

## **Opis przedmiotu zamówienia**

**dla zadania:**

**„Dostawy związane z utrzymaniem szlaków żeglugowych na potrzeby jednostek RZGW  
w Gliwicach”**

### **część 1 dostawy dla Zarządu Zlewni w Opolu**

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą oznakowania nawigacyjnego dla Opolskiej Drogi Wodnej będącej w administracji Zarządu Zlewni Opole - od km 98,6 rzeki Odry (OH Januszkowice) do km 181,3 (OH Ujście Nysy).

**Łączna ilość znaków – 255 szt.** z podziałem na:

- znaki brzegowe/lądowe: 217 szt.
- pływające 38 szt.
- W/w znaki należy wyposażyć w osprzęt.

**Szczegółowy wykaz znaków stanowi Załącznik nr 1 do OPZ.**

#### **Charakterystyka ogólna znaków i pławów:**

- znaki i pławy wraz z wyposażeniem powinny być fabrycznie nowe;
- zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych;
- wymiary znaków zgodne z zapisami zawartymi w załączniku nr 2 do OPZ, pława walcowa (prawa) - kolor czerwony RAL 3024, na wody płynące, średnica 500 mm, wys. 900 mm oraz pława stożkowa (lewa) - kolor zielony RAL 6037 na wody płynące, średnica 500 mm, wys. 1100 mm; dodatkowo:
  - ❖ na znaku E.2 w prawym dolnym rogu na białym tle umieścić liczbę 10;
  - ❖ na znaku C.5 należy nanieść liczbę 40,
  - ❖ na znaku C.2 liczba wysokości zostanie przekazana wyłoniowemu Wykonawcy.
- odporne na działanie czynników atmosferycznych, nie mogą ulegać odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się;
- lico znaków winno być pokryte folią odblaskową III generacji. Folie odblaskowe powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni;
- tarcza znaku jednostronnego (dotyczy również znaków pomocniczych) powinna być wykonana z blachy stalowej grubości co najmniej 2,0 mm. Tarcza znaku powinna być zabezpieczona przed korozją poprzez obustronne cynkowanie ogniowe. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte, muszą być równe i nieostre. Przed ocynkowaniem, do tarczy znaku należy przyspawać listwy montażowe (uchwyty);
- obejmą na słupek - profil stalowy powinna być z przykręcona lub przyspawana do znaku;
- tylna strona znaków powinna być płaska umożliwiającą przymocowanie znaków do profili stalowych. Tylna powierzchnia znaków (dotyczy znaków jednostronnych i pomocniczych) powinna być pokryta kolorem RAL 7042 (szary drogowy A);
- dodatkowo pławy winny charakteryzować się następującymi parametrami technicznymi:

- a) pławę/boję należy wykonać z PE (polietylenu) wysokiej gęstości, barwionego w masie,
- b) odznaczać się dużą wytrzymałością mechaniczną,
- c) waga łącznie z balastem nie przekraczająca 25 kg,
- d) wyposażony w krętlik,
- e) elementy metalowe muszą być wykonane ze stali nierdzewnej,
- f) balast wyważający go w wodzie w pozycji pionowej,
- g) nienasiąkliwość,
- h) odporność na temperaturę do  $-40^{\circ}\text{C}$ ,
- i) trwałość barwy,
- j) bez wypełnienia,
- k) w górnej części muszą być wykonane dwa ucha do ściągania bosakiem lub uchwycenia rękami.

Dostawa oznakowania: teren Nadzoru Wodnego w Opolu, ul. Kochanowskiego 9, 45-094 Opole

**Załącznik:**

- Załącznik nr 1 – wykaz znaków
- Załącznik nr 2 – wymiary znaków