

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „*Długoterminowy najem wraz z obsługą serwisową i ubezpieczeniową fabrycznie nowych samochodów osobowych klasy „D” według klasyfikacji SAMAR W.02 z 2021 r. na okres 36 miesięcy*” (nr sprawy: KZGW/KOT/56/2022).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, działając na podstawie art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1129 z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”, oraz informuje, że dokonuje zmiany treści SWZ. Poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami oraz zmianami treści SWZ:

I.

PYTANIE 10

Dotyczy wzoru Umowy (wszystkie części), § 2, ust 1 oraz § 5, ust 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odbioru aut bezpośrednio u Dealera mającego swoją siedzibę w Warszawie ?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 14

Poprzez dodanie do Załącznika nr 7A, 7B i 7C do SWZ, § 2 ust. 1 zdania (jako ostatnie w tym ustępie) o następującym brzmieniu:

„Po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, Wykonawca może dostarczyć samochody do innej, uzgodnionej z Zamawiającym, lokalizacji na terenie miasta stołecznego Warszawy.”

ZMIANA NR 15

Poprzez dodanie do Załącznika nr 7A, 7B i 7C do SWZ, § 5 ust. 1 zdania (jako ostatnie w tym ustępie) o następującym brzmieniu:

„Wykonawca wypełni powyższy obowiązek informacyjny także w przypadku uzgodnienia z Zamawiającym, że samochody zostaną dostarczone do innej lokalizacji na terenie miasta stołecznego Warszawy.”

W związku z dokonanymi zmianami we Wzorach umów, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, dokonuje zmian w treści Opisów przedmiotu zamówienia, w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 16

Poprzez dodanie do Załącznika nr 1A, 1B i 1C do SWZ, w punkcie 2, kolejnego zdania o następującym brzmieniu:

„Po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, Wykonawca może dostarczyć samochody do innej, uzgodnionej z Zamawiającym, lokalizacji na terenie miasta stołecznego Warszawy.”

PYTANIE 11

Dotyczy wzoru Umowy (wszystkie części), § 2, ust 3.

Czy Wykonawca dobrze interpretuje oczekiwania Zamawiającego, iż „samochód przedkontraktowy” ma być w cenie pojazdu docelowego i czas rozpoczęcia pojazdu przedkontraktowego jest wliczony w czas pojazdu docelowego ?

ODPOWIEDŹ

Okres najmu każdego z samochodów wynosi 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru bez zastrzeżeń. Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w §2 ust. 3 umowy i podstawienia przez Wykonawcę samochodu przedkontraktowego, okres użytkowania samochodu przedkontraktowego wlicza się w ogólny okres najmu samochodów. Łączny okres najmu samochodu przedkontraktowego i docelowego nie może przekroczyć 36 miesięcy.

Zamawiający potwierdza również, że miesięczna stawka czynszu najmu samochodu przedkontraktowego będzie rozliczana na takich samych zasadach (w tym cenie) jak dla samochodów docelowych

PYTANIE 12

Dotyczy wzoru Umowy (wszystkie części), § 5, ust 8.

Czy Zamawiający oczekuje usługi Door to Door w tym postępowaniu ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga usługi Door to Door.

PYTANIE 13

Dotyczy wzoru Umowy (wszystkie części), § 6, ust 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie dodatkowego zapisu w ust. 3 o następującej treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego” ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści Umowy we wnioskowanym zakresie.

PYTANIE 14

Dotyczy wzoru Umowy (wszystkie części), § 10, ust 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość uwzględnienia zmiany kosztów ubezpieczenia w kwocie wynagrodzenia i uwzględni następującą propozycję zapisu dodając ppkt 5): „w

przypadku zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści Umowy we wnioskowanym zakresie.

PYTANIE 15

Dotyczy wzoru Umowy (wszystkie części), § 10, ust 2.

Obecna sytuacja na rynku motoryzacyjnym jest bardzo dynamiczna i ogromnie zmienna.

Żaden Imporer/Dealer w obecnej sytuacji nie zagwarantuje nam stałej ceny na zakup pojazdów od daty zamówienia do czasu dostawy pojazdów. Dodam, że Wykonawca kalkuluje swoje oferty na podstawie ofert Dealerskich/Importerskich.

Czy w przypadku zmiany ceny pojazdu przez Dealera/Importera od daty zamówienia do daty wydania pojazdów, na którą Wykonawca nie ma wpływu i nie jest w obecnej sytuacji w stanie przewidzieć, Zamawiający dopuści możliwość waloryzacji miesięcznej raty najmu (możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia) o wartość podwyżki zakupu pojazdu ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści Umowy we wnioskowanym zakresie.

PYTANIE 16

Dotyczy OPZ (wszystkie części), ust. 6.

Obecna sytuacja na rynku motoryzacyjnym spowodowana pandemią COVID-19 oraz wojną w Ukrainie doprowadziła do znaczących opóźnień w dostawie pojazdów i to praktycznie we wszystkich dostępnych markach pojazdów. Obecnie czas oczekiwania na produkcję nowych samochodów sięga kilkunastu miesięcy, co więcej Wykonawca nie ma żadnej pewności i wpływu na produkcję samochodów.

Aby zapewnić mobilność Zamawiającemu (wymóg SWZ), Wykonawca może podstawić pojazdy przedkontraktowe na czas produkcji pojazdów docelowych. Często pojazdy przedkontraktowe są podnajmowane z ogólnopolskich wypożyczalni. Udział własny w szkodach w tych pojazdach wynosi 1000 zł.

Czy Zamawiający uwzględni realia rynkowe i zaakceptuje w przypadku pojazdów przedkontraktowych udział własny w szkodzie w kwocie 1000 zł ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści Opisu przedmiotu zamówienia we wnioskowanym zakresie.

PYTANIE 17

Dotyczy OPZ (część 1 i 2) :

Czy Zamawiający dopuści pojazd z nadwoziem typu liftback ?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 17

Załącznik Nr 1A do SWZ, Tabela, lp. 2 otrzymuje brzmienie:

Nadwozie zamknięte, min. 4 drzwiowe, typu sedan / limuzyna / liftback z możliwością przewożenia 5 osób. Nie dopuszcza się nadwozia typu kombi.

ZMIANA NR 22

Załącznik Nr 1B do SWZ, Tabela, lp. 2 otrzymuje brzmienie:

Nadwozie zamknięte, min. 4 drzwiowe, typu sedan / limuzyna / liftback z możliwością przewożenia 5 osób. Nie dopuszcza się nadwozia typu kombi.

PYTANIE 18

Dotyczy OPZ (część 3) :

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zestawem naprawczym w zamian za zapasowe koło dojazdowe (brak w ofercie producenta) ?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 18

Załącznik nr 1C do SWZ, Tabela, lp. 7 otrzymuje brzmienie:

Koła aluminiowe minimum 19 cali, dwa komplety ogumienia: letnie i zimowe – zgodne z zaleceniami producenta, zapasowe koło dojazdowe lub zestaw naprawczy.

PYTANIE 19

W imieniu Wykonawcy zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 28.07.2022 r.

Prośba wynika z obecnej sytuacji braku możliwości uzyskania wiążących ofert od dealerów samochodowych na podstawie, których Zamawiający kalkuluje swoją ofertę. Obecnie Dealerzy/Importerzy borykają się z ogromnymi problemami produkcyjnymi i nie są zainteresowani składaniem kolejnych ofert na nowe pojazdy, stąd dodatkowa prośba o czas celem skompletowania ofert na pojazdy, które oczekuje Zamawiający.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą. Ogłoszenie zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 21.07.2022 r. Informacja na temat zmienionych terminów zostanie zamieszczona na stronie prowadzonego postępowania w dniu publikacji ogłoszenia.

II.

Ponadto Zamawiający informuje, iż, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 19

Załącznik Nr 1A do SWZ, Tabela, lp. 14 otrzymuje brzmienie:

Zużycie średnie paliwa (l/100km) według WLTP max. 8,5 l/100km

Uwaga! Średnie spalanie stanowi kryterium oceny ofert.

ZMIANA NR 20

Pkt 15.4.5.1 SWZ otrzymuje brzmienie:

Opis dotyczy części I zamówienia:

- 1) za zaoferowanie samochodu o katalogowym średnim zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 8,5 l/100 km, Zamawiający przyzna ofercie w kryterium *Średnie spalanie* 0 punktów;

- 2) za każde 0,1 l/100 km poniżej katalogowego średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym określonego w SWZ tj. poniżej 8,5 l/100 km, Zamawiający przyzna ofercie w kryterium *Średnie spalanie* 0,5 punkt.

Każda z ofert w ramach kryterium *Średnie spalanie* otrzymać może maksymalnie 10 punktów. Ocena zostanie dokonana na podstawie deklaracji dotyczącej katalogowego maksymalnego średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym złożonej w Formularzu Oferty.

Uwaga!

- a) *W przypadku niewskazania w Formularzu ofertowym deklaracji dot. średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym, o którym mowa powyżej, Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca oferuje średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym określone w SWZ tj. wynoszące 8,5 l i przyzna ofercie w tym kryterium 0 punktów.*
- b) *W przypadku zaoferowania samochodu o katalogowym średnim zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 6,5 l/100 km lub mniej, Zamawiający przyzna maksymalną liczbę punktów w ramach kryterium Średnie spalanie tj. 10 punktów.*

ZMIANA NR 21

Załącznik Nr 1C do SWZ, Tabela, lp. 14 otrzymuje brzmienie:

Zużycie średnie paliwa (l/100km) według WLTP max. 10 l/100km

Uwaga! Średnie spalanie stanowi kryterium oceny ofert.

ZMIANA NR 22

Pkt 15.4.5.3 SWZ otrzymuje brzmienie

Opis dotyczy części III zamówienia:

- 1) za zaoferowanie samochodu o katalogowym średnim zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 10 l/100 km, Zamawiający przyzna ofercie w kryterium *Średnie spalanie* 0 punktów;
- 2) za każde 0,1 l/100 km poniżej katalogowego średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym określonego w SWZ tj. poniżej 10 l/100 km, Zamawiający przyzna ofercie w kryterium *Średnie spalanie* 0,5 punkt;

Każda z ofert w ramach kryterium *Średnie spalanie* otrzymać może maksymalnie 10 punktów. Ocena zostanie dokonana na podstawie deklaracji dotyczącej katalogowego maksymalnego średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym złożonej w Formularzu Oferty.

Uwaga!

- a) *W przypadku niewskazania w Formularzu ofertowym deklaracji dot. średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym, o którym mowa powyżej, Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca oferuje średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym określone w SWZ tj. wynoszące 10 l i przyzna ofercie w tym kryterium 0 punktów.*
- b) *W przypadku zaoferowania samochodu o katalogowym średnim zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym 8 l/100 km lub mniej, Zamawiający przyzna maksymalną liczbę punktów w ramach kryterium Średnie spalanie tj. 10 punktów.*

W związku z dokonanymi zmianami SWZ Zamawiający dokonuje analogicznych zmian w Formularzu oferty. Zaktualizowany Formularz oferty stanowi załącznik do niniejszego pisma. Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ stają się obowiązujące dla Wykonawców. Wykonawca powinien złożyć ofertę uwzględniającą powyższe wyjaśnienia i zmiany.