**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

***Budowa lewostronnego wału rzeki Odry Lasaki – Poborszów na terenie gminy Reńska wieś woj. opolskie – etap II.” Część 1***

Lipiec 2022 r.

1. **CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka wału przeciwpowodziowego rzeki Odry o długości 189 m, stanowiącego część zaprojektowanego wału Laski – Poborszów o całkowitej długości 2,215 km oraz wykonanie wycinki drzew kolidujących z projektowanym obwałowaniem na całej trasie wału. Wał zlokalizowany jest na lewym brzegu Odry w miejscowościach Mechnica i Poborszów w gminie Reńska Wieś. Inwestycja została podzielona przez Zamawiającego na części. Realizowana niniejszym zamówieniem część 1 obwałowania znajduje się w miejscowości Mechnica powyżej przysiółka Kolonia Mechnica i przebiega z kierunku północno – zachodniego na południowo – wschodni.

W ramach niniejszego zamówienia wykonany zostanie następujący zakres robót:

1. Budowa wału przeciwpowodziowego o długości 189 m wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi (drogi, place manewrowe, przepust, rów odwadniający, schody skarpowe) zlokalizowanymi na tym odcinku
2. Wycinkę 110 drzew oraz 0,30 ha krzaków na z trasy całości projektowanego obwałowania tj. 2,215 km .

**Załącznikiem do niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa:**

1. **Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wchodzące w skład projektu „Budowa lewostronnego wału rzeki Odry Lasaki – Poborszów na terenie gminy Reńska Wieś woj. Opolskie – Etap II” wykonanego w 2016 r. przez Agencję Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji mkm PERFEKT Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie – obejmujące cały zakres budowy wału przeciwpowodziowego o dł. 2.215 km**
2. **Przedmiar robót dla Części I obwałowania sporządzony przez DOMEL inż. Iwona Dołżycka Mechnice**

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o pozwolenie na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych wydane przez Wojewodę Opolskiego w dniu 17 lipca 2017 r. nr IN.V.7840.6.1.2017.MBA.

**Parametry charakterystyczne budowanego obwałowania**

* Klasa wału - II
* Długość walu – 189 m
* Szerokość korony wału - 5,0 m
* Nachylenie skarpy odwodnej 1:3, skarpy odpowietrznej 1:2
* Droga na koronie obwałowania – szerokość 3,5 m utwardzona klińcem - 189 m
* Zabezpieczenie przeciwfiltracyjne: bentomatą na skarpie odwodnej oraz przesłona hydroizolacyjna w stopie wału wykonana w systemie CDMM na głębokość 6 m, o długości 172 m
* Drogi przywałowe w międzywalu i na zawalu o szerokości 3,0 m utwardzone klińcem oraz plac do zawracania utwardzony na międzywalu klińcem a na zawalu płytami betonowymi
* Przepust wałowy o długości 22,9 m
* Schody skarpowe
* Rów odwadniający na zawalu o dł. 161 m z przepustem pod zjazdem z wału
* Wykonanie dostawa i montaż tablic informacyjnych i konstrukcji do ich mocowania – 1 szt.`

**W trakcie realizacji przewiduje się wykonanie następujących robót:**

* + - * Wycinka drzew o średnicach 10 do 75 cm z karczowaniem pni oraz odwozem: pni na odległość do 2 km ze złożeniem w sztaplach na zapleczu wykonawcy, karpiny i gałęzi na składowisko odpadów z utylizacją
      * Mechaniczne karczowanie krzaków i poszycia – odwóz krzaków na składowisko i utylizacja
* Roboty pomiarowe związane z tyczeniem wału oraz kontrolą w trakcie wykonywania robót
* Zdjęcie humusu dla wykonania wałów oraz dróg technologicznych i tymczasowych z odwozem na tymczasowy odkład
* Wykonanie dróg tymczasowych, utrzymywanie w trakcie robót oraz rozbiórka po zakończeniu zadania
* Zakup i dowóz gruntu licencjonowanego na nasyp obwałowania, wbudowanie wraz z zagęszczeniem
* Wykonanie przepustu wałowego śr. 600 mm z klapą zwrotną
* Wykopy pod montaż bentomaty oraz przesłonę przeciwfiltracyjną
* Ułożenie bentomaty na skarpie odwodnej oraz wykonanie przesłony filtracyjnej CDMM w stopie wału
* Wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie wału z tłucznia kamiennego
* Humusowanie i obsiew skarp i korony obwałowania oraz pasów ochronnych
* Wykonanie dróg przywałowych po stronie odwodnej i odpowietrznej wału z tłucznia kamiennego
* Wykonanie placu manewrowego po stronie odwodnej z płyt ażurowych
* Przebudowa odcinka rowu po stronie odpowietrznej poprzez wykonanie wykopów, ułożenie geowłókniny oraz ubezpieczenie płytami ażurowymi Krata
* Wykonanie przepustu śr. 40 cm pod zjazdem z obwałowania

**Dokładny zakres zadania oraz szczegółowe rozwiązania techniczne zawiera dokumentacja projektowa będąca załącznikiem do SWZ.**