Załącznik nr 1 do SWZ

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup podnośnika koszowego na podwoziu samochodowym o DMC do 3,5 t”.

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu specjalistycznego o DMC do 3,5 tony, z podnośnikiem koszowym przegubowo-teleskopowym z wysięgnikiem bocznym na samochodzie**

**Przedmiot zamówienia obejmuje:**

**1) dostawę samochodu specjalistycznego o DMC do 3,5 tony,**

**2) świadczenie usług gwarancyjnych**

**I. Samochód będzie spełniał następujące wymagania:**

1)Pojazd fabrycznie nowy nie starszy niż wyprodukowany w 2022 roku, udzielona gwarancja minimum 24 miesiące,

2) samochód minimum dwudrzwiowy z kabiną minimum dwuosobową,

3) klimatyzacja kabiny,

4) silnik wysokoprężny o pojemności minimum 1,9 dm3 o mocy nie mniejszej niż 88 kW (120 KM),

5) wyciągarka elektryczna z liną stalową długości minimum 20 m odpowiednia do masy pojazdu, zamontowana z przodu pojazdu,

6) norma emisji spalin 6d lub 6d TEMP lub 6e

7) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej z podnośnikiem do 3,5 tony,

8) rozstaw osi w przedziale 3700 mm÷3750 mm,

9) zawieszenie osi tylnej na kołach pojedynczych lub podwójnych,

10) zawieszenie tylne mechaniczne

11) resory paraboliczne tylne wzmocnione,

12) manualna skrzynia biegów – minimum 5 biegów w przód,

13) wspomaganie kierownicy,

14) czujniki cofania,

15) minimum 2 poduszki powietrzne: czołowe dla kierowcy i pasażera ,

16) zamek centralny z alarmem,

17) elektrycznie sterowane szyby,

18) dywaniki gumowe preferowane z wysokimi brzegami,

19) komplet chlapaczy na tylne koła,

20) wlew paliwa zamykany na kluczyk lub zabezpieczony w inny sposób (np. wlew za kabiną),

21) zbiornik paliwa minimum 60 litrów,

22) lewarek do kół, linka holownicza, gaśnica i apteczka,

23) komplet opon letnich (na wszystkie koła) nie starszych niż 12 miesięcy,

24) koło zapasowe pełnowymiarowe i klucz do koła zapasowego,

25) radioodtwarzacz CD lub USB z minimum 2 głośnikami,

26) burty boczne na platformie,

27) taśma ostrzegawcza obrysu platformy,

28) kolor kabiny do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy,

29) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,

30) system ABS,

31) tylne światła przeciwmgielne,

32) ramki pod rejestracje,

33) samochód musi posiadać wszystkie dokumenty umożliwiające zarejestrowanie pojazdu na terenie Polski,

**II. Podnośnik koszowy zamontowany na samochodzie musi spełniać następujące wymagania:**

1) podnośnik koszowy przegubowo-teleskopowy sterowany hydraulicznie, wyposażony w system zapobiegający wywróceniu podnośnika,

2) kosz podnośnika wykonany ze stopów aluminium lub włókna szklanego z automatycznym poziomowaniem,

3) wysokość robocza minimum: 22,0 m przy udźwigu 300 kg,

4) wysięg boczny przy udźwigu 80 kg minimum 12,0 m,

5) maksymalne obciążenie kosza (ładowność) minimum: 300 kg,

6) obrotowy kosz minimum 90° + 90°,

7) obrót podnośnika lub wieży podnośnika wokół własnej osi minimum 360 °,

8) sterowanie elektro-hydrauliczne z kosza i z dołu,

9) podpory hydrauliczne – 4 sztuki, wysuwane poziomo bocznie i pionowo wysuwane w dół. W pozycji transportowej w obrysie pojazdu,

10) światła ostrzegawcze pomarańczowe świecące w trakcie pracy podnośnika, umieszczone na podporach,

11) podkłady pod podpory – 4 sztuki (wymiary podpór minimum 30 x 300 x 300 mm),

12) opuszczanie kosza w trybie awaryjnym za pomocą pompy ręcznej,

13) gniazdko z zasilaniem 230V oraz 12 V zamontowane w koszu podnośnika,

14) zamontowany licznik motogodzin umożliwiający monitorowanie pracy podnośnika,

15) automatyczny powrót podnośnika do pozycji transportowej,

16) kosz z mocowaniem dla 2 sztuk uprzęży, w zestawie uprzęże – 2 sztuki.,17) automatyczna stabilizacja dostępna z obu stanowisk sterowniczych,

18) sygnalizacja prawidłowego położenia wysięgnika w pozycji transportowej.

**III. Gwarancja jakości:**

1) gwarancja mechaniczna na prawidłowe działanie pojazdu (prawidłowe działanie samochodu oraz prawidłowe działanie podnośnika koszowego): nie krótsza niż 24 miesiące od dnia podpisania protokołu ostatecznego odbioru bez limitu kilometrów,

2) gwarancja na perforację podwozia i nadwozia pojazdu i podnośnika z koszem: nie krótsza niż 24 miesiące od dnia podpisania protokołu ostatecznego odbioru bez limitu kilometrów,

3) gwarancja obejmuje poza ujętymi prawnie między innymi nieodpłatną (wliczoną w cenę oferty) łącznie z kosztami dojazdu do jednostki Zamawiającego w Turawie, naprawę wynikającą z warunków gwarancji producenta/ów pojazdu (samochodu i podnośnika) w okresie gwarancyjnym realizowaną przez osoby lub podmioty posiadające stosowną autoryzację producenta/ów,

4) Wykonawca musi posiadać mobilny serwis własny, czas reakcji na zgłoszenie usterki, polegający na przystąpieniu do jej usunięcia, nie dłuższy niż 48 godzin od zgłoszenia (przyjazd serwisanta lub konsultacja) w cenie zakupu koszt dojazdu do jednostki Zamawiającego w Turawie,

5) naprawy z tytułu gwarancji i rękojmi będą wykonywane w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia zgłoszenia (telefonicznie lub e-mailem). W przypadku naprawy trwającej dłużej niż 10 dni roboczych Wykonawca zapewni na swój koszt pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż przedmiot zamówienia,

6) gwarancja będzie liczona od dnia następnego po dacie odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

**IV. Wymagane rejestracja i zaświadczenia:**

1) badanie i rejestracja podnośnika w UDT,

2) pełna dokumentacja i instrukcja obsługi podnośnika koszowego w języku polskim w 2 egzemplarzach,

3) certyfikat CE,

4) zaświadczenie o przeszkoleniu pracowników w zakresie działania podnośnika.

Pojazd musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego Unii Europejskiej. Pojazd, musi mieć kierownicę usytuowaną po lewej stronie kabiny.

**V. Szkolenie:**

Wykonawca w dniu odbiorupojazdu przez Zamawiającego przeprowadzi szkolenie z obsługi pojazdu i podnośnika dla co najmniej jednego pracownika (nie więcej niż czterech pracowników) w jednostce Zamawiającego w Turawie w wymiarze co najmniej 4 godzin zegarowych, przeprowadzone przez uprawnionego serwisanta w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia obejmujące podstawowe czynności związane z codzienną obsługą pojazdu i podnośnika. Szkolenie zakończy się wydaniem imiennego zaświadczenia o jego odbyciu przez każdego z pracowników Zamawiającego.

**VI.** **Wymagane dokumenty po dokonaniu odbioru wstępnego:**

1. Faktura,
2. świadectwo homologacji, certyfikaty,
3. wszystkie inne dokumenty pojazdu, niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu przez Zamawiającego.

**VII. Wymagane dokumenty** po dokonaniu odbioru końcowego samochodu specjalistycznego wraz z podnośnikiem koszowym, które Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu (sporządzone w języku polskim), tj.:

1) instrukcję obsługi samochodu specjalnego (samochodu/podwozia wraz z podnośnikiem koszowym) w 2 egzemplarzach,

2) wyciąg ze świadectwa homologacji samochodu/podwozia samochodu,

3) wyciąg z homologacji krajowej na kompletny samochód specjalny (po zabudowie), bądź zaświadczenie o produkcji jednostkowej wraz zaświadczeniem o przeprowadzonym badaniu technicznym zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (w brzmieniu obowiązującym),

4) karty gwarancyjne samochodu i podnośnika wraz z opisem warunków gwarancji zawierające między innymi zakres i częstotliwość wymaganych przeglądów gwarancyjnych wraz z wykazem materiałów eksploatacyjnych,

5) katalog elementów (wyposażenia),

6) instrukcję obsługi podnośnika koszowego ze wszystkimi niezbędnymi schematami elektrycznymi i hydraulicznymi (DTR – książka rewizji urządzenia podnośnikowego),

7) decyzję UDT zezwalającą na eksploatację urządzenia,

8) dokumentacja techniczno-ruchowa musi zawierać informację dotyczącą resursu pracy podnośnika koszowego,

9) katalog części urządzenia podnośnikowego,

10) wykaz danych regulacyjno-naprawczych podnośnika koszowego.

**VIII Pozostałe wymagania Zamawiającego:**

1. odbiór wstępny zostanie przeprowadzony w terminie nie krótszym niż 15 dni roboczych przed datą realizacji przedmiotu umowy przez przedstawicieli Zamawiającego (maks. dwie osoby) w obecności przedstawicieli Wykonawcy. Odbiór wstępny zostanie przeprowadzony w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie Polski; W przypadku odległości miejsca odbioru wstępnego wskazanego przez Wykonawcę a jednostką Zamawiającego – Zarządem Zlewni w Opolu koszty Zamawiającego związane z odbiorem pokrywa Wykonawca,
2. po dokonaniu odbioru wstępnego pojazd pozostanie u Wykonawcy do czasu podpisania bez zastrzeżeń protokołu końcowego. Wykonawca zobowiązuje się do właściwego zabezpieczenia przedmiotu umowy do czasu zarejestrowania pojazdu przez Zamawiającego oraz końcowego odbioru pojazdu przez Zamawiającego. Odpowiedzialność Wykonawcy za ewentualne szkody, utratę pojazdu trwa do momentu odbioru końcowego pojazdu przez Zamawiającego bez zastrzeżeń,
3. Odbiór końcowy zostanie przeprowadzony w jednostce Zamawiającego: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zbiornik Wodny Turawa, ul. Świerkowa 10, 46-045 Turawa zwanego dalej „miejscem dostawy” w terminie nie dłuższym niż 12 dni roboczych od dnia podpisania Protokołu odbioru wstępnego, nie później jednak niż do dnia 19.12.2022 r.