

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu w celu uzyskania świadectwa obserwatora radarowego żegluga śródlądowej, świadectwa Zintegrowany Kurs Bezpieczeństwa STCW, świadectwa radiooperatora krótkiego zasięgu SRC, świadectwa ARPA żegluga na radar poziom operacyjny dyr. urzędu morskiego

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie kursu pn.: „ Uzyskanie świadectwa obserwatora radarowego żegluga śródlądowej”, „Uzyskanie świadectwa Zintegrowany Kurs Bezpieczeństwa STCW”, „obserwatora radarowego żegluga śródlądowej”, „Uzyskanie świadectwa radiooperatora krótkiego zasięgu SRC”, „Uzyskanie świadectwa ARPA żegluga na radar przez dyr. urzędu morskiego”.

Przedmiot zamówienia został podzielony na 4 części tj.:

1. **Część Zamówienia:** „Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu w celu uzyskania świadectwa obserwator radarowy żegluga śródlądowej”.
2. **Część Zamówienia:** „Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu w celu uzyskania świadectwa Zintegrowany Kurs Bezpieczeństwa STCW”.
3. **Część Zamówienia:** „Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu w celu uzyskania świadectwa radiooperator krótkiego zasięgu SRC”.
4. **Część Zamówienia:** „Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu w celu uzyskania świadectwa ARPA żegluga na radar dyr. urzędu morskiego”.

Wykonawca będzie mógł złożyć ofertę na całość lub na wybraną część.

Część I Zamówienia:

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie kursu pn.: „**Uzyskanie świadectwa obserwatora radarowego**”

II. Termin, miejsce, liczba uczestników szkolenia:

1. Termin szkolenia: do 30.11.2021 r.
2. Miejsce szkolenia: teren wykonawcy
3. Liczba uczestników – 3 osoby

III. Zakres zadania

Celem kursu jest przygotowanie uczestników do egzaminu w celu uzyskania świadectwa obserwatora radarowego żegluga śródlądowej w zakresie wiedzy zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żegluga śródlądowej (Dz.U. 2014 poz. 1686 ze zm.)

Rodzaj i przedmiot zamówienia zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień CPV: 80500000-9 - Usługi szkoleniowe.

1. Program szkolenia powinien zawierać:

1. czas trwania i sposób organizacji szkolenia,
2. wymagania wstępne dla uczestników szkolenia,
3. cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych,
4. plan nauczania określający tematy zajęć edukacyjnych oraz ich wymiar z uwzględnieniem, w miarę potrzeby, części teoretycznej i części praktycznej,
5. opis treści – kluczowe punkty szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych;
6. wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych,
7. przewidziane sprawdziany i egzaminy; oraz sporządzony zgodnie ze standardami kwalifikacji zawodowych i modułowych programów szkoleń zawodowych, dostępnych w bazach danych prowadzonych przez ministra.

2. Program kursu powinien obejmować między innymi następujące zagadnienia:

1) Zasada pracy radaru, jego budowa i obsługa

Zajęcia teoretyczne:

1. Zasada działania radaru oraz właściwości fal elektromagnetycznych, ogólny opis radaru i schemat blokowy.
2. Włączanie i regulacja radaru (podstawowa i dodatkowa).
3. Ekran jako mapa radarowa (zakres, znaczniki pomiarowe, orientacja obrazu).
4. Zniekształcenia – interpretacja obrazu, zakłócenia.
5. Ograniczenia radaru – parametry eksploatacyjne.
6. Instalacja radaru – bhp.

Zajęcia praktyczne:

1. Płyty czołowe, włączanie i podstawowa regulacja.
2. Regulacja radaru (podstawowa i dodatkowa – Zasięgowa Regulacja Wzmocnienia, rozróżniak, długość impulsu).
3. Interpretacja obrazu, obraz jako mapa, echa na ekranie.
4. Znaczniki pomiarowe.
5. Zakłócenia i zniekształcenia.
6. Instalacja na statku, sektory cienia, kreska kursowa, bhp.

2) Nawigacja radarowa i odpowiednie przepisy

Zajęcia teoretyczne:

1. Nawigacja na akwenach otwartych.
2. Nawigacja pilotażowa (rzeki, kanały, identyfikacja linii brzegowej, przeszkody stałe).
3. Zapobieganie zderzeniom (ustalanie ryzyka zderzenia, manewr zapobiegający, obiekty na kursach równoległych).

4. Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych dotyczące żeglugi za pomocą radaru, Międzynarodowe Przepisy Zapobiegające Zderzeniom na Morzu, sygnały mgłowe.

Zajęcia praktyczne:

1. Identyfikacja linii brzegowej.
2. Określanie pozycji na akwenach otwartych, rzekach i kanałach.
3. Ustalanie ryzyka zderzenia, manewr zapobiegający.
4. Obiekty na kursach równoległych, określanie parametrów ruchu.
5. Żegluga z wykorzystaniem radaru.

3. Obowiązki wykonawcy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania programu szkolenia zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. 2014 poz. 1686 ze zm.) i przeprowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych mających na celu przygotowanie do uzyskania świadectwa obserwatora radarowego żeglugi śródlądowej.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu szkolenia do wydania zaświadczenia o ukończeniu kursu zawodowego uczestnikom, którzy szkolenie zakończyli, zgodnego ze wzorem zaświadczenia stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 stycznia 2012r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. z 2014r, poz. 622), w ciągu 3 dni roboczych od zakończenia szkolenia przez uczestnika.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wewnętrznego egzaminu końcowego i wydania zaświadczenia wg aktualnie obowiązujących przepisów prawa, uczestnikom, którzy zadal egzamin z wynikiem pozytywnym, w ciągu 3 dni od zdania egzaminu przez uczestnika.
- 4) Wykonawca zapewni:
 - a) instruktorów i wykładowców z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych,
 - b) salę szkoleniową do przeprowadzenia części teoretycznej szkolenia, miejsce do odbycia części praktycznej,
 - c) sprzęt niezbędny do realizacji szkolenia, w tym m.in. sprzęt pływający, sprzęt ratowniczy,
 - d) materiały szkoleniowe (skrypty, podręcznik, długopis itp.),
 - e) prowadzenie dokumentacji szkoleniowej w tym: dziennika zajęć, listy obecności, harmonogramu szkolenia, dokumentacji egzaminacyjnej,
 - f) wymagane środki ochrony indywidualnej dla uczestników kursu.

4. Forma i czas trwania szkolenia

- 1) Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy
- 2) Szkolenia będą przeprowadzane w dni robocze (od poniedziałku do piątku)
- 3) Przewidywana ilość godzin szkolenia –min. 40 godzin, termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy.
- 4) Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz części praktycznej i zakończone jest egzaminem wewnętrznym

5. Cena szkolenia powinna obejmować:

Koszty szkolenia: wykłady wraz z materiałami szkoleniowymi, zajęcia praktyczne, zaświadczenie o ukończeniu kursu, środki ochrony indywidualnej.

WYMAGANIA

Wykonawca który ma zamiar wziąć udział w postępowaniu winien dysponować wykwalifikowaną kadrą pracowniczą posiadającą niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie prowadzonego szkolenia. Wykonawca musi również dysponować zapleczem technicznym do przeprowadzenia części praktycznej szkoleń.

Część II Zamówienia:

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie kursu pn.: **„Uzyskanie świadectwa Zintegrowany Kurs Bezpieczeństwa STCW”**

II. Termin, miejsce, liczba uczestników szkolenia:

- a. Termin szkolenia – do 30.11.2021 r.
- b. Miejsce szkolenia: teren wykonawcy
- c. Liczba uczestników – 19 osób

III. Zakres zadania

Celem kursu jest zwiększenie bezpieczeństwa pracy na statkach na podstawie postanowień Konwencji STCW 78/95 z późniejszymi zmianami (poprawka z Manili 2010) zgodnie z wymaganiami prawidła VI/1 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23.04.2018r (Dz. U. z 2018r poz. 802) w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich.

Rodzaj i przedmiot zamówienia zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień CPV: 80500000-9 - Usługi szkoleniowe.

a. Program szkolenia powinien zawierać:

- czas trwania i sposób organizacji szkolenia,
- wymagania wstępne dla uczestników szkolenia,

- cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych,
- plan nauczania określający tematy zajęć edukacyjnych oraz ich wymiar z uwzględnieniem, w miarę potrzeby, części teoretycznej i części praktycznej,
- opis treści – kluczowe punkty szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych;
- wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych,
- przewidziane sprawdziany i egzaminy; oraz sporządzony zgodnie ze standardami kwalifikacji zawodowych i modułowych programów szkoleń zawodowych.

b. Program kursu powinien obejmować między innymi następujące zagadnienia

Zintegrowany kurs bezpieczeństwa (STCW) powinien obejmować następujące 4 kursy podstawowe:

- ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego,
- elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej,
- bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej,
- indywidualnych technik ratunkowych

c. Obowiązki wykonawcy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania programu szkolenia zgodnie z wymaganiami określonymi przez IMO i zawartymi w Konwencji STCW 78/95 oraz z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2014r., poz. 239).
- 2) Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu szkolenia do wydania zaświadczenia o ukończeniu kursu zawodowego uczestnikom, którzy szkolenie zakończyli, zgodnego ze wzorem zaświadczenia stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 stycznia 2012r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. z 2014r, poz. 622), w ciągu 3 dni roboczych od zakończenia szkolenia przez uczestnika.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia egzaminu końcowego z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych oraz wydania świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa STCW zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23.04.2018r (Dz. U. z 2018r poz. 802) w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich, wystawionego uczestnikom którzy zdali egzamin z wynikiem pozytywnym, w ciągu 3 dni roboczych od otrzymania przez Wykonawcę w/w dokumentów z Urzędu Morskiego.

4) Wykonawca zapewni:

- a) instruktorów i wykładowców z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych,
- b) salę szkoleniową do przeprowadzenia części teoretycznej szkolenia, miejsce do odbycia części praktycznej,

- c) sprzęt niezbędny do realizacji szkolenia, w tym m.in. sprzęt pływający, sprzęt ratowniczy,
- d) materiały szkoleniowe (skrypty, podręcznik, długopis itp.),
- e) prowadzenie dokumentacji szkoleniowej w tym: dziennika zajęć, listy obecności, harmonogramu szkolenia, dokumentacji egzaminacyjnej,
- f) wymagane środki ochrony indywidualnej dla uczestników kursu.

5) Forma i czas trwania szkolenia:

- 1) Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy.
- 2) Przewidywana min. ilość godzin szkolenia:
 - łącznie 67,5 godziny,
 - teoria – 44 godziny,
 - ćwiczenia 23,5 godziny .
- 3) Szkolenia będą przeprowadzane w dni robocze (od poniedziałku do piątku).
- 4) Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz części praktycznej i zakończone jest egzaminem wewnętrznym.

6) Cena szkolenia powinna obejmować:

Koszty szkolenia: wykłady wraz z materiałami szkoleniowymi, zajęcia praktyczne, świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa (zintegrowane świadectwo) STCW, środki ochrony indywidualnej.

WYMAGANIA:

Wykonawca który ma zamiar wziąć udział w postępowaniu winien dysponować wykwalifikowaną kadrą pracowniczą posiadającą niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie prowadzonego szkolenia. Wykonawca musi również dysponować zapleczem technicznym do przeprowadzenia części praktycznej szkoleń.

Część III Zamówienia:

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie kursu pn.: „Uzyskanie świadectwa radiooperator krótkiego zasięgu SRC”

II. Termin, miejsce, liczba uczestników szkolenia:

- a. Termin szkolenia – do 30.11.2021 r.
- b. Miejsce szkolenia: teren wykonawcy
- c. Liczba uczestników – 2 osoby

III. Zakres zadania

Celem kursu jest zwiększenie bezpieczeństwa pracy na statkach na podstawie postanowień Konwencji STCW 78/95 z późniejszymi zmianami (poprawka z Manili 2010) zgodnie z wymaganiami prawidła VI/1 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23.04.2018r. (Dz. U. z 2018r poz. 802) w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich.

Rodzaj i przedmiot zamówienia zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień CPV: 80500000-9 - Usługi szkoleniowe.

a. Program szkolenia powinien zawierać:

- czas trwania i sposób organizacji szkolenia,
- wymagania wstępne dla uczestników szkolenia,
- cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych,
- plan nauczania określający tematy zajęć edukacyjnych oraz ich wymiar z uwzględnieniem, w miarę potrzeby, części teoretycznej i części praktycznej,
- opis treści – kluczowe punkty szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych;
- wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych,
- przewidziane sprawdziany i egzaminy; oraz sporządzony zgodnie ze standardami kwalifikacji zawodowych i modułowych programów szkoleń zawodowych.

b. Program kursu powinien obejmować między innymi następujące zagadnienia

umiejętność obsługiwanie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo odbiorczych w służbie radiokomunikacji morskiej uprawniających do obsługi urządzeń radiowych wykorzystujących częstotliwości i techniki stosowane w GMDSS na statkach morskich niepodlegających przepisom Konwencji SOLAS na obszarze morza A1

c. Obowiązki wykonawcy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania programu szkolenia zgodnie z wymaganiami określonymi przez IMO i zawartymi w Konwencji STCW 78/95 oraz z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2014r., poz. 239).
- 2) Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu szkolenia do wydania zaświadczenia o ukończeniu kursu zawodowego uczestnikom, którzy szkolenie zakończyli, zgodnego ze wzorem zaświadczenia stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 stycznia 2012r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. z 2014r, poz. 622), w ciągu 3 dni roboczych od zakończenia szkolenia przez uczestnika.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia egzaminu końcowego z wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych oraz wydania świadectwa operatora SRC przez UKE zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 16 stycznia 2015r. w sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych (Dz. U. z 2015r. poz.99)

4. Wykonawca zapewni:

- a) instruktorów i wykładowców z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych,
- b) salę szkoleniową do przeprowadzenia części teoretycznej szkolenia, miejsce do odbycia części praktycznej,
- c) sprzęt niezbędny do realizacji szkolenia, w tym m.in. sprzęt pływający, sprzęt ratowniczy,
- d) materiały szkoleniowe (skrypty, podręcznik, długopis itp.),
- e) prowadzenie dokumentacji szkoleniowej w tym: dziennika zajęć, listy obecności, harmonogramu szkolenia, dokumentacji egzaminacyjnej,
- g) wymagane środki ochrony indywidualnej dla uczestników kursu.

5. Forma i czas trwania szkolenia:

- 1) Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy.
- 2) Przewidywana min. ilość godzin szkolenia:
jeden dzień
- 3) Szkolenia będą przeprowadzane w dni robocze (od poniedziałku do piątku).
- 4) Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz części praktycznej i zakończone jest egzaminem wewnętrznym.

5. Cena szkolenia powinna obejmować:

Koszty szkolenia: wykłady wraz z materiałami szkoleniowymi, zajęcia praktyczne, świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu SRC, środki ochrony indywidualnej.

WYMAGANIA:

Wykonawca który ma zamiar wziąć udział w postępowaniu winien dysponować wykwalifikowaną kadrą pracowniczą posiadającą niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie prowadzonego szkolenia. Wykonawca musi również dysponować zapleczem technicznym do przeprowadzenia części praktycznej szkoleń.

Część IV Zamówienia:

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zorganizowanie kursu pn.: „Uzyskanie świadectwa ARPA żegluga na radar poziom operacyjny dyr. urzędu morskigo”

II. Termin, miejsce, liczba uczestników szkolenia:

- a. Termin szkolenia – do 30.11.2021 r.
- b. Miejsce szkolenia: teren wykonawcy
- c. Liczba uczestników – 3 osoby

III. Zakres zadania

Celem kursu jest zwiększenie bezpieczeństwa pracy na statkach na podstawie postanowień Konwencji STCW 78/95 z późniejszymi zmianami (poprawka z Manili 2010) zgodnie z wymaganiami prawidła VI/1 oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23.04.2018r. (Dz. U. z 2018r., poz. 802) w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014r. w sprawie ramowych przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2014r., poz. 239)

Rodzaj i przedmiot zamówienia zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień CPV: 80500000-9 - Usługi szkoleniowe.

a. Program szkolenia powinien zawierać:

- czas trwania i sposób organizacji szkolenia,
- wymagania wstępne dla uczestników szkolenia,
- cele szkolenia ujęte w kategoriach efektów uczenia się z uwzględnieniem wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych,
- plan nauczania określający tematy zajęć edukacyjnych oraz ich wymiar z uwzględnieniem, w miarę potrzeby, części teoretycznej i części praktycznej,
- opis treści – kluczowe punkty szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych;
- wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych,
- przewidziane sprawdziany i egzaminy; oraz sporządzony zgodnie ze standardami kwalifikacji zawodowych i modułowych programów szkoleń zawodowych.

b. Program kursu powinien obejmować między innymi następujące zagadnienia

Zajęcia teoretyczne:

1. Funkcjonalną budowę radaru.
2. Przeznaczenie poszczególnych elementów regulacyjnych.
3. Rodzaje zakłóceń.
4. Zasady wykorzystania radaru do prowadzenia nawigacji.
5. Zasady wykorzystania radaru do celów antykolizyjnych.

Zajęcia praktyczne:

1. Czynności na sprzęcie rzeczywistym.
2. Czynności na symulatorze manewrowo-radarowym

c. Obowiązki wykonawcy

- i. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania programu szkolenia zgodnie z wymaganiami określonymi przez IMO i zawartymi w Konwencji STCW 78/95 oraz z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2014r., poz. 239).

- ii. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu szkolenia do wydania zaświadczenia o ukończeniu kursu zawodowego uczestnikom, którzy szkolenie zakończyli, zgodnego ze wzorem zaświadczenia stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 stycznia 2012r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. z 2014r., poz. 622), w ciągu 3 dni roboczych od zakończenia szkolenia przez uczestnika.

4. Wykonawca zapewni:

- 2 instruktorów i wykładowców z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych,
- 3 salę szkoleniową do przeprowadzenia części teoretycznej szkolenia, miejsce do odbycia części praktycznej,
- 4 sprzęt niezbędny do realizacji szkolenia, w tym m.in. sprzęt pływający, sprzęt ratowniczy,
- 5 materiały szkoleniowe (skrypty, podręcznik, długopis itp.),
- 6 prowadzenie dokumentacji szkoleniowej w tym: dziennika zajęć, listy obecności, harmonogramu szkolenia, dokumentacji egzaminacyjnej,
- 7 wymagane środki ochrony indywidualnej dla uczestników kursu.

5. Forma i czas trwania szkolenia:

- a Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą przed podpisaniem umowy.
- b Przewidywana min. ilość godzin szkolenia:
70 godzin
- c Szkolenia będą przeprowadzane w dni robocze (od poniedziałku do piątku).
- d Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz części praktycznej i zakończone jest egzaminem wewnętrznym.

6. Cena szkolenia powinna obejmować:

Koszty szkolenia: wykłady wraz z materiałami szkoleniowymi, zajęcia praktyczne, świadectwo operatora ARPA na poziomie operacyjnym, środki ochrony indywidualnej.

WYMAGANIA:

Wykonawca który ma zamiar wziąć udział w postępowaniu winien dysponować wykwalifikowaną kadrą pracowniczą posiadającą niezbędną wiedzę i doświadczenie w zakresie prowadzonego szkolenia. Wykonawca musi również dysponować zapleczem technicznym do przeprowadzenia części praktycznej szkoleń.

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. Mechanicznych i Taboru Pływającego
M. Pankanin
mgr inż. Marek Pankanin