**KOSZTORYS OFERTOWY**

Kosztorys ofertowy

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
| **KOSZTORYS:** |  |  |  |
| **1** |  | **Awaryjna naprawa wrót dolnych śluzy Dębowo** |  |  |  |
| **1.1** |  | **Prace przygotowawcze** |  |  |  |
| 1 d.1.1 | kalk. własna | Inwentaryzacja zamknięć głównych- wrota dolne i remontowanych- wrota górne i dolne | obie kt | 1,000 |  |  |
| 2 d.1.1 | KNNR 10 0304-06 analogia | Wykonanie grodzy szandorowej od wody górnej i dolnej z 280x250mm, materiał Inwestora,. Dowóz materiałów z odległości do 20km samochodem ciężarowym 10-15t. | m2 | 65,700 |  |  |
| 3 d.1.1 | kalk. własna | Praca żurawia samochodowego 5-6t. do poz. nr 227m-g | m-g | 27,000 |  |  |
| 4 d.1.1 | kalk. własna | Uszczelnienie gródz szandorowych na stanowisku górnym i dolnym folią polietylenową i włókniną syntetyczną przy pomocy nurka ( 20 r-g) | kpl | 1,000 |  |  |
| 5 d.1.1 | KNNR 10 1903-02 analogia | Odwodnienie komory śluzy pompą spalinową 35 m3/h | szt.bud. | 1,000 |  |  |
| 6 d.1.1 | KNR 2-010305-01z.sz. 2.39907 analogia | Ręczne usunięcie namułu z komory w okolicy wrót z podnoszeniem urobku w pojemnikach żurawiem wieżowym z transportem samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat.gruntu I-II) Grunt mokry | m3 | 12,000 |  |  |
| 7 d.1.1 | KNNR 10 0304-06 analogia | Rozbiórka grodzy szandorowej od wody górnej i dolnej z bali 280x250mm. Zwiezienie materiałów na odległość do 20km samochodem ciężarowym 10-15t.w miejsce wskazane przez Inwestora | m2 | 65,700 |  |  |
| 8 d.1.1 | kalk. własna | Praca żurawia samochodowego 5-6t. do pozycji nr 721 m-g | m-g | 21,000 |  |  |
| **Razem dział: Prace przygotowawcze** |  |  |  |
| **1.2** |  | **Wymiana wrót dolnych śluzy Dębowo** |  |  |  |
| 9 d.1.2 | KNR 2-33 0108-03 | Rozebranie drewnianej kładki roboczej | m3 | 0,265 |  |  |
| 10 d.1.2 | KNNR 10 2005-01 | Demontaż ręcznych mechanizmów wyciągowych śrubowych bez przekładni zębatej o udźwigu do 2t. łącznie z zasuwami | t | 0,700 |  |  |
| 11 d.1.2 | KNR 2-33 0107-06 | Demontaż wrót dolnych z transportem zestawem niskopodwoziowym do warsztatu | m3 | 13,480 |  |  |
| 12 d.1.2 | KNR 2-050805-06z.o.7 | Demontaż elementów stalowych stężających i wzmacniających konstrukcję wrót | t | 0,574 |  |  |
| 13 d.1.2 | KNNR 10 0301-06 | Rozbiórka wrót w warsztacie z pomiarem poszczególnych elementów w celu odwzorowania w nowych | m3drew. | 13,480 |  |  |
| 14 d.1.2 | kalk. własna | Docelowe złożenie materiału na składowisko odpadów | t | 10,960 |  |  |
| 15 d.1.2 | KNNR 10 0301-06 | Wykonanie nowych wrót dolnych śluzy Dębowo z tarcicy iglastej sosnowej | m3drew. | 13,480 |  |  |
| 16 d.1.2 | kalk. własna | Naprawa mechanizmów wyciągowych zasuw wrót z wymianą uszkodzonych lub zużytych elementów | kpl | 1,000 |  |  |
| 17 d.1.2 | kalk. własna | Weryfikacja powierzchni elementów stalowych wrót poprzez oględziny i pomiar grubości blach, okuć- w przypadku zmniejszenia się grubości blach o 15%wymienić na nowe, klasy A4 | kpl | 1,000 |  |  |
| 18 d.1.2 | KNR 2-05 0805-06 analogia | Odtworzenie i montaż nowych elementów stalowych -klasa stali A4- stężających i wzmacniających konstrukcję wrót | t | 0,161 |  |  |
| 19 d.1.2 | KNR 2-05 0805-06 | Montaż elementów stalowych stężających konstrukcję wrót po zabezpieczeniu antykorozyjnym | t | 0,574 |  |  |
| 20 d.1.2 | KNR 7-12 0112-01 analogia | Czyszczenie strumieniowo ścierne do pierwszego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni A) | m2 | 21,000 |  |  |
| 21 d.1.2 | KNR 7-12 0105-01 | Odtłuszczanie konstrukcji pełnościennych | m2 | 21,000 |  |  |
| 22 d.1.2 | KNR 7-12 0211-01 | Malowanie powierzchni zewnętrznych wrót na kolor czarny- farba epoksydowa do gruntowania dla okrętownictwa minimalna grubość warstwy- 2\*0,50 mikronów | m2 | 21,000 |  |  |
| 23 d.1.2 | KNR 7-12 0211-02 | Dwukrotne malowanie pędzlem farbami nawierzchniowymi poliuretanowymi. Minimalna grubość powłoki 50mikronów | m2 | 42,000 |  |  |
| 24 d.1.2 | KNR 2-33 0107-03 | Montaż wrót dolnych w komorze śluzy z transportem zestawem niskopodwoziowym z warsztatu do miejsca wbudowania | m3 | 13,480 |  |  |
| 25 d.1.2 | KNR 2-02 1604-01 | Rusztowania zewnętrzne rurowe o wysokości do 10 m wykorzystywane przy dopasowywaniu wrot | m2 | 30,000 |  |  |
| 26 d.1.2 | KNR 2-33 0108-01 | Wykonanie i montaż drewnianej kładki roboczej | m3 | 0,265 |  |  |
| 27 d.1.2 | KNNR 10 2005-01 | Montaż ręcznych mechanizmów wyciągowych zamknięć budowli piętrzących śrubowych bez przekładni zębatej o udźwigu do 2.0 t | t | 0,700 |  |  |
| 28 d.1.2 | kalk. własna | Spasowanie wrót na połączeniu ze sobą dwóch skrzydeł poprzez docinanie ich krawędzi do momentu uzyskania całkowitej szczelności | kpl | 1,000 |  |  |
| **Razem dział: Wymiana wrót dolnych śluzy Dębowo** |  |  |  |  |
| **1.3** |  | **Roboty wykończeniowe i towarzyszące** |  |  |  |  |
| 29 d.1.3 | KNNR 10603-01 analogia | Próbne nawodnienie- zalanie komory śluzy przeprowadzenie próby szczelności | godz. | 24,000 |  |  |
| **Razem dział: Roboty wykończeniowe i towarzyszące** |  |  |  |  |
| **Razem dział: Naprawa wrót dolnych na śluzie Dębowo** |  |  |  |  |
| Kosztorys netto |  |  |  |  |
| VAT 23% |  |  |  |  |
| Kosztorys brutto |  |  |  |  |

* 3 -