

7. Dokumentacja fotograficzna:



Foto 1. Przepust wałowy w km 1+445 Prawego Wału Rzeki Osy. Bliźniaczą konstrukcję posiada przepust wałowy w km 0+400. Widok od strony rzeki Osy

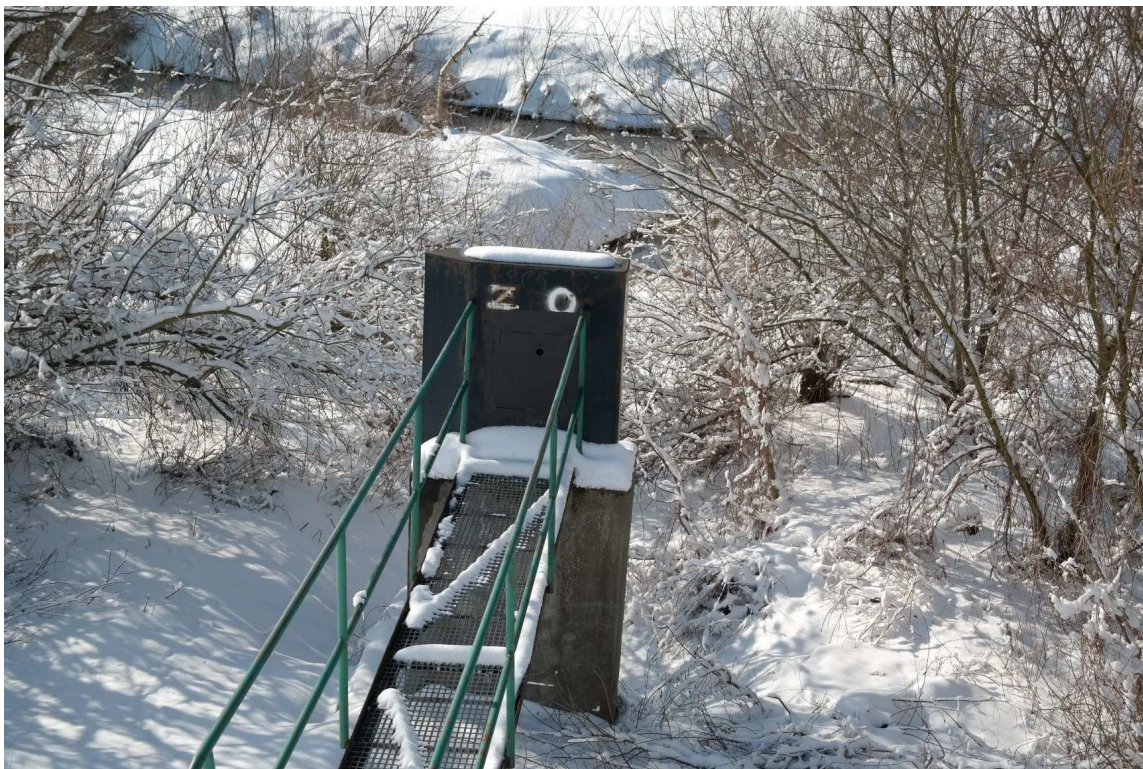


Foto 2. Widok od strony wału przeciwpowodziowego. Konstrukcja przepustu w km 1+445 oraz 0+446 Prawego Wału rzeki Osy.



Foto 3. Fragment zasuwu od strony rzeki. Na fotografii zasuw w km 0+446 Prawego Wału rzeki Osy.



Foto 4. Pomiędzy prowadnicą zasuwę a ścianą przepustu widoczne nieszczelności – zaznaczone kolorem czerwonym. Przed wezbraniem rzeki nieszczelność została tymczasowo uszczelniona.



Foto 5. Widoczny ubytek betonu pomiędzy ramą zasuwę a konstrukcją przepustu. Po zamknięciu zasuwę obserwowano mocne przecieki. Przed wezbraniem rzeki nieszczelność została tymczasowo uszczelniona.



Foto 6. Mechanizm napędowy wyciągu zasuw. Na zdjęciu widok wewnątrz obudowy po wycięciu jej fragmentu w celu naprawy awaryjnej. W celu poprawnej konserwacji konieczne będzie całkowite zdjęcie obudowy.



Foto 7. Przepust wałowy w Lewym Wale Rzeki Osy w km 0+489. Konstrukcja odmienna od przepustów w prawym wale. Stalowa zastawa z ramą przykręconą do betonu ścian przepustu, zabezpieczona kratą oraz płytą betonową. Konieczne rozebranie betonowej płyty i jej ponowny montaż.



Foto 8. Przepust wałowy w Lewym Wale Rzeki Osy w km 0+489. Otwór na klucz nasadowy służący do domykania i otwierania zasuw.



Foto 9. J/w. Głowica śruby wyciągowej przystosowana do nałożenia klucza nasadowego.



Foto 10. J/w. Widok na betonową ścianę chroniącą konstrukcję zasuwy przed kradzieżą. W celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych konieczne będzie jej ściągnięcie. W dolnej części widoczna zasuwa oraz krata chroniąca przepust przed dostaniem się do jego wnętrza bobrów.