

Załącznik nr 4 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa i umocnienie Kanału Giżyckiego

w ramach zadania:

***„Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”/ Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka”
Nr umowy o dofinansowanie: RPWM.06.02.02-28-0001/18-00***

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2014-2020.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są prace związane z przebudową i umocnieniem kanału Łuczańskiego (Giżyckiego), który jest kanałem żeglownym na szlaku głównym Pisz-Węgorzewo. Znajduje się on w km 61+80–63+93 w/w szlaku na terenie miasta i gminy Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko-mazurskie.

Zakres przebudowy Kanału Giżyckiego obejmuje rozbiórkę istniejącego i wykonanie nowego obustronnego ubezpieczenia brzegów na całym odcinku kanału, ubezpieczenie wejść do kanału od strony Jeziora Niegocin i Jeziora Kisajno, niewielką korektę trasy oraz wykonanie robót odmulających w celu odtworzenia drożności kanału dla żeglugi.

Dodatkowo nastąpi odmulenie jezior: Niegocin i Kisajno na wylotach z kanału celem przywrócenia wymaganych parametrów drogi Wodnej.

Do obowiązków Wykonawcy należy przedłużanie ważności decyzji i uzgodnień, których termin wygaśnie w trakcie realizacji robót.

II. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Niniejszy zakres ma charakter ogólnej informacji o Przedmiocie Zamówienia. Szczegółowy zakres został przedstawiony w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamówienie obejmuje m.in.:

- 1) roboty przygotowawcze, które obejmują m.in.: organizację placu budowy, zabezpieczenie drzew znajdujących się w obrębie prac, wyznaczenie miejsca składowania materiałów rozbiórkowych, wyznaczenie miejsca docelowego odkładu wydobytego urobku, założenie reperów roboczych przez geodetę, wstępny pomiar batymetryczny, wykonanie tymczasowego oznakowania szlaku żeglownego na czas prowadzenia robót, po uzgodnieniu z Administratorem, tj. RZGW w Białymstoku;
- 2) wykonanie tablic informacyjnych oraz tablicy pamiątkowej wraz z montażem, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym;
- 3) prace umocnieniowe, które obejmują m.in.: wykonanie demontażu starych umocnień brzegowych (wraz z wywozem i utylizacją) i wbudowanie nowych umocnień brzegowych zgodnie z dokumentacją projektową, geodezyjna inwentaryzacja wykonanych robót umocnieniowych;
- 4) wykonanie odbojnic gumowych i polerów cumowniczych na odcinkach przewidzianych do cumowania;
- 5) wykonanie drabinek stalowych wejściowych, zabezpieczonych antykorozyjnie, na przemiałach po obu brzegach kanału w rozstawie 200m na jednym brzegu, wkomponowanych w obrys oczepu.
Powłoki malarskie należy przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru, tak jak wszystkie materiały, zgodnie z umową.
- 6) odtworzenie i wykonanie nowych schodków zejściowych na skarpach w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej;
- 7) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do kanału;
- 8) wykonanie tymczasowego zabezpieczenia przyczółka przy moście kolejowym;
- 9) prace udrożnieniowe, wykonywane zgodnie z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmują m.in.: odcinkowe wykonanie usunięcia naniesionego z nurtem namułu i rumuszu tak, aby uzyskać dla minimalnego poziomu wody w kanale (115,55 m n.p.m. [Kr60]) minimalną głębokość 1,60 m, z transportem wydobytego urobku na miejsce odkładu, po uprzednim przeprowadzeniu badań masy przeznaczonej do wydobycia z dna kanału (w zależności od uzyskanych wyników badań, urobek należy zagospodarować z zachowaniem wymogów ustawy o odpadach), a także pomiar batymetryczny - powykonawczy;
- 10) prace remontowe dwóch masztów nawigacyjnych od strony jeziora Niegocin i Kisajno;

- 11) wykonanie tablic świetlnych (paneli) informacyjnych w technologii LED (wraz z oprogramowaniem do ich obsługi) na obydwu wlotach do kanału w celu informowania o otwarciu bądź zamknięciu obrotowego mostu drogowego wraz z dokonaniem integracji istniejących systemów informacyjnych Urzędu Miasta w Giżycku (4 szt. tablic) oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku (3 szt. tablic) w zakresie sposobu uruchamiania, ujednoczenia wyświetlanych informacji oraz odliczania czasu do otwarcia/zamknięcia mostu z możliwością przekazywania (wyświetlania) tej informacji.
- 12) wykonanie oświetlenia ubezpieczenia brzegowego wkomponowanego w obrys oczepów Kanału Łuczarskiego od wlotu Kanału z jeziora Niegocin do kładki dla pieszych wraz z przyłączami do skrzynek rozdzielczych;
- 13) prace wykończeniowe (doprowadzenie terenu budowy do stanu z przed rozpoczęcia wykonywania robót, lub lepszego), które obejmują m.in. : wykonanie oznakowania docelowego szlaku żeglownego (po uprzednim demontażu istniejących znaków wraz z konstrukcjami), plantowanie skarp nasypu, obsiew mieszaną traw.
Nowe oznakowanie szlaku żeglownego powinno być wykonane w formie uzgodnionej z Administratorem tj. RZGW w Białymstoku. Oznakowanie docelowe winno być ustawione na konstrukcjach nośnych zapewniających stabilność oznakowania, wykonanych na wzór istniejących i musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 28.04.202003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072) o wymiarach nie mniejszych niż 60 x 60 cm, blacha ocynkowana o grubości 1,2 mm i podwójnie zaginanych krawędziach. Znaki pokryte folią odblaskową III generacji.
Ponadto oznakowanie musi być zgodne z przyjętym i uzgodnionym projektem organizacji ruchu żeglugowego, a także założoną technologią wykonywania robót.
- 14) **pozyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu lub decyzji o umorzeniu postępowania**

Technologia wykonania robót (z wody/z lądu) powinna być dostosowana do ich specyfiki i dostępności terenu.

Dokumentacja przewiduje wykonanie wszelkich prac z terenu, którego właścicielem jest PGW WP, a także z terenu działek o numerach ewidencyjnych 1-1/20 oraz 1-300, stanowiących własność Gminy Miejskiej Giżycko. Zamawiający posiada podpisaną z Gminą Miejską Giżycko umowę użyczenia na część gruntów działki o numerze ewidencyjnym 1-1/20 oraz na część gruntów działki o numerze ewidencyjnym 1-300 położonych w Giżycku. W chwili przejęcia placu budowy Wykonawca będzie zobowiązany wypełniać warunki nałożone Umową użyczenia z dn. 12 lutego 2020 r. na Biorącego w użyczenie (tj. PGW WP). Wykonanie zawartych w umowie warunków będzie podlegało komisijnemu odbiorowi z przedstawicielami Zamawiającego oraz Urzędu Miasta w Giżycku.

O ile Wykonawca zadecyduje o wykonaniu robót z działek przyległych (nie wskazanych w decyzji o pozwoleniu na budowę) powinien na własny koszt uzyskać zezwolenie właścicieli na ich zajęcie, poparte odpowiednimi dokumentami.

Po stronie Wykonawcy robót będą wszelkie koszty z tym związane, tj. odszkodowania, opłaty itp.

Wszystkie prace należy wykonywać przy normalnie funkcjonującym kanale, w trakcie robót nie zostanie przerwany przepływ wody przez kanał, poziomy wody w kanale będą takie jak w trakcie normalnej eksploatacji, na czas remontu kanał nie będzie zamknięty dla żeglugi. Wiąże się to z koniecznością wykonania tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na czas prowadzenia robót. Oznakowanie winno być uzgodnione z jednostkami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na drodze wodnej tj. Administratorem – RZGW Białystok oraz UŻŚ Delegatura w Giżycku.

Sposób prowadzenia prac przyjęty przez Wykonawcę musi uzyskać aprobatę Administratora drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku. Wskazany wcześniej termin nie może ulec zmianie, prace powinny zostać zorganizowane i dopasowane do niego. Drożność drogi wodnej należy zachować poprzez zastosowanie odpowiednich środków i sprzętu. Będzie to możliwe przy odpowiednim oznakowaniu (tablice brzegowe, sterowanie świetlne bądź

ręczne) oraz etapowaniu prac. Powinny one być prowadzone jednostronnie: na możliwie krótkich odcinkach tak, aby utrudnienia żeglugowe miały jak najmniejszy wpływ na całość żeglugi. W miejscach tych niezbędne będzie wykonanie sterowania świetlnego lub ręcznego ruchu, co będzie miało zasadnicze znaczenie w sezonie żeglugowym, a w szczególności w okresie szczytu letniego tj. 01-03.05.2023 r., 29.05-06.06.2023 oraz 28.06-31.08.2023 r.

Koszt wykonania tymczasowego oznakowania oraz organizacji ruchu żeglugowego należy uwzględnić w cenie oferty.

Urobek powinien zostać przekazany do utylizacji-na koszt Wykonawcy (jeśli jego skład tego wymaga).

Jeśli utylizacja nie jest konieczna urobek zostanie przewieziony i złożony na składowisku wybranym przez Wykonawcę i na jego koszt.

Analizę fizyko-chemiczną próbek urobku wydobytego z dna kanału, w celu klasyfikacji materiału, należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem ministra środowiska z dnia 11.05.2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami – poz. 11 w zestawieniu tabelarycznym.

Metodykę poboru próbek określa norma PN -ISO 10381-5:2009.

Badania gruntu w celu ustalenia jego przydatności do robót ziemnych:

- analiza granulometryczna zgodnie z normą PN-B 04481:1988,
- wskaźnik piaskowy zgodnie z normą BN 8931-01,
- współczynnik filtracji k10 zgodnie z normą BN-76/8950-03, PN-55/B-04492
- kapilarność bierna zgodnie z normą PN-60/B-04493
- wskaźnik różnoziarnistości U

Zarówno koszt badań jak i ewentualnej utylizacji należy uwzględnić w kalkulacji ceny ofertowej.

Sposób badania zanieczyszczeń oraz jego wyniki będą każdorazowo oceniane przez Inspektora Nadzoru. O ile badania gruntu przeprowadzone przez nadzór Inwestorski nie potwierdzą zanieczyszczeń wskazanych w badaniu Wykonawcy lub ich braku, badania sprawdzające (zlecone przez Nadzór Inwestorski) będą prowadzone na koszt Wykonawcy.

Analogicznie, kontroli będą podlegały badania geotechniczne urobku pod względem możliwości wykorzystania urobku do formowania terenu poza umocnieniami brzegów. O ile wyniki badań przeprowadzonych przez nadzór Inwestorski nie potwierdzą parametrów spełniających wymagania dla nasypów, badania sprawdzające (zlecone przez Nadzór Inwestorski) będą prowadzone na koszt Wykonawcy.

Wyniki badań gruntu Wykonawca, po ocenie przez Nadzór Inwestorski, Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Nadzorowi Autorskiemu.

Zamówienie należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, przedmiarem robót i specyfikacją technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych opracowanymi przez firmę: ENERGOPROJEKT WARSZAWA S.A. dla zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego)”.

Wykonawca powinien we własnym zakresie zapewnić nadzór przyrodniczy nad wykonywanymi pracami, trwający przez cały okres wykonywanych robót obejmujący w szczególności:

- a) przed przystąpieniem do prac należy dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego pod kątem bytowania w jego obrębie zwierząt i roślin, w szczególności gatunków chronionych na obszarze wskazanym jako obszar oddziaływania inwestycji oraz zaplecza budowy. W przypadku zaobserwowania zarówno zwierząt jak i roślin, należy je przepłoszyć lub odłowić i przenieść poza teren budowy,
- b) w przypadku konieczności przemieszczenia lub usunięcia okazów gatunków objętych ochroną gatunkową (zwierzęta, porosty, rośliny chronione) należy uzyskać decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną

ściłą i częściową, wydawaną na podstawie art.56 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

- c) kontrolę sposobu wykonywanych robót pod względem ich zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach
- d) osoba dokonująca powyższych czynności powinna posiadać wykształcenie wyższe z zakresu ochrony środowiska, natomiast z dokonywanych czynności powinny powstać dokumenty w formie raportów, które zostaną przekazane Zamawiającemu. Raporty powinny zostać sporządzone: z czynności wstępnych (t.j. inwentaryzacji stanu istniejącego), po zakończeniu prac – raport końcowy, w którym zostałyby uwzględnione działania wykonane zgodnie z ewentualnie pozyskanymi decyzjami RDOŚ na wykonanie czynności podlegającym zakazom, a także decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raporty w trakcie trwania robót – w okresie od 1 marca do 30 czerwca – nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu. Sporządzane raporty powinny być przekazane Zamawiającemu w terminie 7 dni od przeprowadzonej kontroli.

Wszystkie ewentualne nazwy urzędzeń, wyrobów, surowców, technologii wykonania użyte w SWZ i jej załącznikach są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard.

III. OBOWIĄZKI WYKONAWCY.

1. Do obowiązków Wykonawcy należy między innymi:

- a) terminowe wykonanie przedmiotu Umowy, zgodnie z dokumentacją wykonawczą, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, SWZ, warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych i uzgodnieniach, zasadami wiedzy technicznej, harmonogramem robót budowlanych i oddanie go Zamawiającemu w terminie i na zasadach określonych w Umowie oraz w ramach obowiązujących przepisów prawa;
- b) dostarczenie Zamawiającemu w dniu przekazania placu budowy oświadczenia Kierownika budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową wraz z posiadanymi uprawnieniami i zaświadczeniem właściwej izby samorządu zawodowego o członkostwie;
- c) wytyczenie obiektu;
- d) prowadzenie na bieżąco, przechowywanie i udostępnianie osobom upoważnionym dokumentacji budowy;
- e) naprawa lub pokrycie kosztów napraw i przywrócenia do stanu poprzedniego dróg zniszczonych podczas korzystania z nich przez Wykonawcę lub inne podmioty, za które ponosi on odpowiedzialność, w związku z realizacją przedmiotu zamówienia;
- f) zgłoszenie właścicielowi – administratorowi urzędzeń podziemnych i naziemnych zamiaru wykonania robót w ich obrębie, uzgodnienie i ewentualne uaktualnienie warunków ich prowadzenia;
- g) poniesienie kosztów zniszczeń powstałych wskutek prowadzenia robót;
- h) pełne zabezpieczenie w trakcie prowadzenia robót terenów przyległych przed ewentualnym wysokim stanem wód, a także częściowo wykonanych elementów;
- i) usuwanie z terenu budowy i okolicy oraz utylizacja we własnym zakresie i na własny koszt odpadów i materiałów z rozbiórek, urobku pozyskanego w wyniku prac odmuleniowych, nadmiaru gruntu, karp, pozostałości po usunięciu zakrzaceń, usuwanie i zagospodarowanie materiałów z odzysku (np. palisada) oraz przedstawienie odpowiednich dokumentów potwierdzających przekazanie odpadów do punktów utylizacji lub składowania. Zamawiający w przypadku stwierdzenia przydatności części materiałów do ponownego użycia, zastrzega sobie prawo do zagospodarowania ich zgodnie z własnymi potrzebami. Dokona wówczas tego we własnym zakresie i na własny koszt, po uzgodnieniu szczegółów w trakcie wizji lokalnej. W takiej sytuacji Wykonawca złoży materiały z rozbiórki w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

- j) utrzymania w mocy, co najmniej przez okres związania niniejszą Umową, oraz zapewnienia ciągłości wymaganych umową ubezpieczeń, w tym ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC), w której rodzaj działalności objętej ochroną będzie zgodny z zakresem prac wykonywanych w ramach niniejszej Umowy oraz ubezpieczenia od wszelkich ryzyk budowlano - montażowych (CAR/EAR). Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zobowiązani są posiadać podwykonawcy w zakresie zgodnym z zakresem prac przez nich wykonywanych. Ubezpieczenia powinny zawierać klauzulę dotyczącą dopuszczenia ruchu żeglugowego na remontowanym kanale;
- k) zapewnienie na placu budowy, zaplecza biurowego, w tym min. 1 stanowiska pracy dla Nadzoru Inwestorskiego oraz 1 stanowiska pracy dla Zamawiającego (biurko, krzesło). Zaplecze powinno być wyposażone w instalację elektryczną, internet oraz ogrzewanie. Dodatkowo stanowisko pracy dla Zamawiającego powinno być wyposażone w drukarkę, ksero, skaner (A4 i A3), komputer z oprogramowaniem umożliwiającym edycję plików: doc; xls; dwg; ath oraz przeglądanie plików w formacie pdf;
- l) zapewnienie w pobliżu placu budowy pomieszczenia umożliwiającego zorganizowanie Narad Koordynacyjnych z udziałem do 20 osób z uwzględnieniem aktualnych wymagań sanitarno - epidemiologicznych;
- m) wyposażenie terenu prac w przenośne toalety, których opróżnienie należy zlecić wyspecjalizowanej firmie posiadającej zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami;
- n) w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego organizowanie pracy w sposób nie powodujący kumulowania się oddziaływań t.j. nie pozostawianie niepracującego sprzętu z włączonym silnikiem, ograniczanie czasu pracy wielu maszyn jednocześnie;
- o) transportowanie materiałów sypkich pod przykryciem w celu ograniczenia ich rozwiewania;
- p) wykorzystywanie urobku z pogłębienia do formowania terenu poza umocnieniami brzegów, po potwierdzeniu przydatności do wbudowania w nasyp przez Nadzór Inwestorski
- q) prowadzenie prac budowlanych z zachowaniem ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych (np. paliw, smarów, olejów), wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty, rękawy sorpcyjne umożliwiające zbieranie substancji niebezpiecznych z powierzchni wody;
- r) prowadzenie prac wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki w sposób nie powodujący uszkodzeń mechanicznych drzew oraz ich systemu korzeniowego (zabezpieczenie drzew powinno być wykonane zgodnie z zapisami w decyzji środowiskowej);
- s) o ile zajdzie taka konieczność sporządzenie uzupełniających rysunków warsztatowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za przygotowanie operatu powykonawczego, w tym dokumentacji powykonawczej zawierającej: inwentaryzację geodezyjną powykonawczą – uzgodnioną z użytkownikiem, rysunki powykonawcze z naniesionymi zmianami w stosunku do dokumentacji wykonawczej i budowlanej, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne wyrobów, protokoły z pomiarów i regulacji.
Dokumentację powykonawczą należy opracować w 6 egz. w wersji papierowej oraz na płytach CD;
- t) uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia na użytkowanie obiektu na podstawie udzielonego pełnomocnictwa. Wystąpienia do organów (zgodnie z Art. 56.1. Ustawy Prawo Budowlane) oraz sam wnioski będą kierowane do wiadomości do Zamawiającego. W przypadku zmiany przepisów Wykonawca dopełni wszelkich formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami;
- u) uczestniczenie w organizowanych przez Nadzór Inwestorski i Zamawiającego Naradach Koordynacyjnych oraz na każde wezwanie Zamawiającego, w innych spotkaniach, o ile zaistnieje taka konieczność;
- v) sporządzenie (przed podpisaniem umowy) Harmonogramu rzeczowo- finansowego, który po akceptacji NI oraz Użytkownika (Administratorem drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku) zostanie przedłożony do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

2. **W ramach ceny ofertowej Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym między innymi:**

- a) uporządkowania terenu po zakończeniu robót oraz naprawy wszelkich szkód;
- b) doprowadzenia i zużycia energii elektrycznej na potrzeby prowadzenia prac;
- c) zlokalizowanie (w tym wykonanie odkrywek) kolidującej infrastruktury przed rozpoczęciem pogrążania ścianek szczelnych. W przypadku usytuowania sieci odmiennego od przyjętego w dokumentacji projektowej Wykonawca powinien zwrócić się do Nadzoru Autorskiego za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego. Zarówno koszt zlokalizowania infrastruktury, jak i jej zabezpieczenie należy uwzględnić w cenie ofertowej;
- d) wywozu i utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórek;
- e) naprawy uszkodzonych nawierzchni dróg, powstałych w wyniku transportu sprzętu;
- f) sporządzenia, uzgodnienia z właściwymi podmiotami projektu organizacji ruchu drogowego (uzyskanie stosownych decyzji), jak również poniesienie wszelkich kosztów z tym związanych;
- g) ubezpieczenia maszyn i budowy, a także ze względu na etapowość prac wcześniej wykonanych elementów do czasu odbioru końcowego;
- h) Koszt polis ubezpieczeniowych, obsługi geodezyjnej, organizacji budowy, koszt zapewnienia awaryjnego zasilania w energię, koszt zabezpieczenia przed uszkodzeniem urządzeń usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych robót, koszt naprawy ewentualnych uszkodzeń powstałych na skutek złego zabezpieczenia tych urządzeń, koszt badań i pomiarów niezbędnych do przeprowadzenia w czasie wykonywania i odbioru robót;
- i) przygotowania całego przedmiotu zamówienia do odbioru końcowego;
- j) wykonanie inspekcji nurkowej w celu wydania atestu czystości dna pod kątem przeszkód podwodnych zagrażających żegludze, a także wykonanie pomiarów głębokościowych wraz ze sporządzeniem batymetrii dna;
- k) sporządzenie (przed rozpoczęciem robót) inwentaryzacji nurkowej pod kątem ewentualnego występowania broni, bomb, niewybuchów lub innych materiałów wybuchowych dna kanału przez ekipę nurków posiadającą odpowiednie uprawnienia. Ocena ta zostanie potwierdzona oświadczeniem o niewykryciu tych materiałów. Jeżeli zostaną wykryte należy powiadomić odpowiednie służby. Koszt przeprowadzenia inwentaryzacji i ewentualnego unieszkodliwienia należy uwzględnić w kosztach budowy.
- l) inne wynikające z opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu Umowy.

3. **Dodatkowo w kalkulacji ceny ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić:**

- a) Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej dotyczącej dofinansowania realizowanego projektu ze środków UE. Tablica powinna mieć powierzchnię 6 m² (3mx2m), powinna być trwale zamocowana do podłoża i być wykonana z materiałów odpornych na czynniki atmosferyczne. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:

<http://rpo.warmia.mazury.pl/artukul/19/poznaj-zasady-promowania-projektu>

Projekt tablicy informacyjnej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji w ciągu tygodnia po podpisaniu umowy. Tablica informacyjna musi być zainstalowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu tygodnia od przekazania placu budowy.

Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w trakcie prowadzenia robót budowlanych, w tym okresie Wykonawca zobowiązany będzie, na żądanie Zamawiającego, do ewentualnych aktualizacji informacji znajdujących się na tablicy.

- b) Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej dotyczącej dofinansowania realizowanego projektu ze środków budżetu państwa. Tablica o wymiarach 180 x 120 cm powinna być trwale zamocowana do podłoża i być wykonana z materiałów odpornych na czynniki atmosferyczne. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:

<https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

Projekt tablicy informacyjnej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji w ciągu tygodnia po podpisaniu umowy. Tablica informacyjna musi być zainstalowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu tygodnia od przekazania placu budowy.

Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w trakcie prowadzenia robót budowlanych, w tym okresie Wykonawca zobowiązany będzie, na żądanie Zamawiającego, do ewentualnych aktualizacji informacji znajdujących się na tablicy.

- c) wykonanie i montaż tablicy pamiątkowej realizowanego projektu dotyczącej dofinansowania ze środków UE, po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu lub decyzji o umorzeniu postępowania.

Tablica powinna mieć wymiar 0,8 x 1,2 m i powinna być trwale zamocowana do podłoża. Tablica musi być wyeksponowana przez okres trwałości Projektu (5 lat) a zawarte w niej informacje czytelne nawet po kilku latach. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:

<http://rpo.warmia.mazury.pl/artukul/19/poznaj-zasady-promowania-projektu>

Projekt tablicy pamiątkowej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji w ciągu tygodnia po zgłoszeniu robót budowlanych do odbioru końcowego.

Tablica pamiątkowa musi być zainstalowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu 5 dni od wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu. Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej zgodnie z zawartą umową.

4. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu między innymi:

- Kopie uprawnień zawodowych wraz z potwierdzeniem aktualnego wpisu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
- Kosztorys ofertowy sporządzony metodą szczegółową spójny (co do kwot i wyszczególnionych pozycji) z kosztorysem ofertowym, stanowiącym część oferty przetargowej,
- Harmonogram rzeczowo finansowy przygotowany w uzgodnieniu z Zamawiającym NI oraz Użytkownikiem (Administratorem drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku) – przed podpisaniem umowy,
- Kopie polisy OC (potwierdzoną za zgodność z oryginałem) poświadczającą zawarcie umowy ubezpieczenia na kwotę **10 000 000 zł**
- Oświadczenie dotyczące spełnienia wymogu zatrudnienia osób na umowę o pracę,
- Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego umowy (oryginał gwarancji lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem dokonanego przelewu/wpłaty.

Składane przez wykonawcę kopie dokumentów powinny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną do podpisania umowy w imieniu Wykonawcy – przedstawiciela Wykonawcy wskazanego w umowie lub osobę upoważnioną do składania oferty.

IV. UBEZPIECZENIE BUDOWY

- Wykonawca zobowiązuje się ubezpieczyć budowę z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi w zakresie ulewnych deszczy, huraganu i ognia oraz innych zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej. Ubezpieczenie powinno uwzględniać wykonywane prace przy dopuszczonej żegludze.

Ubezpieczeniu podlegają szczególnie:

- roboty, obiekty, budowle oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonywaniem robót,
 - szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, powstałych w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi z tytułu odpowiedzialności cywilnej.
- Okres ubezpieczenia robót budowlanych obejmuje cały cykl realizacyjny tj. od daty rozpoczęcia robót do przekazania Zamawiającemu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.
 - Wymagane ubezpieczenie Wykonawcy: Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,

- b) Ubezpieczenie Wszelkich Ryzyk Budowlano – Montażowych (CAR/EAR),
- c) Pozostałe ubezpieczenia.

Ubezpieczenia powinny uwzględniać prace przy dopuszczalnej żegludze.

V. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1. Roboty realizowane będą na podstawie decyzji Wojewody Warmińsko – Mazurskiego nr Gi/02/22 z dnia 12.04.2022 r. (znak: WIN-II.7840.9.5.2021) o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego i udzieleniu pozwolenia na rozbiórkę i budowę nowych umocnień Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 Szlaku Głównego Pisz-Węgorzewo wraz z Postanowieniem z dnia 14.04.2022 r.
2. Umowa użyczenia z dn. 12.02.2020 r. zawarta pomiędzy PGW WP a Gminą Miejską Giżycko stanowi o prawie do dysponowania częścią działek należących do Gminy Giżycko.
3. Wszystkie pozostałe decyzje:
 - 1) Decyzja Burmistrza Giżycka o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WGK.6220.43.16.2017/2018.RC z dnia 29.05.2018 r. ustalająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i umocnieniu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego).
 - 2) Decyzja Burmistrza Giżycka znak: WGK.6220.18.2019.EP z dnia 26.02.2020 r. o zmianie decyzji środowiskowej wydanej przez Burmistrza Miasta Giżycka znak: WGK.6220.43.16.2017/2018.RC z dnia 29.05.2018 r.
 - 3) Postanowienie Burmistrza Giżycka znak: WGK.6220.18.2019.EP z dnia 03.03.2020 r. prostujące z urzędu błędy pisarskie w decyzji Burmistrza Miasta Giżycka z dnia 26.02.2020 r. znak: WGK.6220.18.2019.EP
 - 4) Decyzja Burmistrza Giżycka Nr 5/2020 z dnia 10.06.2020 r. (znak: WPI.6733.06.2020.PR) ustalająca warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na przebudowie i umocnieniu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo na działkach o nr ewid. 1-1/4, 1-1/20, 1-300, 1-338 oraz na częściach działek o nr ewid. 1-1/5, 1-1/7, 1-1/10 w Giżycku.
 - 5) Decyzja Wójta Gminy Giżycko nr 38.2018 z dnia 30.07.2018 r. (znak: RRG.6733.28.2018) ustalająca warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na przebudowie Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego) na działce nr 1 położonej w obrębie geodezyjnym Antonowo, gmina Giżycko.
 - 6) Decyzja Ministra Infrastruktury znak: GM-DOK-3.7700.8.2021.AZ (Id.k.: 386683) z dnia 10.09.2021 r. w sprawie:
 - a) wygaszenia uprawnień wynikających z udzielonego pozwolenia wodnoprawnego nr DOK.DOK3.9700.161.2018.AW z dnia 18.06.2019 r. obejmującego przebudowę urządzenia wodnego -Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego);
 - b) udzielenia nowego pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 szlaku żeglownego Pisz- Węgorzewo;
 - c) udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie robót odmulających na Jeziorze Niegocin na działce o nr ew. 338 obręb Giżycko m. Giżycko oraz jeziora Kisajno na dz. O nr ew. 1 obręb Antonowo, gm. Giżycko przy wejściach do Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) celem utrzymania parametrów tranzytowych głównego szlaku wodnego Wielkich Jezior Mazurskich.
 - 7) Postanowienie Ministra Infrastruktury znak: GM-DOK-3.7700.8.2021.AZ (Id.k.: 386683) z dnia 04.02.2022 r. prostujące z urzędu oczywistą omyłką pisarską (w PB – brak, zamieszczone w załącznikach) zostały zamieszczone w Tomie IV zatwierdzonego projektu budowlanego.
4. W tomie IV zatwierdzonego projektu budowlanego, jak i w załącznikach do Opisu Przedmiotu Zamówienia zamieszczone zostały uzgodnienia dotyczące sposobu realizacji robót.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich warunków zawartych w decyzjach i uzgodnieniach

6. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji uzgodnień, jeśli uzgodnienia wygasną w trakcie realizacji robót lub przed ich rozpoczęciem.

VI. ZAŁĄCZNIKI

1. Dokumentacja projektowa:

- 1) Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Projekt budowlany**
 - Tom I. Projekt zagospodarowania terenu
 - Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany
 - Tom III. Projekt techniczny
 - Tom IV. Załączniki projektu budowlanego
 - 2) Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Projekt wykonawczy wraz z Przedmiarem robót oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.**
 - 3) Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Operat wodnoprawny.**
 - 4) Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Dokumentacja geologiczno-inżynierska** wraz z decyzją zatwierdzającą
 - 5) Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego: Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego).**
2. Decyzja Wojewody Warmińsko – Mazurskiego nr Gi/02/22 z dnia 12.04.2022 r. (znak: WIN-II.7840.9.5.2021) o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego i udzieleniu pozwolenia na rozbiórkę i budowę nowych umocnień Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 Szlaku Głównego Pisz-Węgorzewo wraz z Postanowieniem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego znak: WIN-II.7840.9.5.2021 z dnia 14.04.2022 r.
 3. Umowa użyczenia z dn. 12.02.2020 r. zawarte pomiędzy PGW WP a Gminą Miejską Giżycko.
 4. Postanowienie Ministra Infrastruktury znak: GM-DOK-3.7700.8.2021.AZ (Id.k.: 386683) z dnia 04.02.2022 r. prostujące z urzędu oczywistą omyłkę pisarską.
 5. Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. z dnia 23.03.2022 r.
 6. Porozumienie w sprawie integracji systemu informacji świetlnej na wlotach do Kanału Łuczańskiego w m. Giżycko z dnia 03.02.2022 r.
 7. Porozumienie w sprawie oświetlenia Kanału Łuczańskiego oraz sposobu zasilania systemu informacji świetlnej na wlotach do kanału w m. Giżycko z dnia 19.07.2022 r.