Załącznik nr 2 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

„Wykonanie warsztatowe łańcucha napędowego wraz z wymianą na klapie lewej jazu Czaniec”

W ramach zadania należy wykonać:

1. Transport z HDS zastawek z magazynu w Czernichowie na Jaz w Czańcu odległość 12 KM (najcięższy element stalowy waży 500 kg).

2. Przygotowanie pod montaż zastawek przez osoby posiadające uprawnienia   
do wykonywania robót podwodnych tj. nurków I klasy.

3. Montaż zastawek ze stałym utrzymywaniem szczelności, tak aby można było prowadzić roboty na sucho.

4. Wykonanie warsztatowe kompletnego łańcucha zgodnie z dokumentacja techniczną   
nr 25 511-HS/20 (skan dokumentacji w załączeniu).

5. Demontaż łańcucha z wciągarki (należy pamiętać, aby demontaż przeprowadzić w częściach, wciągarka zamontowana na suwnicy w budce napędów ma udźwig max 1,5 t). Przewiezienie łańcucha na magazyn w Czernichowie 12 km odległości.

6. Montaż nowego łańcucha (należy pamiętać, aby demontaż przeprowadzić w częściach, wciągarka zamontowana na suwnicy w budce napędów ma udźwig max 1,5 t).

7. Próby ruchowe, regulacje , smarowanie (należy przed rozpoczęciem prac przedstawić do akceptacji i zastosować typ smaru nowej generacji – m.in. o właściwościach wodoodpornych i biodegradowalnych oraz taki który może być używany na zbiornikach wody pitnej).

8. Po wykonanych próbach ruchowych pod osłoną zastawki remontowej, należy ją rozszczelnić i przeprowadzić próby ruchowe pod obciążeniem.

9. Demontaż zastawek remontowych, czyszczenie zastawek, uzupełnienie ubytków w powłoce ochronnej i przewiezienia zastawki na magazyn w Czernichowie odległość 12 km.

10. Wykonać próby ruchowe przy pełnym obciążeniu, wykonać smarowanie uzupełniające z łodzi.

11. Zakup dwóch silników i wymiana jednego silnika napędowego na klapie środkowej jazu Czaniec – silnik trójfazowy dźwigowy 50 Hz, moc 7,0 KW, 28/16,6 A,920 obrotów. Parametry zewnętrzne należy dostosować do obecnie zamontowanego silnika;

12. Wykonanie kalibracji (współosiowości silnika względem reduktora) urządzeń napędowych trzech klap jazu Czaniec.

13. Wykonać dokumentacje powykonawczą przeprowadzonego remontu wraz z pełną dokumentacją zdjęciową przed, w trakcie i po wykonanym remoncie.

Załącznik nr 2 do SWZ

**CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA ZBIORNIKA CZANIEC**

**Zarządca:** Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

**Lokalizacja:** rzeka Soła km 32 + 800

**Powierzchnia Zlewni:** 1118,8 km ²

Zapora czołowa ziemna z materiałów miejscowych z centralnym rdzeniem z gliny. Na przedłużeniu rdzenia przesłona cementacyjna .

Skarpa odwodna 1 : 2,5.

Ubezpieczona płytami żelbetowymi . Skarpa odpowietrzna o nachyleniu 1:2 ubezpieczona jest przez obsiew trawy na humusie. Szerokość korony 7 m . Do przepuszczania przepływów służy jaz o 3 przęsłach o szerokości 15 metrów każde, zamykanych zamknięciami klapowymi o wysokości 4,5 m o łącznej przepustowości 843 m³/s.

**Charakterystyczne poziomy piętrzenia:**

- Nadzwyczajny poziom piętrzenia 298,86 m npm

- Maksymalny poziom piętrzenia 298,06 m npm

- Normalny poziom piętrzenia: 298,06 m npm

- Minimalny poziom piętrzenia 293,56 m npm

**Podział pojemności zbiornika:**

- Całkowita 1,3 mln m³

- Powodziowa brak pojemności powodziowej (zbiornik przepływowy)

Maksymalna przepustowości urządzeń zapory wraz z przewałem awaryjnym wynosi 1910 m³/s.

Prace będą przebiegać w obrębie zapory czołowej zbiornika wodnego Czaniec.