ

Patrz odpowiedź na pytanie 3.

PYTANIE 7

Czy Zamawiający dopuści samochody z automatyczną skrzynią biegów? Ewentualnie czy Zamawiający dopuści silnik benzynowy z manualną skrzynią biegów.

ODPOWIEDŹ

Patrz odpowiedź na pytanie 4 i 5.

PYTANIE 8

Czy Zamawiający dopuści samochody z komputerem pokładowym w języku angielskim? Jednocześnie Wykonawca opracuje dodatkowy informator zawierający tłumaczenie na język polski wszystkich komunikatów wyświetlanych przez komputer pokładowy

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 4

Załącznik Nr 1 do SWZ, poz. 24 tabeli otrzymuje brzmienie:

Komputer pokładowy w języku polskim lub angielskim. W przypadku zaoferowania komputera pokładowego w języku angielskim, Zamawiający wymaga opracowania dodatkowo informatora zawierającego tłumaczenie na język polski wszystkich komunikatów wyświetlanych przez komputer pokładowy.

W związku z dokonanymi zmianami SWZ nr 1, 2, 3 i 4, Zamawiający dokonuje analogicznych zmian w tabeli pn. *Zestawienie parametrów techniczno – użytkowych oferowanego pojazdu* ujętej w Załączniku Nr 2 do SWZ – Formularzu oferty. Zaktualizowany Formularz oferty stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ stają się obowiązujące dla Wykonawców. Wykonawca powinien złożyć ofertę uwzględniającą powyższe wyjaśnienia i zmiany.

Zatwierdził z up.
Kierownik Wydziału
Obsługi Zamówień
Piotr Komisarczyk

Załączniki:

Załącznik Nr 2 do SWZ – Formularz oferty (*zaktualizowany*)