

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **„Serwis samochodów służbowych użytkowanych w PGW WP RZGW w Krakowie”**

#### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.**

##### **1. Branże CPV:**

- 1) 71631200-2 - Usługi kontroli technicznej samochodów;
- 2) 50112000-3 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji samochodów;
- 3) 50116500-6 - Usługi w zakresie napraw opon, w tym pasowania i wyważania;
- 4) 34300000-0 - Części i akcesoria do pojazdów i silników do nich;
- 5) 50118110-9 - Usługi holownicze.

##### **2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie, w okresie 12 miesięcy od daty podpisania umowy, na każdorazowe zlecenie Zamawiającego, usług kompleksowej obsługi serwisowej i naprawy pojazdów służbowych będących w użytkowaniu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie połączonej z dostawą niezbędnych części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych, w szczególności w poniższym zakresie:**

- 1) okresowych przeglądów technicznych zgodnie z zaleceniami producenta (z książką przeglądów serwisowych) pojazdu wraz z wymianą wszystkich materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania usługi, w tym: diagnostykę komputerową oraz kontrolę stanu technicznego pojazdu, jego poszczególnych zespołów, podzespołów i mechanizmów mających wpływ na bezpieczeństwo podczas jego eksploatacji;
- 2) przeglądów corocznych klimatyzacji wraz z dezynfekcją i ewentualnym uzupełnieniem czynnika;
- 3) poświadczonych okresowych badań technicznych;
- 4) diagnostyki, bieżących i planowych napraw usterek wykrytych w trakcie przeglądu, powstałych w wyniku zużycia eksploatacyjnego lub awarii;
- 5) naprawy wynikające z eksploatacji pojazdów nie objęte powyższym ppkt 2.1.
- 6) diagnostyki i regulacji geometrii zawieszenia;
- 7) sezonowej wymiany opon (letnie/zimowe) i/lub całych kół wraz z wyważeniem, bez przechowywania oraz naprawa defektów ogumienia i felg;
- 8) holowania pojazdu z miejsca wskazanego przez Zamawiającego do stacji obsługi serwisowej Wykonawcy;
- 9) innych czynności serwisowania pojazdów, których nie można zaplanować lub przewidzieć.

##### **3. Zakres usług, których wykonanie w ocenie Zamawiającego może zostać zlecone Wykonawcy w okresie realizacji zamówienia:**

- 1) badania techniczne, kontrola i diagnostyka;
- 2) przeglądy okresowe;
- 3) wymiana filtrów: oleju, powietrza, paliwa, przeciwpyłkowego (kabinowego);
- 4) wymiana oleju;
- 5) wymiana świec zapłonowych lub żarowych w zależności od rodzaju silnika;
- 6) wymiana elementów układu hamulcowego: klocków, tarcz, okładzin szczęk, płynu itp.;

- 7) wymiana elementów zawieszenia: amortyzatorów, wahaczy, sworzni, końcówek, łąčników itp., pomiar i regulacja geometrii układu jezdny;
- 8) wymiana akumulatora;
- 9) wymiana rozrządu z pompą wodną;
- 10) wymiana opon/kół z wyważeniem;
- 11) wulkanizacja opon, prostowanie felg, wymiana wentyli;
- 12) wymiana żarówek;
- 13) wymiana piór wycieraczek;
- 14) diagnostyka komputerowa silnika i osprzętu nadwozia pojazdu;
- 15) naprawy układu napędowego, silnika, skrzyni biegów, itp.;
- 16) naprawy układu wydechowego;
- 17) wykonanie smarowania elementów układu: kierowniczego, zawieszenia, napędowego,
- 18) serwisowanie układu klimatyzacji (sprawdzenie szczelności, uzupełnienie, dezynfekcja, odgrzybianie);
- 19) naprawy instalacji elektrycznej, alarmowej, elektroniki; systemów bezpieczeństwa;
- 20) naprawy blacharsko-lakiernicze;
- 21) wykonywanie innych napraw niż wyżej wymienione, według zlecenia Zamawiającego

**4. Zamówienie obejmuje kompleksowe usługi serwisowania pojazdów służbowych będących w użytkowaniu PGW WP RZGW w Krakowie, w tym:**

- 1) serwis pogwarancyjny – 6 samochodów,
- 2) serwis ogumienia – 7 samochodów;

**II. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA.**

1. Przekazanie Wykonawcy pojazdów i wykonanie obsługi pojazdów objętych przedmiotem zamówienia realizowane będzie na podstawie uprzedniego zlecenia przekazanego przez upoważnionego pracownika Zamawiającego w formie telefonicznej, e-mail lub osobiście w stacji serwisowej. W zleceniu zostanie określony wstępnie zakres prac do wykonania.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odbiór/przekazanie pojazdów Zamawiającego do wykonywania przeglądu lub napraw w stacji serwisowej od poniedziałku do piątku w godzinach 08:00-16:00.
3. W przypadku zaistnienia awarii lub zdarzenia uniemożliwiającego dojazd do stacji serwisowej Zamawiający wymaga aby Wykonawca zapewnił transport samochodem specjalistycznym (lawetą) unieruchomionego pojazdu niezwłocznie (tj. bez zbędnej zwłoki) od zgłoszenia e-mailowego/telefonicznego przez Zamawiającego.
4. Od momentu przejęcia pojazdu na podstawie zlecenia Wykonawca przyjmuje odpowiedzialność cywilnoprawną za pojazd do czasu jego odbioru przez Zamawiającego, w tym za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją umowy.
5. Podstawą wykonania każdej usługi będzie zaakceptowany kosztorys przesłany Zamawiającemu drogą mailową. Obieg informacji dotyczących każdego zlecenia będzie przesyłany w formie wątku zawierającego historię korespondencji dotyczącej tego zlecenia.

**6. Dokumentacja mailowa prowadzona będzie z zachowaniem staranności pod względem jej czytelności i przejrzystości.**

**7. Dokumentacja mailowa jest traktowana jako wiążąca i może być podstawą do naliczania kar umownych oraz wypowiedzenia umowy.**

**8. Szczegóły obiegu informacji zostaną ustalone w trybie roboczym po podpisaniu umowy. Ustalenia te będą wiążące dla Stron umowy.**

**9. Zasady kalkulacji, kosztorysowania i rozliczenia usług serwisowych:**

- 1) Wykonawca, przyjmując pojazd do serwisu, określi szczegółowy zakres zlecenia obsługi na podstawie sporządzonej pisemnej kalkulacji uwzględniającej cenę podzespołów i innych części zamiennych użytych przy naprawie i po akceptacji oferty przez Zamawiającego przystąpi do realizacji zlecenia. W przypadku planowanego przez Wykonawcę rozszerzenia zakresu prac jest on zobowiązany przedstawić kalkulację dodatkowych kosztów i również uzyskania ich akceptacji.
- 2) Wykonawca przed przystąpieniem do naprawy pojazdu zobowiązany jest do sporządzenia kosztorysu oraz przedstawienia najkorzystniejszych dla Zamawiającego wariantów naprawy pojazdu z użyciem oryginalnych części zamiennych lub ich zamienników. Zamawiający każdorazowo zastrzega sobie prawo decyzji o zastosowaniu części zamiennych oryginalnych lub nieoryginalnych, po uprzedniej konsultacji z przedstawicielem Wykonawcy.
- 3) Opłaty za okresowe badania techniczne regulują obowiązujące w tym zakresie przepisy (aktualnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów).
- 4) Podstawę rozliczeń pozostałych usług serwisowych stanowią odpowiednio wskazane przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym oraz Kalkulacji ofertowej składowe:
  - a) zryczałtowana cena roboczogodziny pracy diagnosty, mechanika, elektryka, wulkanizatora, blacharza, lakiernika;
  - b) Oferowana wysokość rabatu na materiały i części zamienne oryginalne;
  - c) Oferowana wysokość rabatu na materiały i części zamienne będące zamiennikami części oryginalnych;
  - d) zryczałtowana cena sezonowej wymiany opon;
  - e) zryczałtowana cena sezonowej wymiany kół;
  - f) zryczałtowana cena naprawy defektu ogumienia 1 koło;
  - g) zryczałtowana cena za 1 km holowania (transportu na lawecie) pojazdu z miejsca wskazanego przez Zamawiającego do stacji obsługi Wykonawcy wraz z dojazdem, załadunkiem i rozładunkiem.
- 5) Zaoferowana stawka kwotowa za jedną roboczogodzinę musi zawierać wszelkie koszty własne oraz zysk Wykonawcy.
- 6) Casy napraw za każdą operację będą naliczane zgodnie z normowanymi katalogami czasów napraw odpowiadających danej marce i modelowi pojazdu na podstawie oryginalnych katalogów producenta pojazdu lub programów i baz danych typu AUDATEX, EUROTAX, AUTO DATA, INTEGRA itp.

- 7) Wykonawca będzie zobowiązany do udostępnienia do wglądu katalogu norm czasowych na każde żądanie Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo do kontroli zastosowanych norm nakładów czasu pracy.
- 8) **Zaoferowany rabat na części i materiały nie może być mniejszy niż:**
  - a) **10 % dla materiałów i części oryginalnych,**
  - b) **15% dla materiałów i części będących zamiennikami części oryginalnych.**
- 9) Rabat będzie liczony od cen detalicznych, jakie są oferowane w hurtowniach motoryzacyjnych lub głównych dostawców części.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania rabatu zgodnego ze stawką zaoferowaną w Formularzu ofertowym.
- 11) Przez czas trwania umowy wysokość rabatu na części zamienne i materiały eksploatacyjne nie może ulec zmniejszeniu.
- 12) Wykonawca udostępni cennik detaliczny na każde życzenie Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo kontroli cen.
- 13) Przez detaliczny koszt oryginalnych części zamiennych Zamawiający rozumie cenę importera oferowaną w oficjalnym cenniku detalicznym (dystrybutora lub producenta).
- 14) Poprzez określenie oryginalnych części zamiennych Zamawiający rozumie części oferowane pod marką producenta pojazdu zgodnie z cennikiem obowiązującym u generalnego importera.
- 15) Przez detaliczny koszt zamienników oryginalnych części zamiennych Zamawiający rozumie cenę oferowaną w oficjalnym cenniku detalicznym dostawców (takich jak: Inter Cars, iParto, Inter-Team, Auto Partner lub inne podobne) na zamawiany odpowiednik części.
- 16) Poprzez określenie zamienników części oryginalnych Zamawiający rozumie części spełniające następujące wymagania:
  - a) **mają tę samą jakość lub też odpowiadają jakościowo elementom stosowanym do fabrycznego montażu danego pojazdu przez jego producenta,**
  - b) **są produkowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcji, jakie producent pojazdu określił dla części stosowanych na linii montażowej lub w autoryzowanych serwisach,**
  - c) **producent danej części potwierdzi spełnienie przez daną część zamienną wyżej wymienionych warunków;**
  - d) **lub części zamienne (zwane również częściami równoważnymi oryginalnym) zgodnie z Wytycznymi Komisji Nadzoru Finansowego dotyczących likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych oraz Jednolitym Systemem Informacji o Jakości Części Zamiennych stosowanych w Polsce.**
- 17) Przez detaliczny koszt materiałów eksploatacyjnych Zamawiający rozumie cenę dostawców zgodnie z oficjalnym cennikiem detalicznym (takich jak: Inter Cars, iParto, Inter-Team, Auto Partner lub inne podobne) lub cenę oficjalnego importera na stosowany materiał eksploatacyjny.
- 18) Za wykonanie zlecenia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie na podstawie cen jednostkowych i stawek rabatowych, ujętych w odpowiednich pozycjach Kalkulacji cenowej, oraz faktycznej ilości wykonanych usług.
- 19) Stosowanie zawyżonych cen przez Wykonawcę jest niedozwolone. Ceną zawyżoną jest cena zawyżona w stosunku do ekonomicznej wartości oferowanego świadczenia.
- 20) W każdym przypadku udokumentowania przez Zamawiającego zawyżenia czasów napraw, cen części i materiałów eksploatacyjnych przez Wykonawcę, Zamawiający powiadomi pisemnie

Wykonawcę o powyższym fakcie i wezwie Wykonawcę do zaprzestania powyższych praktyk. W przypadku zaistnienia powyższej sytuacji Wykonawca wystawi korektę do faktury skorygowaną o wskazaną wartość różnicy cen lub ilości roboczogodzin na niekorzyść Zamawiającego.

- 21) W przypadku niezaprzestania praktyk zawyżania nakładów pracy i cen części/materiałów eksploatacyjnych pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania Wykonawcy do zaprzestania ich stosowania, Zamawiającemu przysługuje prawo do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia odszkodowawcze z tego tytułu. Wykonawca może żądać wynagrodzenia wyłącznie za usługi faktycznie wykonane do dnia wypowiedzenia umowy.
- 22) Rozliczenie nastąpi po wykonaniu całości każdej zleconej usługi związanej z obsługą na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur, które w treści zawierać będą w szczególności:
  - a) numer rejestracyjny pojazdu, markę, typ, model, przebieg; nazwę jednostki użytkującej pojazd;
  - b) nazwę i adres serwisu, który wykonywał usługę;
  - c) nr zlecenia;
  - d) dane dotyczące realizacji usługi: nazwa części zamiennej, materiału i usługi, ilość, jednostka miary, wartości netto i brutto, podział wierszy kosztorysu na wykonane usługi (robocizną) i części zamienne/materiał z częściowym podsumowaniem w przypadku posiadania takich możliwości lub tylko pogrupowania tych pozycji.
10. Wykonawca będzie wykonywał czynności będące przedmiotem zamówienia zgodnie z zaleceniami producenta danej marki oraz przy pomocy wykwalifikowanej kadry pracowniczej. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy bądź jego części podwykonawcom, będzie on odpowiadać za ich działanie lub zaniechanie działania jak za własne.
11. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania Zamawiającemu na bieżąco wszelkich informacji dotyczących obsługi lub naprawy przekazanego pojazdu oraz umożliwienia przeprowadzenia oględzin pojazdu podczas jego obsługi lub naprawy.
12. Punkt usługowy Wykonawcy musi posiadać wykwalifikowaną kadrę pracowników, odpowiedni sprzęt, urządzenia i narzędzia niezbędne do realizacji umowy oraz oprogramowanie do przeprowadzania komputerowej diagnostyki silnika i układów elektronicznych wraz z ważną umową na aktualizację oprogramowania oraz dostępem do danych fabrycznych. Zamawiający wymaga, aby usługi będące przedmiotem zamówienia były wykonywane w stacji serwisowej wyposażonej w sprzęt oraz oprogramowanie niezbędne do diagnostyki i naprawy pojazdów, w warunkach warsztatowych, z zachowaniem należytej staranności, zaleceń producenta pojazdu oraz z przestrzeganiem przepisów prawa i bezpieczeństwa.
13. Zamawiający wymaga, aby stacje świadczące serwis zlokalizowane były w granicach administracyjnych miasta Krakowa.
14. Wykonawca winien dysponować sprawnym pojazdem przystosowanym do holowania obsługiwanych pojazdów, dopuszczonym do ruchu oraz posiadającym aktualną polisę OC, w trakcie całego okresu obowiązywania umowy.

15. Wykonawca nie ma prawa posługiwania się podwykonawcami, przy realizowaniu tych części zamówienia, co do których nie zastrzegł w swojej ofercie powierzenia wykonania zamówienia podwykonawcom, za wyjątkiem zaistnienia konieczności wykonania napraw lub badań do których wykonania Wykonawca nie posiada specjalistycznego wyposażenia lub koniecznej autoryzacji producenta w zakresie poszczególnych marek samochodów. Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z usług podwykonawców specjalizujących się w danej marce pojazdu lub w danej technologii wykonania. W takim przypadku za zgodą Zamawiającego może być zlecona naprawa lub badanie u danego podwykonawcy. Koszt ewentualnego transportu pojazdu do podwykonawcy ponosi Wykonawca umowy. Rozliczenie naprawy może nastąpić na podstawie faktury VAT Wykonawcy bez stosowania składników faktury dotyczących ilości roboczogodzin, stawki za 1 roboczogodzinę itp. Jednak Wykonawca w rozliczeniu z Zamawiającym nie może stosować dodatkowych składników wynagrodzenia powodujących zwiększenie wartości wykonanej usługi przez podwykonawcę.
16. Części użyte do naprawy będą nowe i oryginalne producenta pojazdu lub równoważne. Wszystkie części, podzespoły, materiały eksploatacyjne stosowane do naprawy muszą być fabrycznie nowe, wolne od wad fizycznych i prawnych, dopuszczone do obrotu, pierwszego gatunku i posiadać gwarancję producenta. Wykonawca jest zobowiązany skonsultować z Zamawiającym możliwość montażu części równoważnych, tzw. zamienników, dopuszczonych przez producenta pojazdu.
17. Części zamienne i materiały eksploatacyjne do pojazdów zapewnia Wykonawca. Zamawiający zastrzega sobie jednak prawo do dostarczenia Wykonawcy własnych części zamiennych lub materiałów eksploatacyjnych, w przypadku braku możliwości zapewnienia ich przez Wykonawcę, lub gdy cena jednostkowa za użytą do naprawy część zamienną lub materiał eksploatacyjny będzie wyższa od ceny za jaką Zamawiający może dokonać zakupu danego elementu lub w przypadku, gdy Zamawiający będzie posiadał element niezbędny do dokonania danej naprawy. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym Wykonawca obciąża Zamawiającego wyłącznie wartością wynikającą z ilości roboczogodzin.
18. Akumulatory podlegające wymianie winny być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie później niż 6 m-cy przed dniem zamontowania w pojeździe Zamawiającego
19. Z chwilą odbioru pojazdu Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszelkie prawa do części zamontowanych w trakcie przeglądów i napraw.
20. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt do dokonania utylizacji pozostałych po wykonanej usłudze odpadów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy okazania lub zwrotu wymontowanych części zamiennych.
21. Po wykonaniu usługi serwisowej Wykonawca jest zobowiązany (w cenie przedmiotowej usługi serwisowej) do:
- 1) umycia nadwozia pojazdu (nie dotyczy usług sezonowej wymiany ogumienia i holowania);
  - 2) usunięcia (wyczyszczenia) wszystkich śladów, jakie pozostały w pojeździe po pracy personelu Wykonawcy (np. ślady ze smaru, smugi na szybach, zabrudzenia siedzeń i dywaników, itp.).

- 22. Czynności związane z przeglądem klimatyzacji samochodów służbowych powinny być przeprowadzane raz do roku w okresie wiosennym, w tym sprawdzenie szczelności układu, ilości czynnika chłodzącego wraz z ewentualnym uzupełnieniem, a także odgrzybienie układu klimatyzacji.**
- 23. Zamawiający po podpisaniu umowy przekazuje Wykonawcy listę osób upoważnionych do odbioru pojazdów ze stacji serwisowej. W wyjątkowych wypadkach Zamawiający zastrzega możliwość odbioru samochodu przez osobę spoza przekazanej uprzednio listy na podstawie odrębnego upoważnienia.**
- 24. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia pełnej ewidencji i historii przeglądów, napraw i remontów samochodów w systemie informatycznym i na życzenie Zamawiającego mu ją udostępni.**
- 25. Terminy i czas realizacji usług:**
- 1) Usługa holowania winna być podjęta przez Wykonawcę niezwłocznie po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia w formie pisemnej, mailowej lub telefonicznej, w terminie nieprzekraczającym 3 godzin od jego otrzymania.
  - 2) Usługa naprawy defektu ogumienia winna być zapewniona na bieżąco po zgłoszeniu i/lub dostarczeniu uszkodzonej opony lub koła do Wykonawcy, nie dłużej jednak niż do 1 dnia roboczego.
  - 3) Usługa sezonowej wymiany ogumienia będzie wykonywana zgodnie z harmonogramem rezerwacji prowadzonym przez Wykonawcę.
  - 4) Czas oczekiwania na termin wymiany ogumienia nie może być dłuższy niż 7 dni.
  - 5) Czas realizacji umówionej usługi wymiany ogumienia nie może być dłuższy niż 2 godziny od chwili podstawienia pojazdu w przypadku punktualnego podstawienia samochodu na umówioną wizytę.
  - 6) W zakresie niewymienionych wcześniej, pozostałych usług Wykonawca zobowiązuje się do przyjmowania pojazdów Zamawiającego bez konieczności wcześniejszej rezerwacji terminu usługi, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zlecenia i do wykonania usługi w terminie nie dłuższym niż 7 dni.
  - 7) Czas wykonywania usług serwisowych pojazdów Zamawiającego liczony jest w dniach kalendarzowych od dnia następnego po dniu podstawienia pojazdu w miejsce wykonywania usługi. W przypadku, gdy termin końcowy przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa dnia następnego po dniu lub dniach wolnych od pracy.
  - 8) W przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych lub ujawnienia w trakcie wykonywania usługi konieczności jej rozszerzenia lub zmiany, termin wykonania usługi może być, za zgodą Zamawiającego, wydłużony do 14 dni łącznie. O zaistnieniu powyższych okoliczności Wykonawca niezwłocznie każdorazowo poinformuje mailowo Zamawiającego, podając uzasadnienie.
  - 9) W wyjątkowych przypadkach, jeżeli czas niezbędny do uzyskania części jest dłuższy niż 14 dni, bądź ze względu na szeroki zakres naprawy, Zamawiający może na pisemny wniosek Wykonawcy, zawierający uzasadnienie i poparty dowodami, wyrazić zgodę na wydłużenie okresu naprawy ponad okres 14 dni, nie dłużej jednak niż do 30 dni łącznie.

- 10) W przypadku niewłaściwego wykonania usługi Wykonawca jest zobowiązany w ramach reklamacji do wykonania wszelkich poprawek na żądanie Zamawiającego w terminie do 2 dni roboczych. W uzasadnionych przypadkach termin ten będzie ustalany indywidualnie.
- 11) Zgodę na wydłużenie okresu naprawy Zamawiający wysyła pisemnie lub mailowo.

**26. Warunki gwarancji udzielonej przez Wykonawcę:**

- 1) na użyte do obsługi i naprawy części zamienne i materiały eksploatacyjne na okres 12 miesięcy w odniesieniu do części i materiałów dostarczonych przez Wykonawcę (jednak nie krótszej niż gwarancja producenta);
- 2) na naprawy i/lub wymiany ogumienia przez okres co najmniej 3 miesięcy;
- 3) obsługi technicznej i naprawy bieżącej przez okres co najmniej 3 miesięcy.

**27. Po rozstrzygnięciu postępowania, Zamawiający poinformuje niezwłocznie Wykonawcę jaką kwotę przeznaczył na realizację umowy. Kwota ta stanowi jednocześnie maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy. Ostatecznie faktyczne wynagrodzenie Wykonawcy będzie wynikać ze zrealizowanych sukcesywnie prac, tym samym może być niższe niż założone maksymalne wynagrodzenie i Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu. Natomiast wyczerpanie kwoty maksymalnego wynagrodzenia jest równoznaczne z zakończeniem umowy, nawet jeśli termin jej obowiązywania wynoszący do 12 miesięcy od daty zawarcia, nie dobiegł końca.**

**III. Wykaz obecnie użytkowanych przez Zamawiającego samochodów służbowych ujętych przedmiotem zamówienia:**

**1. Serwis pogwarancyjny 6 samochodów RZGW w Krakowie:**

| L.p. | Marka i model   | Rok produkcji | Pojemność silnika [cm3] | Moc [kW] | Stan licznika na dzień 31.08.2022 | Nr Vin            | Paliwo |
|------|-----------------|---------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|--------|
| 1.   | Peugeot 508     | 2016          | 1598                    | 121,4    | 106597                            | VF38E5GZMGL028840 | Pb     |
| 2.   | Opel Insignia   | 2013          | 1956                    | 118,0    | 193589                            | W0LGM6EM7D1132365 | ON     |
| 3.   | Opel Vivaro – B | 2015          | 1598                    | 92,0     | 81330                             | W0LJ7D603GV614826 | ON     |
| 4.   | Skoda Fabia III | 2015          | 1197                    | 66,0     | 65894                             | TMBEM6NJXGZ095249 | Pb     |
| 5.   | Toyota Hilux    | 2012          | 2982                    | 126      | 182327                            | AHTFZ29G709074946 | ON     |
| 6.   | Mitsubishi L200 | 2013          | 2477                    | 131      | 130555                            | MMCJNKB40ED008249 | ON     |

**2. serwis ogumienia 7 samochodów RZGW w Krakowie:**

| L.p. | Marka i model   | Rok produkcji | Pojemność silnika [cm3] | Moc [kW] | Stan licznika na dzień 15.06.2022 | Nr Vin             | Paliwo |
|------|-----------------|---------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|--------------------|--------|
| 1.   | Peugeot 508     | 2016          | 1598                    | 121,4    | 102502                            | VF38E5GZMGL028840  | Pb     |
| 2.   | Opel Insignia   | 2013          | 1956                    | 118,0    | 192196                            | W0LG6M6EM7D1132365 | ON     |
| 3.   | Opel Vivaro – B | 2015          | 1598                    | 92,0     | 79497                             | W0LJ7D603GV614826  | ON     |
| 4.   | Skoda Fabia III | 2015          | 1197                    | 66,0     | 65894                             | TMBEM6NJXGZ095249  | Pb     |
| 5.   | Dacia Duster    | 2021          | 1461                    | 84,0     | 17399                             | VF1HJD40167573571  | ON     |
| 6.   | Toyota Hilux    | 2012          | 2982                    | 126      | 178356                            | AHTFZ29G709074946  | ON     |
| 7.   | Mitsubishi L200 | 2013          | 2477                    | 131      | 129012                            | MMCJNKB40ED008249  | ON     |

**3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany w wykazie samochodów służbowych w trakcie trwania umowy. Zmodyfikowany wykaz zostanie przedstawiony Wykonawcy w formie pisemnej.**