

KR.ROZ.2810.105.2022.AW

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej *ustawą pzp*, Zamawiający – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie zawiadamia, że w postępowaniu pn. **Roboty budowlane na ciekach i potokach NW Kraków** wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami

Pytania dotyczące Części 4 - Rzeka Skawinka (Harbutówka) w km 24+370-26+610 m. Sułkowice, gm. Sułkowice - wymiana barier

Pytanie 1

Czy w poz. 10 kosztorysu ofertowego w całkowitej ilości barier żłobu tj. 980,00 mb są bariery schodowe – zejście do żłobu (30,0mb)?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że w pozycji 10 kosztorysu ofertowego zostały również ujęte bariery schodowe przy zejściach do żłobu.

Pytanie 2

Inwestor przewiduje montaż barier na murze oporowym żłobu. Jak jest przewidziany montaż barier żłobu na odcinkach gdzie mur jest całkowicie rozmrożony, rozsypuje się i nie da się do niego zamontować śrub kotwiących barier (miejsce gdzie wysypywany jest śnieg z solą drogową)?

Odpowiedź

Bariery należy zakotwiczyć w murze żłobu na głębokość 400mm, co jest wystarczające dla prawidłowego zamocowania w murze. Widoczne rozmrożenia muru mają charakter powierzchniowy.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że każde przesło musi być połączone z sąsiednim w sposób trwały trudny do zniszczenia.

Pytanie 3

Na odcinkach wymiany barier jest do wyburzenia ponad 500 szt. żelbetowych słupów zespolonych z murem żłobu. Czym wykończyć lokalne miejscowe uszkodzenia oczepu muru?

Odpowiedź

Wszystkie słupy betonowe wraz z barierami należy usunąć zutylizować. W przypadku gdy w trakcie rozbiórki nastąpi uszkodzenie powierzchni betonów żłobu należy je naprawić za pomocą systemów naprawczych do betonu np. typu PCC. Koszt naprawy betonów leży po stronie Wykonawcy.

Pytania dotyczące Części 11 - Rzeka Białucha w km 0+250-0+365, m. Kraków - Zasyp wyrwy w prawym brzegu i jej biologiczna zabudowa

Pytanie 4

Czy jeżeli wykonawca zaproponuje lepsze rozwiązania niż SWZ i przedstawi projekt realizacji robót do akceptacji w cenie przedłożonej oferty to inwestor nie będzie się upierał przy swoim rozwiązaniu?

Odpowiedź

Zamawiający wyklucza zastosowanie innego rozwiązania zabudowy wyrwy niż przedstawione w SWZ.

Pytanie 5

Czy inwestor dysponuje projektem organizacji ruchu drogowego, na zajęcie prawego pasa drogowego i chodnika Al. Pokoju w obrębie mostu dla składowania materiału i przewożenia w miejsce wbudowania?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje projektem organizacji ruchu drogowego na zajęcie prawego pasa drogowego i chodnika Al. Pokoju w obrębie mostu.

Zwracamy uwagę, że w OPZ do przetargu widnieje zapis:

- Wykonawca jest zobowiązany dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami nieruchomości czasowo zajętych w związku z realizacją zadania.
- Wykonawca jest zobowiązany dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień z administratorem infrastruktury komunikacyjnej – Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie w zakresie możliwości dojazdu do terenu działań.

Pytanie 6

Do podpisania umowy minie miesiąc, natomiast występujące obecnie ekstremalne nawałnice i opady deszczu mogą powiększyć znacznie zakres robót do wykonania. Czy będą przewidziane dodatkowe środki finansowe, jeżeli taki przypadek będzie miał miejsce i czy będzie przedłużony termin realizacji robót?

Odpowiedź

W chwili obecnej nie przewiduje się zwiększenia środków finansowych na zadanie ani przedłużenia terminu realizacji robót. W przypadku gdy zakres prac ulegnie zwiększeniu, z uwagi na wpływ czynników atmosferycznych, Zamawiający podejmie stosowne działania w tym zakresie zgodnie z zapisami par. 3 i 11 wzoru umowy

Dyrektor

Małgorzata Sikora

/dokument podpisany elektronicznie/