

Załącznik 11

Dokumentacja fotograficzna z wizji lokalnej



Fot. 1. – km 0+000. Widok w dół rzeki. Odejście od nasypu drogowego. Początek badanego odcinka. Worki z piaskiem na koronie.



Fot. 2. – km 0+000. Widok w górę rzeki. Odejście od nasypu drogowego. Początek badanego odcinka. Worki z piaskiem na koronie.



Fot. 3. – km 0+000. Zawale. Odejście od nasypu drogowego. Początek badanego odcinka. Worki z piaskiem na koronie.



Fot. 4. – km 0+000. Międzywale. Początek badanego odcinka.



Fot. 5. – km 0+145. Widok w dół rzeki. Wjazd gruntowy z zawalą.



Fot. 6. – km 0+145. Widok w dół rzeki. Wjazd gruntowy z zawalą.



Fot. 7. – km 0+288. Widok w dół rzeki. Przepust wałowy. Schody wałowe, betonowe.



Fot. 8. – km 0+288. Schody wałowe, betonowe. Wejście z zawala na skarpie odpowietrznej.



Fot. 9. – km 0+288. Przepust wałowy. studzienka wlotowa do przepustu.



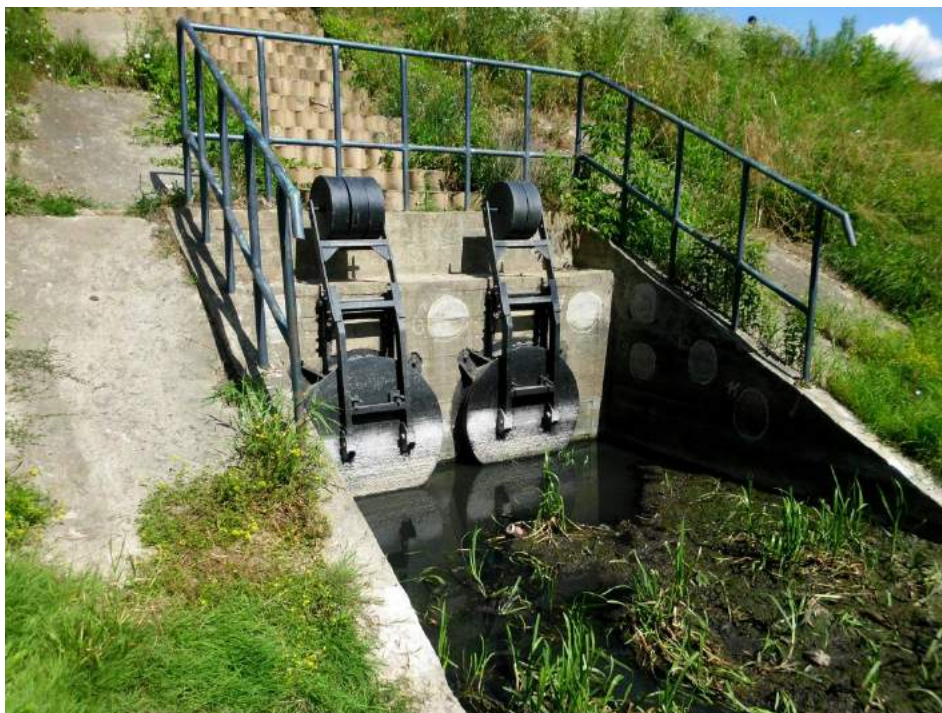
Fot. 10. – km 0+288. Przepust wałowy. Odpływ od przepustu.



Fot. 11. – km 0+288. Schody wałowe, betonowe. Zejście na międzywale na skarpie odwodnej.



Fot. 12. – km 0+288. Schody wałowe, betonowe. Zejście na międzywale na skarpie odwodnej.



Fot. 13. – km 0+288. Przepust wałowy. Wylot z przepustu.



Fot. 14. – km 0+380. Widok w dół rzeki. Przejazd przez rów drogowy.



Fot. 15. – km 0+380. Widok w dół rzeki. Przejazd przez rów drogowy.



Fot. 16. – km 0+430. Widok w dół rzeki. Przejazd przez rów drogowy.



Fot. 17.– km 0+430. Widok w dół rzeki. Przejazd przez rów drogowy.



Fot. 18. – km 0+480. Widok w dół rzeki. Przejazd przez rów drogowy.



Fot. 19. – km 0+480. Widok w dół rzeki. Przejazd przez rów drogowy.



Fot. 20. – km 0+480. Widok w górę rzeki.



Fot. 21. – km 0+534. Widok w dół rzeki. Przejazd wałowy, betonowy.



Fot. 22. – km 0+534. Widok w dół rzeki. Przejazd wałowy, betonowy.
Zjazd na międzywale.



Fot. 23. – km 0+534. Przejazd wałowy, betonowy. Wjazd z zawala.



Fot. 24. – km 0+571. Widok w dół rzeki. Dojście do wysokiego brzegu. Koniec badanego odcinka.



Fot. 25. – km 0+571. Widok w górę rzeki. Dojście do wysokiego brzegu. Koniec badanego odcinka.



Fot. 26. – km 0+571. Zawale. Dojście do wysokiego brzegu. Koniec badanego odcinka.



Fot. 27. – km 0+571. Międzywale. Koniec badanego odcinka.