

Remont zasuw i urządzeń wyciągowych na wieży południowej bloku zrzutowego Zbiornika Turawa. Etap I

Całość przedmiotu zamówienia

Lp.	Podstawa	Roboty związane z naprawą betonów sztybów zasuw, komór napędów i komór silników:	j.m.	Obmiar	Cena jednostkowa netto [zł]	WARTOŚĆ [zł]
1.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - uszczelniająca iniekcja ciśnieniowa rys o rozwarości 0,3÷5 mm przewodzących wodę, w tym również wodę pod ciśnieniem (materiał MC-Injekt 2133 flex lub równoważny).	m	8,00		0,00
2.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - iniekcja sklejająca rys mokrych z kłamrowaniem za pomocą prętów stalowych (0,3-5mm MC Injekt 1264 compact lub równoważny; powyżej 5 mm przy użyciu iniekcijnej suspensji cementowej Centicreate UF/Centricreate Additiv UF lub równoważny).	m	3,50		0,00
3.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - odkucie odszalonego lica (wraz z utylizacją gruzu).	m ²	8,00		0,00
4.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - czyszczenie odszalonego lica - czyszczenie strumieniowo - ściernie. Powierzchnie dodatkowo oczyścić za pomocą sprężonego powietrza.	m ²	8,00		0,00
5.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - odszalonego lica - wykonanie warstwy szpachelnej (Zentrifix KMH lub równoważny) oraz wykonanie warstwy naprawczej i warstwy wyrównawczej gr. do 60 mm (Nafufil KM 250 PL lub równoważny). Łączna grubość warstwy to max. 60 mm. Należy stosować materiały typu SPCC II lub równoważny).	m ²	8,00		0,00
6.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - oczyszczenie strumieniowo - ściernie na głęb. do 5 m od korony bloku zrzutowego. Powierzchnie dodatkowo oczyścić za pomocą sprężonego powietrza.	m ²	53,00		0,00
7.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (zachodni) oraz komór napędów i komór silników - wykonanie elastycznej izolacji mineralnej modyfikowanej tworzywami sztucznymi o gr. 3 mm np. typu OMBRAN Elastikschaemme (lub równoważnej) w kolorze Light grey.	m ²	53,00		0,00
8.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - uszczelniająca iniekcja ciśnieniowa rys o rozwarości 0,3÷5 mm przewodzących wodę, w tym również wodę pod ciśnieniem (materiał MC-Injekt 2133 flex lub równoważny).	m	8,00		0,00
9.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - iniekcja sklejająca rys mokrych z kłamrowaniem za pomocą prętów stalowych (0,3-5mm MC Injekt 1264 compact lub równoważny; powyżej 5 mm przy użyciu iniekcijnej suspensji cementowej Centicreate UF/Centricreate Additiv UF lub równoważny).	m	4,00		0,00
10.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - odkucie odszalonego lica (wraz z utylizacją gruzu).	m ²	8,00		0,00
11.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - czyszczenie odszalonego lica - czyszczenie strumieniowo - ściernie. Powierzchnie dodatkowo oczyścić za pomocą sprężonego powietrza.	m ²	8,00		0,00
12.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - odszalonego lica - wykonanie warstwy szpachelnej (Zentrifix KMH lub równoważny) oraz wykonanie warstwy naprawczej i warstwy wyrównawczej gr. do 60 mm (Nafufil KM 250 PL lub równoważny). Łączna grubość warstwy to max. 60 mm. Należy stosować materiały typu SPCC II lub równoważny).	m ²	8,00		0,00
13.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - oczyszczenie strumieniowo - ściernie na głęb. do 5 m od korony bloku zrzutowego. Powierzchnie dodatkowo oczyścić za pomocą sprężonego powietrza.	m ²	53,00		0,00
14.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu dennego (wschodni) oraz komór napędów i komór silników - wykonanie elastycznej izolacji mineralnej modyfikowanej tworzywami sztucznymi o gr. 3 mm np. typu OMBRAN Elastikschaemme (lub równoważnej) w kolorze Light grey.	m ²	53,00		0,00
15.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - uszczelniająca iniekcja ciśnieniowa rys o rozwarości 0,3÷5 mm przewodzących wodę, w tym również wodę pod ciśnieniem (materiał MC-Injekt 2133 flex lub równoważny).	m	5,00		0,00
16.	wycena indywidualna	Naprawa sztybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - iniekcja sklejająca rys mokrych z kłamrowaniem za pomocą prętów stalowych (0,3-5mm MC Injekt 1264 compact lub równoważny; powyżej 5 mm przy użyciu iniekcijnej suspensji cementowej Centicreate UF/Centricreate Additiv UF lub równoważny).	m	2,50		0,00

17.	wycena indywidualna	Naprawa szybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - odkucie odspojonego lica (wraz z utylizacją gruzu).	m ²	11,00		0,00
18.	wycena indywidualna	Naprawa szybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - czyszczenie odspojonego lica - czyszczenie strumieniowo - ściernie. Powierzchnie dodatkowo oczyścić za pomocą sprężonego powietrza.	m ²	11,00		0,00
19.	wycena indywidualna	Naprawa szybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - odspojonego lica - wykonanie warstwy szczepnej (Zentrifix KMH lub równoważny) oraz wykonanie warstwy naprawczej i warstwy wyrównawczej gr. do 60 mm (Nafufile KM 250 PL lub równoważny). Łączna grubość warstwy to max. 60 mm. Należy stosować materiały typu SPCC II lub równoważny)	m ²	11,00		0,00
20.	wycena indywidualna	Naprawa szybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - oczyszczenie strumieniowo - ściernie na głęb. 5 m od korony bloku zrzutowego. Powierzchnie dodatkowo oczyścić za pomocą sprężonego powietrza.	m ²	47,00		0,00
21.	wycena indywidualna	Naprawa szybu zasuw upustu jałowego oraz komór napędów i komór silników - wykonanie elastycznej izolacji mineralnej modyfikowanej tworzywami sztucznymi o gr. 3 mm np. typu OMBRAN Elastikschaemme (lub równoważnej) w kolorze Light grey.	m ²	47,00		0,00
RAZEM					Wartość netto:	0,00
					Wartość brutto:	0,00
					Podatek VAT:	0,00

Lp.	Podstawa	Roboty związane z konserwacją konstrukcji metalowych oraz wykonaniem przeglądu i naprawy 3 szt. zasuw wraz z silnikami oraz konstrukcją metalową i instalacją elektryczną.	j.m.	Obmiar	Cena jednostkowa netto [zł]	WARTOŚĆ [zł]
1.	wycena indywidualna	Zabezpieczenie powierzchni poziomych wieży oraz montaż i demontaż zamknięć remontowych.	rg	180,00		0,00
2.	wycena indywidualna	Demontaż zasuw wraz z silnikami oraz konstrukcją napędową.	rg	480,00		0,00
3.	wycena indywidualna	Wykonanie przeglądu zasuw wraz z silnikami oraz konstrukcją napędową. Dokonanie naprawy uszkodzonych elementów tzn. koła jezdne, przewody smarowe, kalamitki, uszczelnienia, przewody elektryczne.	szt.	3,00		0,00
4.	wycena indywidualna	Montaż naprawionych zasuw wraz z silnikami oraz konstrukcją napędową.	rg	420,00		0,00
5.	wycena indywidualna	Piaskowanie granulatem bezkwarcowym elementów przewodnic szynowych, zasuw, kół jezdnych, drabin, konstrukcji wsporczej mechanizmów oraz mechanizmów wyciągowych ciągłych.	m ²	195,00		0,00
6.	wycena indywidualna	Malowanie elementów j.w. powłoką na bazie żywicy epoksydowej z aktywnymi pigmentami antykorozyjnymi zawierający wysokiej wydajności polifosforan do zabezpieczenia powierzchni stalowych. Dwukrotnie: raz kolor: rotbraun (brunatny).	m ²	195,00		0,00
7.	wycena indywidualna	Malowanie elementów j.w. powłoką poliuretanową. Kolor standardowy np. MC-Grau (szary) (lub równoważny) oraz wg RAL 7030, 7032, 7035.	m ²	195,00		0,00
RAZEM					Wartość netto:	0,00
					Wartość brutto:	0,00
					Podatek VAT:	0,00

RAZEM CAŁOŚĆ PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA					Wartość netto:	0,00
					Wartość brutto:	0,00
					Podatek VAT:	0,00