

Opis przedmiotu zamówienia

1. Miejsce którego dotyczy zamówienie: Prawy i Lewy Wał Przeciwpowodziowy rzeki Osy – przegląd trzech przepustów wałowych wraz z ich konserwacją. Miejscowość Mokre, Zakurzewo, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki, województwo Kujawsko-Pomorskie. Przeglądem objęte będą następujące przepusty:
 1. Prawy Wał rzeki Osy w km 0+446 wału ppow
 2. Prawy Wał rzeki Osy w km 1+445 wału ppow
 3. Lewy Wał rzeki Osy w km 0+489 wału ppow
2. Zakup / usługa: „Konserwacja przepustów wałowych w Wałach Wstecznych rzeki Osy”. Miejscowość Mokre, Zakurzewo, gmina Grudziądz.
3. Opis przedmiotu:
 1. Stan istniejący:
 - Prawy wał wsteczny rzeki Osy razem z wałem lewym stanowią zabezpieczenie przeciwpowodziowe polderów Mokre (Wał Prawy) oraz Parski-Świerkocin, przed wezbrzeniami rzeki Osy spowodowanymi podwyższonymi stanami rzeki Wisły. Oba wały znajdują się na ujściowym odcinku rzeki Osy, w bezpośrednim oddziaływaniu cofki rzeki Wisły.
 - Przepusty wałowe są urządzeniami umożliwiającymi spływ wód z obszaru zawala do rzeki Osy w okresach nie wezbraniowych, natomiast w okresie wezbrania rzeki Wisły mają za zadanie odcięcie polderów od zwiększonego poziomu wody w rzece Osie (cofka wód wiślanych).
 - Przepusty wałowe wyposażony jest w zasuwę typu Hambaker od strony rzeki Osy, od strony zawala nie posiada żadnego urządzenia zamykającego.
 - Sam przepust stanowi betonowy rurociąg o średnicy 60 cm, ułożony prostopadle do osi wału przeciwpowodziowego w jego podstawie.
 - Zasuwa przepustu zamykana jest za pomocą ręcznego przekładni połączonej ze śrubą wyciągową zamocowaną w zasuwie.
 - Z uwagi na to, że urządzenia te w przeszłości były systematycznie dewastowane (kradzieże elementów stalowych i żeliwnych), uniemożliwiając zamknięcie przepustów w trakcie wezbrań rzeki Wisły (i Osy), co stwarzało bardzo poważne zagrożenie powodziowe dla chronionych terenów, postanowiono je zabezpieczyć poprzez ich zabudowę elementami stalowymi i betonowymi.
 - Zabudowy takiej dokonano przed rokiem 2010, od tego czasu dewastacje i kradzieże urządzeń ustały.
 - Minusem takiego rozwiązania jest jednak słaby dostęp do urządzeń wyciągowych i zasuw celem ich konserwacji i remontów.
 - Podczas wezbrania w roku 2021 (początek marca) stwierdzono liczne uszkodzenia betonów przepustów pod ramami zasuw, co powodowało przecieki

wody pomiędzy elementami zasuw a betonową konstrukcją przepustu. Na czas wezbrania miejsca przecieków zostały prowizorycznie uszczelnione silikonem.

- Zamknięcie przepustów wałowych powinno nastąpić po przekroczeniu na wiślanym wodowskazu w Grudziądzu stanu 400 – 440 (stan ostrzegawczy dla wodowskazu wynosi 540, natomiast alarmowy 650).
- Wymagany poziom wody na wodowskazu wiślanym w Grudziądzu na czas wykonania prac konserwacyjnych – poniżej 360.

2. Planowane prace naprawcze:

W ramach przeglądu przewiduje się następujące czynności.

- Rozbiórka stalowej obudowy urządzeń wyciągowych przepustów wałowych w Prawym Wale Rzeki Osy. Konieczne użycie, sprzętu do cięcia blachy (szlifierki, palniki). Obudowa w kształcie prostopadłościanu o „zaostrzonej” pionowej ścianie od strony napływu wody. Wymiary: wysokość 1,6 m; szerokość 1,4 m; głębokość 40 cm. Blacha o grubości 6 mm.
- Rozbiórka płyty stalowej chroniącej zasuwę oraz śrubę wyciągową przepustów w Prawym Wale rzeki Osy – szerokość 1,4 m; wysokość 3,0 m, blacha o grubości 6 mm. Konieczne wykorzystanie sprzętu dźwigowego.
- Rozebranie kraty zabezpieczającej wlot od strony rzeki do przepustu w Lewym Wale rzeki Osy.
- Rozbiórka płyty betonowej przepustu w Lewym Wale rzeki Osy. Płyta betonowa zbrojona o wymiarach – szerokość 1,4 m, wysokość 3,5 m, grubość płyty 10 cm.
- Odkręcenie i demontaż mechanizmów zasuw od ściany przepustów. Dotyczy zasuw wraz z ramami.
- Oczyszczenie śrub i kotew mocujących zasuwę do ścian przepustów.
- Uzupełnienie ubytków w betonie na styku zasuw oraz przepustów wałowych.
- Wymiana uszczelek gumowych pomiędzy ramą zasuwę oraz ścianą betonową przepustu. Dotyczy wszystkich trzech przepustów.
- Przegląd i smarowanie urządzeń wyciągowych oraz zasuw.
- Ponowny montaż mechanizmów zasuw.
- Oczyszczenie elementów stalowych obudowy mechanizmów wyciągowych ze starej farby – dotyczy przepustów w Prawym Wale rzeki Osy.
- Malowanie stalowych elementów zabezpieczeń (obudowy przepustów) farbą podkładową oraz nawierzchniową - dotyczy przepustów w Prawym Wale rzeki Osy.
- Oczyszczenie płyty betonowej zabezpieczenia przepustu wałowego w Lewym Wale rzeki Osy z resztek starej farby.
- Uzupełnienie ubytków w betonie płyty betonowej zabezpieczającej przepust w Lewym Wale wstecznym rzeki Osy.
- Ponowny montaż rozebranych zabezpieczeń stalowych – obudowy urządzeń wyciągowych oraz płyty stalowej chroniącej śrubę wyciągową oraz zasuwę. Konieczne użycie spawarki oraz sprzętu dźwigowego – Dotyczy przepustów w Prawym Wale rzeki Osy.

- Ponowny montaż płyty betonowej oraz kraty zabezpieczającej przepust wałowy w Lewym Wale rzeki Osy.
3. Czas realizacji zamówienia : w trakcie realizacji przeglądu wymagany jest niski stan wody w rzece Wiśle i Osie. Proponowany termin wykonania prac uwzględniający największe prawdopodobieństwo wystąpienia takich warunków to **01.07.2021 do 30.09.2020**.
 4. Uzasadnienie ~~zakup~~ / usługa: Konieczność zabezpieczenia polderu Mokre przed wylewem wezbranych wód rzeki Osy i Wisły (cofka wiślana). Obecny stan urządzenia stwarza zagrożenie powodziowe dla chronionego wałem przeciwpowodziowym obszaru. Urządzenie nie posiada zamknięcia rezerwowego – awaryjnego
 5. Szacunkowy zadania : zgodnie z załączoną notatką z oszacowania wartości zamówienia z dnia 19.04.2021 r.
 6. W załączeniu mapa z lokalizacją obiektu.

Osoba sporządzająca zamówienie:

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego w Grudziądzu

Robert Dorna

Podpis

KIEROWNIK
Działu Uzyskania

Dariusz Stankiewicz

akceptuję

7. Dokumentacja fotograficzna:



Foto 1. Przepust wałowy w km 1+445 Prawego Wału Rzeki Osy. Bliźniaczą konstrukcję posiada przepust wałowy w km 0+400. Widok od strony rzeki Osy