



Rzeczpospolita  
Polska



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych  
na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich**

**wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” /**

**Etap III - remont śluzy Guzianka I, remont śluzy i jazu w Karwiku, jazu w Kwiku,  
udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach  
i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa i umocnienie 3 kanałów i rzeki Węgorapy,  
przebudowa nadbrzeża jezior Mikołajskie i Niegocin**

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE  
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ w WARSZAWIE**

PROJEKTANT:



**ENERGOPROJEKT® WARSZAWA SA**  
PROJEKTOWANIE DORADZTWO REALIZACJA

Umowa nr P-2738 / 254/RPI-WiM/18

**PRZEBUDOWA ZAPLECZA TECHNICZNEGO PGW WODY POLSKIE  
W GIŻYCKU**

**poz. V. 14.  
OPERAT WODNOPRAWNY**

Warszawa, czerwiec 2020 r.



**ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA**  
PROJEKTOWANIE DORADZTWO REALIZACJA

Pracownia	<b>PEW</b>
KOD węzła EPW	<b>OW07</b>
KOD fazy	<b>ZD</b>
strona	<b>1 / 41</b>

al.Niepodległości 58, 02-626 Warszawa, tel. 22 621 02 81 e-mail: poczta@energoprojekt.pl

Oznaczenia wg ENERGOPROJEKT-WARSZAWA SA	KOD Obiektu	IN	Giżycko
Symbol Umowy <b>P-2738</b>	poz. <b>V.14.</b>	Nr arch.	<b>1 410 647_04</b>
Oznaczenia wg ZAMAWIAJĄCEGO			
Symbol Umowy <b>254/RPI-WiM/18</b>	poz. <b>-</b>	Nr arch.	

Nazwa obiektu	<b>Zaplecze techniczne PGW Wody Polskie w Giżycku</b>		
Faza	<b>DOKUMENTACJA DO UZGODNIENÍ</b>		
Tytuł projektu	<b>Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap III - remont śluzy Guzianka I, remont śluzy i jazu w Karwiku, jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa i umocnienie 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nadbrzeża jezior Mikołajskie i Niegocin. / Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku.</b>		
Tom	<b>OPERAT WODNOPRAWNY</b>		
Zeszyt	<b>-</b>		
Branża	<b>BH</b>	Konstrukcyjno-budowlana (hydrotechniczna)	
Nazwa i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)			
Nazwa Zamawiającego	<b>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b>		
Adres Zamawiającego	<b>ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa</b>		
Spis zawartości	str. <b>5</b>	Wykazy uzgodnień, pozwoleń, opinii, oświadczeń, koordynacja str. <b>2</b>	

Niżej podpisani autorzy projektu oświadczają, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wykonana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektanci / Specjaliści	mgr inż. Andrzej Kołodziejczyk	MAZ/0136/POOK/04	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pawlak	St-281/88	
Kier. Pracowni / Działu	mgr inż. Zbigniew Pawlak		
Generalny Projektant / Kierownik Projektu	mgr inż. Andrzej Sowiński		

**Warszawa**

**czerwiec 2020 r.**

**PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE  
I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM**



ENERGOPROJEKT®  
WARSZAWA SA

Symbol Umowy:

**P-2738**

**254/RPI-WiM/18**

Nr arch.

**1 410 647\_04**

Prac.

**PEW**

Str.

**2 / 41**

## WYKAZY UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII OŚWIADCZEŃ, KOORDYNACJA





**Symbol Umowy:**

**P-2738**

254/RPI-WiM/18

[illegible]

**1 410 647 04**

Prac.

PEW

Str.
------


3 / 41

## STRONA KOORDYNACYJNA

**Skoordynowano z branżą:**

[illegible]

### ***Sprawdził kompletność koordynacji***

Funkcja	Imię, nazwisko	Podpis	Data
Generalny Projektant / Kierownik Projektu	mgr inż. Andrzej Sowiński		06.2020

**Opinie (bhp, higieniczno-zdrowotne i uzgodnienia p.poż.)**

Nie wymagane.

Al



ENERGOPROJEKT®  
WARSZAWA SA

Symbol Umowy:

**P-2738**  
**254/RPI-WiM/18**

Nr arch.

**1 410 647\_04**

Prac.

**PEW**

Str.

**4 / 41**

## KARTA WPROWADZANIA ZMIAN

Lp. zmiany	Treść zmiany	Data wprowadzenia zmiany	Wprowadzający zmianę	
		/dd-mm-rr/	Imię,nazwisko	Podpis
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	
			(Projektant / Specjalista)	
			(Sprawdzający)	
			(Kierownik pracowni)	



**Symbol Umowy:**

**P-2738**

254/RPI-WiM/18

Nr arch.	
----------	--

**1 410 647 04**

Prac.

Str.	
------	--

PEW

5 / 41

# SPIS ZAWARTOŚCI

[illegible]



ENERGOPROJEKT®  
WARSZAWA SA

Symbol Umowy:

P-2738

254/RPI-WiM/18

Nr arch.

1 410 647\_04

Prac.


PEW

Str.

6 / 41

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr kolejny rysunku	Nazwa rysunku	Nr arch.
1	Plan sytuacyjny. Stan istniejący.	1 410 811_01
2	Planowane zagospodarowanie terenu	1 410 648_04
3	Przekroje poprzeczne przez kanał podejściowy	1 410 649_02
4	Przekroje przez główkę zachodnią.	1 410 650_02
5	Przekroje przez główkę wschodnią.	1 410 651_02
6	Przekroje poprzeczne przez basen portowy i nabrzeże południowe.	1 410 652_02
7	Przekroje poprzeczne przez basen portowy i slip.	1 410 653_02
8	Przekroje batymetryczne	1 410 654_02
9	Plan sytuacyjny wyciągu statków 40T. Stan istniejący.	1 410 655_02
10	Przekroje pionowe przez wyciąg statków 40T. Stan istniejący.	1 410 656_02
11	Przekroje poprzeczne przez wyciąg statków 40T. Rozwiązania projektowe.	1 410 657_02
12	Zjazd dla koparek. Plan sytuacyjny i przekroje pionowe.	1 410 764_02
13	Hangar dla łodzi służbowych. Plan sytuacyjny i przekroje pionowe.	1 410 765_03
14	Schemat funkcjonalny urządzenia, istniejących znaków pomiarowych i znaków żeglugowych	1 410 658_02

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <div style="text-align: center;"><b>P-2738</b></div> <hr/> <div style="text-align: center;"><b>254/RPI-WiM/18</b></div>	Nr arch. <div style="text-align: center;"><b>1 410 647_04</b></div>	
		Prac. <div style="text-align: center;"><b>PEW</b></div>	Str. <div style="text-align: center;"><b>7 / 41</b></div>

## **TYTUŁ PROJEKTU:**

**Zaplecze techniczne PGW Wody Polskie w Giżycku**

gmina Giżycko, powiat giżycki,


**województwo warmińsko-mazurskie**

**Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie  
w Giżycku**

**OPERAT WODNOPRAWNY**


**OPIS TECHNICZNY**




 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:		Nr arch.	
	<b>P-2738</b>		<b>1 410 647_04</b>	
	<b>254/RPI-WiM/18</b>		Prac.	Str.
			<b>PEW</b>	<b>8 / 41</b>

## SPIS TREŚCI

<b>1. INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>10</b>
1.1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA .....	10
1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	10
1.3. LOKALIZACJA ZAPLECZA .....	11
1.4. POŁOŻENIE (OPIS ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH W UKŁADZIE PL-ETRF2000) .....	12
1.5. UKŁAD ODNIESIENIA WYSOKOŚCIOWEGO .....	14
1.6. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM .....	14
<b>2. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA .....</b>	<b>15</b>
<b>3. CEL I ZAKRES ZAMIERZEŃ WYMAGAJĄCYCH UZYSKANIA POZWOLENIA .....</b>	<b>16</b>
<b>4. WYKAZ STRON POSTĘPOWANIA.....</b>	<b>17</b>
<b>5. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO .....</b>	<b>18</b>
5.1. DANE TECHNICZNE.....	18
5.2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	19
5.3. OPIS STANU DOCELOWEGO .....	21
<b>6. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLOWNYCH. ....</b>	<b>22</b>
6.1. STAŁE URZĄDZENIA POMIAROWE ORAZ ZNAKI ŻEGLUGOWE .....	22
6.2. URZĄDZENIA POMIAROWE ORAZ ZNAKI ŻEGLUGOWE W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT .....	22
<b>7. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT.....</b>	<b>23</b>
7.1. TYMCZASOWE GRODZE BUDOWLANE .....	25
7.2. BASEN PORTOWY .....	25
7.3. UBEZPIECZENIE PÓŁNOCNEGO BRZEGU JEZIORA NIEGOCIN .....	29
7.4. INSTALACJE ELEKTRYCZNE I ENERGETYCZNE .....	30
7.5. OGRODZENIE TERENU BAZY .....	30
7.6. APARATURA KONTROLNO – POMIAROWA .....	31
7.7. PRACE WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE .....	31
<b>8. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....</b>	<b>31</b>
<b>9. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.....</b>	<b>32</b>
<b>10. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH .....</b>	<b>32</b>
<b>11. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z NIŻEJ WYMIENIONYCH DOKUMENTÓW:.....</b>	<b>33</b>
11.1. PLAN GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA WIŚŁY .....	33
11.2. PLAN ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM .....	34
11.3. PLAN PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY .....	35
11.4. PROGRAM OCHRONY WÓD MORSKICH.....	36
11.5. KRAJOWY PROGRAM OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.....	36
11.6. PLAN LUB PROGRAM ROZWOJU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM .....	36
<b>12. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE .....</b>	<b>37</b>

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <div style="text-align: center;"><b>P-2738</b></div> <hr/> <div style="text-align: center;"><b>254/RPI-WiM/18</b></div>	<b>Nr arch.</b> <div style="text-align: center;"><b>1 410 647_04</b></div>	
		<b>Prac.</b> <div style="text-align: center;"><b>PEW</b></div>	<b>Str.</b> <div style="text-align: center;"><b>9 / 41</b></div>

<b>13. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTAPIENIA AWARII.....</b>	<b>37</b>
<b>14. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA URZĄDZENIA WODNEGO. ....</b>	<b>38</b>
<b>15. INSTRUKCJA GOSPODAROWANIA WODĄ.....</b>	<b>41</b>

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>10 / 41</b>

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Podstawa i cel opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy o dzieło nr P-2738 / 254/RPI-WiM/18 z dnia 30.08.2018 r na prace projektowe niezbędne dla realizacji zadania p. n. „Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku” – stanowi ono poz. V.14. załącznika nr 1 do wyżej wymienionej umowy.


Niniejszy Operat Wodnoprawny opracowano zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r opublikowanej w Dz.U.2018.2268 j.t. (art. 409).

Stanowi on załącznik do wniosku o uzyskanie Pozwolenia Wodnoprawnego na wykonanie prac związanych z przebudową zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku.

### 1.2. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe dla opracowania stanowiły:

- 1) Pozwolenie Wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód Systemu Wielkich Jezior Mazurskich – Decyzja Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 stycznia 2001, nr OŚR/O.L 6811/2/01.
- 2) Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap III - remont śluzy Guzianka I, remont śluzy i jazu w Karwiku, jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa i umocnienie 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nadbrzeża jezior Mikołajskie i Niegocin. / Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku. Inwentaryzacja stanu istniejącego – opracowanie Energoprojekt Warszawa – październik 2018r.
- 3) J.w. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i zakrzaczeń – opracowanie Energoprojekt Warszawa – październik 2018r.
- 4) J.w. Koncepcja programowo - przestrzenna – opracowanie Energoprojekt Warszawa – październik 2018r.
- 5) Karta Informacyjna Przedsięwzięcia – opracowanie Energoprojekt – Warszawa SA – grudzień 2018r.
- 6) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko – Decyzja Burmistrza Giżycka z dnia 04.07.2019 r., nr WGK.6220.2.2019.EP.
- 7) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Decyzja Burmistrza Giżycka z dnia 03.10.2019 r Nr 13/2019 znak WPI.673310.2019.PR.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>11 / 41</b>

oraz obowiązujące akty prawne:

- 1) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2018.2268).
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2018.1202).
- 3) Ustawa z dn. 27.04.2001 – Prawo Ochrony Środowiska z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2018.799).
- 4) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2018.1614).
- 5) Ustawa z 3.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2018.2081)
- 6) Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r ( Dz.U.2016.1911 )
- 7) Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r ( Dz.U.2016.1841 )
- 8) Wskazanie obszarów występowania zjawiska suszy wraz z określeniem jej zasięgu i natężenia na terenie RZGW w Warszawie oraz analiza możliwości zwiększenia na wskazanych obszarach dyspozycyjności zasobów wodnych – opracowanie WIND-HYDRO Łódź, listopad 2014
- 9) Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych (KPOŚK) – Ministerstwo Środowiska, grudzień 2003 oraz Aktualizacja krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (AKPOŚK 2017).

### 1.3. Lokalizacja zaplecza

Zaplecze techniczne zlokalizowane jest nad jeziorem Niegocin, na jego północnym brzegu w granicach administracyjnych miasta Giżycko, na wysokości 61,80 km szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo.


Zaplecze znajduje się w Gminie Miejskiej Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko-mazurskie. Basen portowy wraz z bazą zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku stanowi zaplecze do utrzymania szlaków żeglugowych oraz budowli hydrotechnicznych w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

Teren planowanej inwestycji ( Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku ) obejmuje swym zasięgiem działki: Nr 338 (jezioro Niegocin), , Nr 325, Nr 320, Nr 319, Nr 318 obręb gminy miejskiej Giżycko, stanowiące własność Skarbu Państwa, którego prawa właścicielskie wykonuje PGW Wody Polskie (Art. 528 ust. 1 pkt. 3 Prawa wodnego) oraz Nr 317 (jezioro Niegocin) stanowiącą własność Gminy Miejskiej Giżycko.

**Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Dla terenu inwestycji została wydana Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Decyzja Burmistrza Giżycka z dnia 03.10.2019 r Nr 13/2019 znak WPI.673310.2019.PR.



 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>12 / 41</b>

#### 1.4. Położenie (opis za pomocą współrzędnych w układzie PL-ETRF2000)


Współrzędne opisują punkty charakterystyczne ( punkty pokazano na planach sytuacyjnych ):

Ubezpieczenia nabrzeża basenu portowego (stan istniejący):

A1	X = 5989180.64	Y = 7550806.93
A2	X = 5989175.46	Y = 7550813.28
A3	X = 5989166.73	Y = 7550811.43
A4	X = 5989163.55	Y = 7550811.72
A5	X = 5989161.28	Y = 7550813.54
A6	X = 5989158.82	Y = 7550819.43
A7	X = 5989152.20	Y = 7550821.88
A8	X = 5989118.09	Y = 7550810.26
A9	X = 5989110.92	Y = 7550809.06
A10	X = 5989101.62	Y = 7550809.66
A11	X = 5989058.41	Y = 7550816.79
A12	X = 5989059.56	Y = 7550822.93
A13	X = 5989100.65	Y = 7550816.10
A14	X = 5989112.94	Y = 7550815.48
A15	X = 5989161.92	Y = 7550831.71
A16	X = 5989184.10	Y = 7550838.96
A17	X = 5989088.66	Y = 7551116.33
A18	X = 5989060.83	Y = 7551105.07
A19	X = 5989046.97	Y = 7551093.76
A20	X = 5989126.40	Y = 7550869.62
A21	X = 5989123.18	Y = 7550849.75
A22	X = 5989106.53	Y = 7550839.88
A23	X = 5989089.76	Y = 7550842.71
A24	X = 5989061.44	Y = 7550849.85
A25	X = 5989062.29	Y = 7550855.00
A26	X = 5989082.45	Y = 7550851.37

Ubezpieczenia północnego brzegu jeziora Niegocin (stan istniejący):

B1	X = 5989092.72	Y = 7550848.92
B2	X = 5989097.02	Y = 7550854.77
B3	X = 5989102.30	Y = 7550873.89
B4	X = 5989095.35	Y = 7550923.20
B5	X = 5989037.19	Y = 7551087.90
B6	X = 5988985.38	Y = 7551210.21

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		Prac.	Str.
		<b>PEW</b>	<b>13 / 41</b>


B7	X = 5988952.18	Y = 7551265.42
B8	X = 5988923.62	Y = 7551304.19
B9	X = 5988901.08	Y = 7551329.45

Oś ścianek szczelnych nabrzeża basenu portowego (stan projektowany):

I	X = 5989060.42	Y = 7551105.28
LI	X = 5989080.42	Y = 7551112.89
LII	X = 5989084.77	Y = 7551114.39
II	X = 5989089.12	Y = 7551115.90
III	X = 5989184.66	Y = 7550839.76
IV	X = 5989160.71	Y = 7550831.92
V	X = 5989161.03	Y = 7550830.95
VI	X = 5989121.38	Y = 7550817.23
VII	X = 5989112.49	Y = 7550815.33
VIII	X = 5989103.40	Y = 7550815.63
IX	X = 5989060.73	Y = 7550822.32
X	X = 5989057.53	Y = 7550819.99
XI	X = 5989059.86	Y = 7550816.79
XII	X = 5989102.54	Y = 7550810.10
XIII	X = 5989112.99	Y = 7550809.75
XIV	X = 5989123.21	Y = 7550811.94
XV	X = 5989152.70	Y = 7550822.14
XVI	X = 5989159.15	Y = 7550819.54
XVII	X = 5989161.61	Y = 7550814.74
XVIII	X = 5989166.69	Y = 7550812.26
XIX	X = 5989174.35	Y = 7550813.76
XX	X = 5989180.09	Y = 7550810.97
XXI	X = 5989180.18	Y = 7550810.80

Oś ścianek szczelnych ubezpieczenia północnego brzegu jeziora Niegocin (stan projektowany):

XXII	X = 5989046.86	Y = 7551093.38
XXIII	X = 5989126.11	Y = 7550870.66
XXIV	X = 5989122.09	Y = 7550848.83
XXV	X = 5989101.18	Y = 7550841.38
XXVI	X = 5989089.96	Y = 7550843.45
XXVII	X = 5989063.60	Y = 7550849.25
XXVIII	X = 5989061.27	Y = 7550852.88
XXIX	X = 5989064.91	Y = 7550855.21
XXX	X = 5989091.28	Y = 7550849.40
XXXI	X = 5989086.23	Y = 7550850.51

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:		Nr arch.	
	<b>P-2738</b>		<b>1 410 647_04</b>	
	<b>254/RPI-WIM/18</b>		Prac.	Str.
			<b>PEW</b>	<b>14 / 41</b>

XXXII	X = 5989096.89	Y = 7550862.92
XXXIII	X = 5989099.15	Y = 7550879.12
XXXIV	X = 5989090.88	Y = 7550923.97
XXXV	X = 5989032.26	Y = 7551091.61
XXXVI	X = 5988985.39	Y = 7551202.08
XXXVII	X = 5988969.72	Y = 7551231.80
XXXVIII	X = 5988953.46	Y = 7551258.43
XXXIX	X = 5988938.99	Y = 7551276.31

Oś tymczasowej grodzy ze ścianek szczelnych (stan projektowany):

XLI	X = 5989057.23	Y = 7551064.26
XLII	X = 5989074.59	Y = 7551070.43
XLIII	X = 5989061.98	Y = 7551105.88

Oś wyciągu podłużnego statków 40T (stan istniejący i projektowany):

XLIV	X = 5989065.35	Y = 7551071.30
XLV	X = 5989020.36	Y = 7551181.25

## 1.5. Układ odniesienia wysokościowego

Rzędne podano w układzie Kronsztad - m n.p.m. [Kr 60].

## 1.6. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym


Niniejszy Operat stanowi załącznik do wniosku o Pozwolenie Wodnoprawne na wykonanie robót związanych z przebudową zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku.

Teren zaplecza jest ogrodzony siatką stalową na słupkach stalowych, w ogrodzeniu znajdują się bramy wjazdowa i furtki.

Część terenu zajmuje basen portowy, na pozostałej części terenu znajdują się budynki zaplecza technicznego (poza zakresem inwestycji), drogi zakładowe o nawierzchni z trylinki (poza zakresem inwestycji), chodniki betonowe (poza zakresem inwestycji). Teren nieutwardzony zaplecza porośnięty trawami, na nabrzeżu południowym od strony jeziora Niegocin droga gruntowa prowadząca na główkę wschodnią, na terenie zaplecza zinwentaryzowano 42 drzewa, nie znajdujące się ściśle w zakładanym obrysie konstrukcji, ale rosnących na tyle blisko, że mogłyby przeszkadzać w pracy kufarów i innych maszyn. Odnotowane gatunki to: olchy, wierzyby, brzozy, lipa i świerk.

Ponadto na danym terenie znajdują się także suche pnie, karpy i zakrzaczenia.

Zakrzaczenia ciągną się wzdłuż brzegu jeziora Niegocin pomiędzy brzegiem jeziora,

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>15 / 41</b>

a ogrodzeniem zaplecza na odcinku od wschodniego końca basenu portowego do wschodniego końca terenu zaplecza.

Umocnienie brzegu wzdłuż północnego brzegu jeziora Niegocin wykonane w postaci dybli betonowych, ubezpieczenie brzegów basenu portowego, kanału podejściowego i główek na wejściu do kanału w postaci oczepu żelbetowego na palach żelbetowych z założonymi za pale płytami żelbetowymi. Na główkach nawierzchnia z płyt betonowych. W wschodnie ubezpieczenie wkomponowano zjazd na barki dla koparek. Wzdłuż północnego nabrzeża basenu portowego biegnie droga zakładowa z płyt betonowych. Przy basenie portowym znajduje się wyciąg podłużny (slip) dla statków 40T i hangar łodzi służbowych.

Teren bazy wyposażony jest w kanalizację sanitarną i deszczową (poza zakresem inwestycji), część terenu bazy posiada oświetlenie (poza zakresem inwestycji), teren wzdłuż nabrzeży basenu portowego i wzdłuż brzegu od strony jeziora Niegocin nieoświetlony.


Przedsięwzięcie polega na przebudowie zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku w zakresie remontu wyciągu podłużnego (slipu) dla statków 40T, rozbiórki istniejącego i wykonania nowego umocnienia nabrzeża południowego, rozbiórki istniejącego i wykonania nowego umocnienia nabrzeży basenu portowego, rozbiórki istniejącego i wykonania nowego umocnienia nabrzeży kanału podejściowego wraz z główkami na cyplu wejściowym, odmuleniu basenu portowego wraz z kanałem podejściowym dla uzyskania wymaganych przepisami głębokości, przebudowy hangaru łodzi służbowych, wykonaniu nowego ogrodzenia, wykonaniu oświetlenia terenu, wykonaniu robót wykończeniowych (humusowanie i obsiew mieszkanką traw, posadzenie krzewów ozdobnych ustawienie oznakowania nawigacyjnego i stanowisk ratowniczych).

## 2. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA

O Pozwolenie Wodnoprawne ubiega się:

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**  
ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa



 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>16 / 41</b>

### 3. CEL I ZAKRES ZAMIERZEŃ WYMAGAJĄCYCH UZYSKANIA POZWOLENIA

Zgodnie z Ustawą „Prawo Wodne” uzyskania Pozwolenia Wodnoprawnego wymaga:

Art. 389. Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na: 6) wykonanie urządzeń wodnych;

Art. 17. 1. Przepisy ustawy dotyczące:

4) wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Jednocześnie zgodnie z w/w Ustawą do urządzeń wodnych zalicza się:


Art. 16 pkt. 65) a) urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy,

Art. 16 pkt. 65) i) mury oporowe, bulwary, nabrzeża, mola, pomosty i przystanie,

W związku z tym:

**Wnioskuje się o udzielenie Pozwolenie Wodnoprawne na:**

- **PRZEBUDOWĘ ISTNIEJĄCEGO URZĄDZENIA WODNEGO – BASENU PORTOWEGO ZAPLECZA TECHNICZNEGO PGW WODY POLSKIE W GIŻYCKU, W ZAKRESIE:**
  - Wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych – gródz budowlanych w południowo-wschodniej części basenu portowego umożliwiających wykonanie remontu wyciągu podłużnego (slipu) dla statków 40T.
  - Rozbiórka tymczasowych urządzeń wodnych – gródz budowlanych w południowo-wschodniej części basenu portowego po wykonaniu remontu wyciągu podłużnego (slipu) dla statków 40T.
  - Rozbiórka istniejącego umocnienia nabrzeża wraz z główkami na cyplu wejściowym na terenie basenu portowego i kanału podejściowego zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku, długość około 947mb.
  - Wykonanie nowego umocnienia nabrzeża wraz z główkami na cyplu wejściowym na terenie basenu portowego i kanału podejściowego zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku, długość około 947mb.
  - Przebudowa istniejącego hangaru łodzi służbowych (remont miejsc postojowych łodzi służbowych, rozbiórka i wykonanie nowej części nadziemnej z przebudową konstrukcji dachu na dwuspadowy), powierzchnia około 300m<sup>2</sup>.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:		Nr arch.	
	<b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>		Prac.	Str.
			<b>PEW</b>	<b>17 / 41</b>

- Wykonanie robót odmulających w basenie portowym i kanale podejściowym dla uzyskania wymaganych przepisami głębokości na powierzchni około 1,54ha.
- **PRZEBUDOWĘ ISTNIEJĄCEGO URZĄDZENIA WODNEGO – UMOCNIEŃ NABRZEŻA PÓŁNOCNEGO BRZEGU JEZIORA NIEGOCIN PRZY ZAPLECZU TECHNICZNYM PGW WODY POLSKIE W GIŻYCKU NIEZWIĄZANEGO Z BASENEM PORTOWYM, A STANOWIĄCEGO NABRZEŻE JEZIORA NIEGOCIN, W ZAKRESIE:**
  - Rozbiórka istniejącego umocnienia nabrzeża południowego, długość około 466mb.
  - Wykonanie nowego umocnienia nabrzeża południowego, długość około 466mb.


W/w prace mają na celu przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego obiektu zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku oraz jego lepsze wykorzystanie dla obsługi systemu Wielkich Jezior Mazurskich.

## 4. WYKAZ STRON POSTĘPOWANIA

Zgodnie z ustawą Prawo Wodne (art. 401), stroną postępowania w sprawach dotyczących pozwoleń wodnoprawnych jest wnioskodawca oraz podmioty, na które będzie oddziaływać zamierzone korzystanie z wód, lub podmioty znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Stronami postępowania są:

1. Wnioskodawca – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.
2. Właściciel urządzeń wodnych, właściciel wody – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.
3. Uprawniony do rybactwa – Gospodarstwo Rybackie w Giżycku, Piękna Góra 4C, 11-500 Giżycko.
4. Starostwo Powiatowe w Giżycku, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko.
5. MOSiR Giżycko, ul. Moniuszki 5, 11-500 Giżycko

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>18 / 41</b>


## 5. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO

Powierzchnia terenu w granicach zadania obejmująca teren zaplecza oraz teren pokryty wodami bezpośrednio przylegający wynosi ok. 3,30 ha, w tym:

▪ Powierzchnia pokryta wodą (basen portowy i kanał dojściowy)	ok. 15400 m <sup>2</sup>
▪ Wyciąg podłużny dla statków 40T	ok. 650 m <sup>2</sup>
▪ Zachodni i wschodni cypel wejściowy (płyty betonowe)	ok. 1000 m <sup>2</sup>
▪ Droga techniczna na nabrzeżu północnym (betonowe płyty ażurowe)	ok. 1700 m <sup>2</sup>
▪ Droga techniczna na nabrzeżu południowym (nawierzchnia żwirowa)	ok. 750 m <sup>2</sup>
▪ Pozostały teren zaplecza	ok. 13400 m <sup>2</sup>
▪ Hangar łodzi służbowych	ok. 300 m <sup>2</sup>

### 5.1. Dane techniczne

▪ Położenie – 61,80 km szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo, północne nabrzeże jeziora Niegocin	
▪ Powierzchnia terenu w granicach zadania	ok. 3,30 ha
▪ Długość całkowita basenu	ok. 294 m
▪ Szerokość basenu	ok. 45m
▪ Długość kanału dojściowego	ok. 80 m
▪ Szerokość kanału dojściowego	24 – 40 m
▪ Głębokość w basenie	1,3 – 2,5 m
▪ Głębokość kanału dojściowego	0,6 – 2,0 m
▪ Długość ubezpieczenia palowo – żelbetowego basenu	ok. 770 m
▪ Długość ubezpieczenia palowo – żelbetowego główek	ok. 180 m
▪ Długość ubezpieczenia dyblowego od strony jez. Niegocin	ok. 466 m
▪ Powierzchnia betonowa cypla (główka zachodnia)	ok. 850 m <sup>2</sup>
▪ Powierzchnia betonowa cypla (główka wschodnia)	ok. 150 m <sup>2</sup>
▪ Powierzchnia hangaru	ok. 300 m <sup>2</sup>
▪ Długość całkowita slipu Q=40T	118,80 m
▪ Długość części lądowej slipu Q=40T	70,30 m
▪ Długość części podwodnej slipu Q=40T	48,50 m
▪ Szerokość części lądowej slipu Q=40T	8,0 m

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>19 / 41</b>

## 5.2. Opis stanu istniejącego

### Basen portowy

#### Nabrzeże basenu portowego

Umocnienie brzegu basenu portowego na brzegu północnym, wschodnim i południowym wykonane w postaci pali żelbetowych ze ściągami stalowymi z oczepem żelbetowym i założonymi za pale płytami żelbetowymi. Oczepy żelbetowe wyposażone w odbojnice częściowo drewniane, a częściowo elastomerowe. Na oczepach umieszczone pacholy cumownicze ( pacholy cumownicze znajdują się także na koronie nabrzeża południowego ). W ubezpieczeniu zamontowane drabiny stalowe.

Wzdłuż brzegu północnego biegnie droga dojazdowa do hangaru łodzi służbowych wykonana z prefabrykowanych płyt żelbetowych.

Teren wzdłuż brzegu wschodniego ubezpieczony płytami żelbetowymi prefabrykowanymi. W nabrzeże brzegu wschodniego wkomponowano zjazd przeznaczony dla koparek wjeżdżających na pontony/barki ( stanowi część nabrzeża ).

Nabrzeże „południowe” oddziela basen portowy od jeziora Niegocin. Korona nabrzeża gruntowa porośnięta trawą, na koronie znajduje się rząd drzew. Po koronie nabrzeża biegnie droga gruntowa do główki wschodniej wejścia do basenu portowego. Teren wzdłuż brzegu południowego ubezpieczony częściowo w postaci trylinki, częściowo w postaci ażurowych płyt betonowych, częściowo bez ubezpieczeń.

Na wejściu do basenu portowego znajduje się maszt rurowy nawigacyjny.

Brak oświetlenia nabrzeża południowego.


Ubezpieczenie przyczółków w obrębie hangaru dla łodzi służbowych w postaci pali żelbetowych ze ściągami stalowymi z oczepem żelbetowym i założonymi za pale płytami żelbetowymi. Przyczółki wyposażone w odbojnice elastomerowe.

Brak oświetlenia nabrzeża basenu portowego.

#### Główki wejściowe od strony jeziora Niegocin

Główki wejściowe od strony jeziora Niegocin ( wschodnia i zachodnia ) ubezpieczone palami żelbetowymi z oczepem i założonymi za pale płytami żelbetowymi, korona główek ubezpieczona płytami żelbetowymi. Brak oświetlenia główek.



 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:	Nr arch.	
		<b>1 410 647_04</b>	
	<b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Prac.	Str.
		<b>PEW</b>	<b>20 / 41</b>

#### Hangar dla łodzi służbowych

Hangar dla łodzi służbowych znajduje się na północno-zachodnim skraju basenu portowego. Hangar jest budynkiem jednokondygnacyjnym o wymiarach w planie 24,6x12,4m konstrukcji słupowo-belkowej. W hangarze znajdują się cztery pomieszczenia, jedno „suche” oraz trzy umożliwiające stacjonowanie łodzi w wodzie. Dostęp do pomieszczeń hangaru przez cztery bramy o konstrukcji stalowej. Podłoga w pomieszczeniu „suchym” betonowa. Podłoga i ściany miejsc postojowych dla łodzi w pozostałych pomieszczeniach betonowe. Miejsca postojowe dla łodzi wyposażone w odbojnice elastomerowe.

W hangarze prosta instalacja elektryczna - gniazdo 3f + oświetlenie w układzie dwużyłowym.

#### Wyciąg podłużny ( slip ) dla statków Q=40T

Wyciąg podłużny ( slip ) dla statków 40T składa się z torowiska długości około 119m umieszczonego na belkach żelbetowych. Długość części poziomej (nadwodnej) wynosi około 70m, a części podwodnej ok. 49m. Po torowisku podwodnym poruszają się dwa wózki. W momencie dojazdu wózków do części poziomej, główny wózek jest blokowany i dalej jedzie wózek pomocniczy ( górny ). Wózki przemieszczają się przy pomocy mechanizmu wyciągowego ( wciągnika ) umieszczonego w budce/maszynowni znajdującej się na zachodnim krańcu torowiska.

#### Basen portowy wraz z kanałem podejściowym

Dno basenu portowego oraz kanał podejściowy posiadają miejscowe wypłyenia ( rzędna dna powyżej 113,35 m n.p.m. [Kr] ).


#### Ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin

Skarpa nabrzeża od strony północnego brzegu jeziora Niegocin na odcinku od wschodniej główki wejściowej basenu portowego do końca działki PGW Wody Polskie ubezpieczona dyblami betonowymi.

#### Instalacje elektryczne

Na terenie zaplecza w jednym z budynków znajduje się rozdzielnica główna 0,4 kV typu skrzynkowego ( żeliwne skrzynki typu Z ), która jest zasilona kablem YAKY 3x95+50 ze stacji transformatorowej odległej o około 300 m.

Instalacje elektryczne w poszczególnych obiektach zaplecza technicznego zostały opisane w punktach dotyczących tych obiektów.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:	Nr arch.	
		<b>1 410 647_04</b>	
	<b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Prac.	Str.
		<b>PEW</b>	<b>21 / 41</b>

### **Ogrodzenie terenu zaplecza**

Ogrodzenie terenu zaplecza w postaci siatki stalowej na słupkach stalowych. Na teren zaplecza prowadzą 3 bramy wjazdowe: od strony zachodniej przy budynku hangaru, od strony północnej 2 sztuki z dojazdem od strony ulicy Jeziornej.

## **5.3. Opis stanu docelowego**

### **Basen portowy**

#### **Nabrzeże basenu portowego**

Umocnienie brzegu basenu portowego na brzegu zachodnim, północnym, wschodnim i południowym wykonane w postaci pali żelbetowych ze ściągami stalowymi z oczepem żelbetowym i założonymi za pale płytami żelbetowymi zostanie wymienione na ubezpieczenie w postaci ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym. Ubezpieczenie terenu wzdłuż oczepów zostanie wykonane w postaci ażurowych płyt betonowych na południowym brzegu basenu portowego oraz monolitycznych płyt żelbetowych na wschodnim brzegu basenu portowego i na cyplu zachodnim. Wzdłuż nabrzeża północnego zostanie wykonana droga dojazdowa do hangaru łodzi służbowych z monolitycznych płyt żelbetowych. Zjazd przeznaczony dla koparek wjeżdżających na pontony/barki stanowiący część wschodniego ubezpieczenia brzegu basenu portowego będzie zachowany.

Droga biegnąca po koronie nabrzeża południowego do główki wschodniej wejścia do basenu portowego zostanie wykonana o nawierzchni żwirowej.


Znajdujący się na wejściu do basenu portowego maszt rurowy nawigacyjny zostanie odtworzony.

#### **Główki wejściowe od strony jeziora Niegocin**

Ubezpieczenie główek wejściowych od strony jeziora Niegocin w postaci pali żelbetowych z oczepem i założonymi za pale płytami żelbetowymi, zostanie wymienione na ubezpieczenie w postaci ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym, korona główek pozostanie ubezpieczona płytami żelbetowymi.

#### **Hangar łodzi służbowych**

Ze względu na stan techniczny hangar dla łodzi służbowych zostanie poddany przebudowie bez zmiany lokalizacji i wymiarów w planie. Część podziemna/podwodna zostanie poddana remontowi, a część nadziemna zostanie rozebrana i następnie wykonana jako nowa konstrukcja z przebudową konstrukcji dachu na dwuspadowy.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:	Nr arch.	
		<b>1 410 647_04</b>	
	<b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Prac.	Str.
		<b>PEW</b>	<b>22 / 41</b>

#### Wyciąg podłużny ( slip ) dla statków Q=40T

W wyniku inwestycji lokalizacja, parametry i konstrukcja wyciągu podłużnego ( slipu ) nie ulegnie zmianie.

#### Basen portowy wraz z kanałem podejściowym

Dno basenu portowego oraz kanał podejściowy zostaną odmulone do rzędnej 113,35 m n.p.m.

#### Ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin

W wyniku inwestycji istniejące ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin w postaci dybli betonowych zostanie zamienione na ubezpieczenie w postaci krótkiej ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym i płyt betonowych na skarpie o nachyleniu 1:3 powyżej.

#### Instalacje elektryczne

Instalacje elektryczne w poszczególnych obiektach zaplecza zostaną wymienione na nowe. Wzdłuż nabrzeża północnego zostanie wykonane oświetlenie.

#### Ogrodzenie terenu bazy.

Ogrodzenie terenu bazy w postaci siatki stalowej na słupkach stalowych pozostanie w lokalizacji i konstrukcji jak w stanie istniejącym.

## **6. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLOWNYCH.**

### **6.1. Stałe urządzenia pomiarowe oraz znaki żeglugowe**


Nie projektuje się żadnych nowych urządzeń pomiarowych.

Istniejące oznakowanie nawigacyjne kolidujące z pracami zostanie na czas prac remontowych zdemontowane i następnie odtworzone w istniejącej lokalizacji, maszt rurowy nabieżnika na wejściu do basenu portowego zostanie poddany renowacji poprzez oczyszczenie i wykonanie nowego zabezpieczenia antykorozyjnego ( malarskiego ).

### **6.2. Urządzenia pomiarowe oraz znaki żeglugowe w trakcie prowadzenia robót**

Nie przewiduje się instalowania żadnych urządzeń pomiarowych na czas trwania robót.

W trakcie trwania robót przed wejściem do kanału podejściowego należy umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzeniu robót i konieczności zachowania szczególnej ostrożności. Wszystkie stałe znaki nawigacyjne będą obowiązywać w okresie prowadzenia robót.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>23 / 41</b>

## 7. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

W ramach planowanego przedsięwzięcia są planowane następujące roboty budowlane:

### **Basen portowy**

Roboty w zakresie nabrzeża basenu portowego:

- Rozbiórka istniejącego i wykonanie nowego ubezpieczenia nabrzeża,
- Odtworzenie terenu wzdłuż ubezpieczeń nabrzeża,
- Remont przyczółków w obrębie hangaru wodnego,
- Modernizacja przyłącza energetycznego w celu zasilenia budynku hangaru wraz z oświetlenia nabrzeża północnego basenu,
- Usunięcie pozostałości po rampie załadunkowej w formie 4 szt. skrzynek z grodziec stalowych,
- Wyposażenie ubezpieczeń brzegów basenu portowego w drabinki zejściowe,
- Odtworzenie istniejących i montaż nowych odbojnic na nabrzeżu basenu,
- Montaż urządzeń cumowniczych w odległości co 10m,
- Remont drogi gruntowej prowadzącej na wschodni cypel basenu portowego,
- Wycinka i następnie nasadzenie drzew na nabrzeżu południowym,
- Demontaż i montaż nowego oznakowania nawigacyjnego, łącznie z renowacją nabieżnika w formie masztu rurowego na wejściu do basenu portowego.


Roboty w zakresie główek wejściowych ( wschodniej i zachodniej ):

- Rozbiórka istniejących płyt żelbetowych na koronie główek,
- Rozbiórka istniejącego ubezpieczenia brzegów główek i wykonanie nowego ubezpieczenia,
- Uzupełnienie ubytków gruntu wewnątrz korpusu główek z zagęszczeniem,
- Odtworzenie nawierzchni główek z płyt żelbetowych.

Roboty w zakresie hangaru dla łodzi służbowych:

- Remont podziemnej/podwodnej części konstrukcji hangaru,
- Rozbiórka nadziemnej części hangaru,
- Wykonanie nowej nadziemnej części hangaru bez zmiany konstrukcji i wymiarów w planie,
- Wykonanie nowej konstrukcji połaci dachowej (dach dwuspadowy) wraz z jej odwodnieniem,
- Wykonanie wrót od strony elewacji zachodniej hangaru wraz z montażem automatyki,
- Wykonanie wrót od strony basenu portowego wraz z montażem automatyki (lokalizacja



 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>24 / 41</b>

i gabaryty jak w stanie istniejącym),

- Wykonanie instalacji elektrycznej w hangarze,
- Demontaż i ponowny montaż oświetlenia zewnętrznego,

Roboty w zakresie wyciągu podłużnego:

- Wymiana szyn torowiska wraz z podkładami,
- Remont belek podtorowiska,
- Remont wózków slipu,
- Remont urządzeń wyciągowych slipu,
- Rozbiórka i odtworzenie budynku maszynowni wyciągu,
- Rozbiórka i odtworzenie budynku sterówki wyciągu,
- Remont zasilania i automatyki wyciągu podłużnego dla statków Q=40 T.

Roboty w zakresie basenu portowego i kanału podejściowego:

- Odmulenie dna basenu portowego i kanału podejściowego tak, aby uzyskać dla minimalnego poziomu wody w Jeziorze Niegocin ( 115,55 m n.p.m. [Kr60] ) minimalną głębokość 2,20 m ( ze względu na II klasę drogi wodnej – jez. Niegocin ),

#### **Ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin**

Roboty w zakresie ubezpieczeń północnego brzegu jeziora Niegocin:


- Rozbiórka istniejącego i wykonanie nowego umocnienia północnego brzegu jeziora Niegocin,
- Reprofilacja skarpy dostosowanej do nowego ubezpieczenia brzegu,

#### **Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe obejmują:

- Odnowienie elewacji, drzwi i pokrycia dachu w budynku magazynowym przy nabrzeżu południowym,
- Obsiew terenu mieszanką traw,
- Posadzenie krzewów ozdobnych,
- Ustawienie oznakowania nawigacyjnego,
- Naprawa/odtworzenie istniejącego ogrodzenia,
- Ustawienie dwóch kompletnych stanowisk ratowniczych,
- Wykonanie i montaż tablic RPO.

Roboty będą wykonywane z lądu i wody.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>25 / 41</b>

## 7.1. Tymczasowe grodze budowlane

Prace budowlane w obrębie części podwodnej wyciągu statków 40T wymagają wykonania gródz budowlanych i czasowego odwodnienia terenu robót.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami rzędne korony gródz niepodatnych na rozmycie powinny wznosić się co najmniej na 50 cm ponad poziom wody budowlanej. W związku z tym, że w trakcie trwania remontu części podwodnej wyciągu statków 40T maksymalny poziom wody wyniesie 116,00 m n.p.m. [Kr], rzędną korony grodzy ustalono na poziomie 116,50m n.p.m. [Kr].

Długość w planie grodzy budowlanej wynosi 56mb, wysokość grodzy 3,15m. Grodze budowlane zostaną wykonane w postaci ścianki szczelnej stalowej z grodzic GU18N o długości 10,0m. Rzędna korony gródz 116,50 m n.p.m. [Kr60], rzędna zabicia gródz 106,50 m n.p.m. [Kr60].

Obszar chroniony grodzą będzie odwadniany powierzchniowo. Bezpośrednio przy grodzy przewiduje się wykonanie rzępi z kręgów perforowanych i umieszczenie tam pomp zatapialnych. Do rzępi będą prowadziły rowki odwadniające.

Po zakończeniu remontu części podwodnej wyciągu statków 40T grodze zostaną zlikwidowane.

Grodze budowlane będą wykonywane w całości z wody.


Grodze budowlane są w całości zlokalizowane na działce Nr 320.

## 7.2. Basen portowy

### Nabrzeże basenu portowego

Przebudowa umocnienia brzegów basenu portowego będzie polegała na likwidacji istniejącego ubezpieczenia palowo płytowego z oczepem żelbetowym i istniejących ubezpieczeń terenu wzdłuż ubezpieczeń palowo-płytowych, a także usunięciu pozostałości po rampie załadunkowej ( 4 szt. skrzynek z grodzic stalowych ) i następnie wykonania nowego ubezpieczenia w postaci ścianki szczelnej stalowej z oczepem żelbetowym wraz z formowaniem i ubezpieczeniem terenu wzdłuż oczepu.

W ramach prac związanych z likwidacją istniejącego ubezpieczenia należy usunąć całe istniejące ubezpieczenie terenu wzdłuż oczepu ubezpieczenia palowo-płytowego brzegu. Do usunięcia są płyty żelbetowe wzdłuż północnego, zachodniego i wschodniego brzegu, trylinka oraz płyty ażurowe wzdłuż południowego brzegu. Następnie należy rozebrać mechanicznie żelbetowe oczepy ubezpieczenia, zdemontować żelbetowe płyty założone za pale żelbetowe oraz na końcu usunąć pale żelbetowe, zarówno ubezpieczenia brzegu, jak i pale kotwiące wraz ze ściągamy stalowymi. Zdemontowane elementy ubezpieczenia należy wywieźć do zakładu zajmującego się utylizacją, bądź wtórnym zagospodarowaniem. Całe elementy ( płyty, pale ) ze

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>26 / 41</b>

względu na ich stan raczej nie dadzą się powtórnie wykorzystać, ale ewentualnie będzie można wykorzystać zarówno elementy stalowe (zbrojenie) po ich przetopieniu jako stal do ponownego użycia, oraz rozkruszony beton np. jako podbudowę drogową lub kruszywo do nowych betonów.

Nowe ubezpieczenie brzegów basenu portowego zostanie wykonane w postaci ścianki szczelnej stalowej (nabrzeże południowe i zachodnie z profili GU18N o długości 10m, nabrzeże północne i wschodnie z profili GU22N o długości 12m) z oczepem żelbetowym o wymiarach 60x60cm (nabrzeże południowe i zachodnie) oraz 60x120cm (nabrzeże północne i wschodnie). Rzędna górnej krawędzi oczepu będzie wynosić dla nabrzeża południowego i zachodniego 116,30 m n.p.m. [Kr60] natomiast dla nabrzeża północnego i wschodniego 116,90 m n.p.m. [Kr60].


Na oczepie w rozstawie co 100m zostaną umieszczone repery kontrolne. W nowe umocnienie brzegów zostaną wkomponowane w rozstawie co maksimum 100m drabinki stalowe zejściowe wkomponowane w obrys nabrzeża (oczepy żelbetowe).

Na oczepach żelbetowych na całej długości nabrzeża zostaną zamontowane nowe odbojnice elastomerowe, i pacholy cumownicze, przewidziano także wykonanie pacholów cumowniczych na fundamentach betonowych na terenie poza umocnieniami brzegu basenu portowego.

Przyczółki w obrębie hangaru wodnego zostaną wykonane w konstrukcji identycznej, jak ubezpieczenie brzegów północnego i wschodniego basenu portowego z obciążeniem ścianki szczelnej w wejściach do „boksów” dla łodzi na poziomie dna w hangarze.

W ramach odtworzenia ubezpieczeń terenu wzdłuż oczepów ubezpieczenia nabrzeża basenu portowego zostanie wykonane formowanie skarp oraz likwidacja zapadlisk terenowych poza oczepem i wykonanie nowego ubezpieczenia terenu w postaci ażurowych płyt betonowych wzdłuż południowego brzegu basenu portowego oraz monolitycznych płyt żelbetowych wzdłuż wschodniego i północnego brzegu basenu portowego i na cyplu zachodnim. Ubezpieczenie wzdłuż północnego brzegu basenu portowego będzie pełniło jednocześnie rolę dojazdu do hangaru łodzi służbowych. Zjazd dla koparek wjeżdżających na barki będący częścią nabrzeża wschodniego basenu portowego zostanie odtworzony.

Istniejąca droga gruntowa prowadząca na wschodnią główkę wejściową do basenu portowego zostanie odtworzona jako droga o szerokości 3,5m z nawierzchnią z monolitycznych płyt żelbetowych na długości 40m ze zjazdem do nabrzeża południowego basenu portowego na wysokości końca wyciągu statków 40T i dalej jako żwirowa szerokości 3,5m. Krawędzie drogi o nawierzchni żwirowej zostaną wykonane z krawężników betonowych drogowych.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>27 / 41</b>

W pobliżu budynku magazynowego zostanie wykonany plac manewrowy o nawierzchni z monolitycznych płyt żelbetowych.

Nabrzeża basenu portowego będą wykonywane w całości z ładu.

Nabrzeża basenu portowego są zlokalizowane na działkach Nr 318, 319, 320.

### **Główki wejściowe od strony jeziora Niegocin**

Na wlotach do kanału podejściowego do basenu portowego zostaną wykonane na miejsce istniejących nowe główki wschodnia i zachodnia.

Wykonanie nowych główek będzie wymagało likwidacji konstrukcji istniejących wschodniej i zachodniej główki. Pozostałości z rozbiórki główek należy zagospodarować tak, jak pozostałości z rozbiórek umocnienia brzegów basenu portowego.

Nowe ubezpieczenie główek zostanie wykonane w postaci ścianki szczelnej stalowej z profili GU18N o długości 10m z oczepem żelbetowym o wymiarach 60x60cm. Rzędna górnej krawędzi oczepu będzie wynosić od 115,70 m n.p.m. [Kr60] (czoła główek) do 116,30 m n.p.m. [Kr60] (połączenie z ubezpieczeniami brzegów basenu portowego) z wypełnieniem wnętrza gruntem rodzimym z zagęszczeniem. Nawierzchnia główek zostanie wykonana z płyt żelbetowych wylewanych na mokro na podsypce żwirowo-tłuczniowej.

Na czołach główek od strony wody zostanie ułożony narzut kamienny o nachyleniu 1:2 – 1:4.

Celem obniżenia rzędnej górnej krawędzi oczepów na czołach główek jest ochrona główek przed krą i lodem w okresie zimowym (lód będzie „wchodził” na główki nie niszcząc oczepów) .


Główki wejściowe od strony jeziora Niegocin będą wykonywane w całości z ładu.

Główki wejściowe od strony jeziora Niegocin są zlokalizowane na działkach Nr 317, 319, 338.

### **Hangar łodzi służbowych**

Ze względu na stan techniczny hangaru zostanie on poddany gruntownej przebudowie.

W części podziemnej ( miejsca postojowe łodzi służbowych ) nastąpi demontaż istniejących odbojnic elastomerowych, powierzchnia betonów zostanie skuta na głębokość do 10cm ( w zależności od głębokości uszkodzeń betonów ) i następnie odtworzona w postaci betonu szalowanego, dno basenów dla łodzi służbowych zostanie wykonane na rzędnej 113,95 m n.p.m. [Kr60] w postaci płyty żelbetowej na podsypce drenażowej żwirowej, w płycie dennej zostaną wykonane otwory drenażowe wypełnione żwirem. W ściany miejsc postojowych łodzi służbowych zostaną wkomponowane drabinki stalowe zejściowe.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>28 / 41</b>

Przyczółki w obrębie hangaru wodnego zostaną wykonane w konstrukcji identycznej, jak ubezpieczenie brzegów północnego i wschodniego basenu portowego z obciążeniem ścianki szczelnej w wejściach do „boksów” dla łodzi na poziomie dna w hangarze (113,95 m n.p.m. [Kr60]).

Część nadziemna zostanie rozebrana i następnie wykonana jako nowa o wymiarach w planie, jak w stanie istniejącym z przebudową konstrukcji dachu.

Część nadziemna zostanie wykonana w konstrukcji żelbetowej z dachem dwuspadowym, odwodnienie dachu przy pomocy rynien i rur spustowych. Hangar będzie nadal budynkiem jednokondygnacyjnym.

W elewacji wschodniej ( od strony basenu portowego ) zostaną wykonane bramy o konstrukcji stalowej ( lokalizacja i wymiary jak w stanie istniejącym ), w elewacji zachodniej ( od strony Ekomariny ) zostanie wykonana nowa brama stalowa. Wszystkie bramy będą o napędzie elektrycznym ze sterowaniem przy pomocy pilota.

Oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne zdemontowane w trakcie trwania przebudowy hangaru zostanie odtworzone.

Hangar łodzi służbowych będzie wykonywany w całości z ładu.

Hangar łodzi służbowych jest zlokalizowany w całości na działce Nr 318.

### **Wyciąg podłużny ( slip ) dla statków Q=40T**

#### **Część budowlana**


Rozbiórka i odtworzenie sterówki ( w okolicy przełomu wyciągu ) i maszynowni wyciągu. Remont istniejącej konstrukcji żelbetowej podtorza wyciągu poprzez powierzchniowe skucie betonu i następnie odtworzenie powierzchni przy pomocy systemowych zapraw naprawczych i doposażenie go w odbojnice w okolicy budki/maszynowni, na końcu toru wyciągu (pod wodą) oraz na przełomie wyciągu, pomosty na przełomie wyciągu i w tylnej części wózka głównego służące obsłudze do przekładania liny i odblokowywania mechanizmów. Wymiana szyn torowiska. Przy dylatacjach oczepu żelbetowego zostaną umieszczone repery kontrolne.

#### **Część mechaniczna**

Remont wózków wraz z ich doposażeniem w niezbędne mechanizmy, remont zespołu napędowego.

Wyciąg podłużny dla statków 40T będzie wykonywany w całości z ładu.

Wyciąg podłużny dla statków 40T jest zlokalizowany w całości na działce Nr 320.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>29 / 41</b>

### **Basen portowy wraz z kanałem podejściowym**

Zgodnie z wykonanymi przekrojami pionowymi przez basen portowy i kanał podejściowy dno na części powierzchni basenu i kanału podejściowego znajduje się na rzędnej wyższej niż wymagana 113,35 m n.p.m.

Ze względu na konieczność zachowania dla minimalnego poziomu wody w jeziorze Niegocin wynoszącego 115,55 m n.p.m. [Kr60] minimalnej głębokości w basenie portowym i kanale podejściowym 2,20m nastąpi konieczność miejscowego odmulenia dna tak aby jego maksymalna rzędna wynosiła 113,35 m n.p.m. [Kr60].

Miejscowe odmulenie dna nastąpi po wykonaniu całości umocnień brzegów wraz z elementami w nich występującymi. Grunt wydobyty z dna należy w miarę możliwości wykorzystać do formowania terenu poza umocnieniami brzegów ( piaski, żwiry ). Ewentualny nadmiar gruntów oraz grunty nienadające się do wykorzystania ( namuły ) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Basen portowy wraz z kanałem podejściowym będą wykonywane w całości z wody.

Basen portowy wraz z kanałem podejściowym są zlokalizowane na działkach Nr 319, 320, 338.

### **7.3. Ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin**


Istniejące ubezpieczenie dyblowe północnego brzegu jeziora Niegocin zostanie rozebrane

Nowe ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin zostanie wykonane w postaci ścianki szczelnej stalowej z profili GU8N o długości 4m z oczepem żelbetowym o wymiarach 60x60cm. Rzędna górnej krawędzi oczepu będzie wynosić 115,70 m n.p.m. [Kr60]. Skarpa powyżej oczepu zostanie wykonana o nachyleniu 1:3 z ubezpieczeniem w postaci płyt żelbetowych na betonie wyrównawczym i podsypce żwirowej na skarpie. Dno jeziora wzdłuż ścianki szczelnej zostanie ubezpieczone narzutem kamiennym.

Zdemontowane elementy ubezpieczenia ( dyble betonowe ) zostaną wywiezione do zakładu zajmującego się utylizacją, bądź wtórnym zagospodarowaniem. Część elementów ( dybli betonowych ) będzie można powtórnie wykorzystać, elementy bardziej uszkodzone będzie można wykorzystać po rozkruszeniu np. jako podbudowę drogową lub kruszywo do nowych betonów.

Ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin będzie wykonywane w całości z lądu.

Ubezpieczenie północnego brzegu jeziora Niegocin jest zlokalizowane na działkach Nr 319, 320, 325, 338.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <div style="text-align: center;"><b>P-2738</b></div> <div style="text-align: center;"><b>254/RPI-WiM/18</b></div>	Nr arch. <div style="text-align: center;"><b>1 410 647_04</b></div>	
		Prac. <div style="text-align: center;"><b>PEW</b></div>	Str. <div style="text-align: center;"><b>30 / 41</b></div>

## 7.4. Instalacje elektryczne i energetyczne

Kabel zasilający napęd wyciągu Q=40 T zostanie wymieniony na nowy, spełniający obecne przepisy – pięciziołowy z oddzielną żyłą PE. W zakresie sterowania przewiduje się automatyzację umożliwiającą jednoosobową obsługę wyciągu. W celu jej realizacji część mechaniczna wyciągu zostanie uzupełniona o odpowiednią aparaturę pomiarową ( wyłączniki drogowe, krańcowe itp. ). Lokalizacja pulpitu sterowniczego zostanie przeniesiona z budki/maszynowni, w którym pulpit znajduje się obecnie, do budki/sterówki na słupie w okolicy slipu. Ze względu na prostotę układu sterowania zostanie ono wykonane w technice tradycyjnej opartej na aparaturze i połączeniach elektrycznych.

Wraz z remontem nawierzchni nabrzeża północnego basenu portowego zostanie wykonane nowe przyłącze do hangarów. Instalacje elektryczne hangaru zostaną wymienione na nowe: poprawione będzie oświetlenie, do każdej komory zostanie doprowadzone zasilanie 3f zakończone zestawem gniazd z lokalnymi zabezpieczeniami. Odtworzona zostanie instalacja odgromowa hangaru.

Wzdłuż nabrzeża północnego zostanie wykonane oświetlenie na bazie energooszczędnych opraw typu LED sterowanych zarówno ręcznie, jak i automatycznie ( zegarem astronomicznym lub czujnikiem zmierzchowym ). Oprawy będą mocowane na słupach.

Instalacje elektryczne będą wykonywane w całości z ładu.

Instalacje elektryczne są zlokalizowane na działkach Nr 318, 320.

## 7.5. Ogrodzenie terenu bazy


Ogrodzenie terenu bazy w postaci siatki stalowej na słupkach stalowych.

Stan ogrodzenia od strony wschodniej i strony północnej wzdłuż basenu portowego wymaga jedynie uzupełnienia ochronnej powłoki malarskiej, ogrodzenie na pozostałej długości wymaga prac naprawczych w obrębie fundamentów betonowych ( uzupełnienie ubytków w betonie ) oraz w obrębie ogrodzeń stalowych ( oczyszczenie z korozji uzupełnienie elementów znacznie skorodowanych, wykonanie ochronnej powłoki malarskiej ) na odcinkach gdzie ogrodzenie jest poprzemieszczane ewentualnie jego brak należy po rozbiórce elementów istniejących wykonać nowe ogrodzenie.

Ogrodzenie terenu bazy będzie wykonywane w całości z ładu.

Ogrodzenie terenu bazy jest zlokalizowane na działkach Nr 318, 319, 320.



 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>31 / 41</b>

## 7.6. Aparatura kontrolno – pomiarowa

Nie przewiduje się instalowania żadnych urządzeń pomiarowych na czas trwania robót. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych docelowych elementów aparatury kontrolno – pomiarowej poza reperami umieszczonymi przy dylatacjach oczepu żelbetowego. Wszystkie uszkodzone urządzenia pomiarowe należy odtworzyć.

## 7.7. Prace wykończeniowe i towarzyszące

Roboty wykończeniowe i towarzyszące obejmują:

- Odnowienie elewacji, drzwi i pokrycia dachu w budynku magazynowym przy nabrzeżu południowym
- Nasadzenie drzew wzdłuż nabrzeża południowego
- Obsiew terenu mieszkanką traw
- Posadzenie krzewów ozdobnych
- Ustawienie dwóch kompletnych stanowisk ratowniczych na północnym i południowym nabrzeżu basenu portowego
- Wykonanie i montaż tablic RPO

Prace wykończeniowe i towarzyszące będzie wykonywane w całości z lądu.


Prace wykończeniowe i towarzyszące są zlokalizowane na działkach Nr 318, 319, 320.

## 8. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Zaplecze techniczne zlokalizowane jest nad jeziorem Niegocin, na jego północnym brzegu w granicach administracyjnych miasta Giżycko, na wysokości 61,80 km szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo.

Zgodnie z obowiązującym Pozwoleniem Wodnoprawnym dla na korzystanie z wód Systemu Wielkich Jezior Mazurskich, poziomy wody w jeziorze Niegocin w odniesieniu do wodowskazu w Giżycku powinny się układać następująco:

- Max rzędna lustra wody w okresie od 15 marca do 31 maja nie może przekroczyć 116,0 m n.p.m. Kr. - odczyt na wodowskazie 134 cm,
- Max rzędna lustra wody w okresie od 1 czerwca do 15 lipca nie może przekroczyć 116,0 do 115,85 m n.p.m. Kr. - odczyt na wodowskazie 134÷119 cm,
- Max rzędna lustra wody w okresie od 16 lipca do 31 grudnia nie może przekroczyć 115,85 m n.p.m. Kr. - odczyt na wodowskazie 119 cm,
- Max rzędna lustra wody w okresie od 1 stycznia do 14 marca nie może przekroczyć

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>32 / 41</b>

115,85 do 116,0 m n.p.m. Kr. - odczyt na wodowskazie 119÷134 cm,

- Minimalna rzędna lustra wody w okresie całego roku nie może być niższa jak 115,55 m n.p.m. Kr. - odczyt na wodowskazie 89 cm,
- W okresie od 15 lipca do 30 listopada w latach wyjątkowo suchych może nastąpić obniżenie lustra wody do rzędnej 115,45 n.p.m. Kr. - odczyt na wodowskazie 79 cm.


## 9. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Teren planowanej inwestycji „Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku” obejmuje swym zasięgiem działki:

- Nr 338 (jezioro Niegocin), obręb Giżycko miasto Giżycko, własność Skarbu Państwa, którego prawa właścicielskie wykonuje PGW Wody Polskie ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa,
- Nr 317 (jezioro Niegocin), obręb Giżycko miasto Giżycko, własność Gminy Miejskiej Giżycko, al. 1 Maja, Giżycko, trwały zarząd Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Giżycku ul. Moniuszki 5, 11-500 Giżycko,
- Nr 325, obręb Giżycko miasto Giżycko, własność Skarbu Państwa, trwały zarząd – RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości – Starosta Giżycki al. 1 Maja, 11-500 Giżycko,
- Nr 320, obręb Giżycko miasto Giżycko, własność Skarbu Państwa, trwały zarząd – RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości – Starosta Giżycki al. 1 Maja, 11-500 Giżycko,
- Nr 319, obręb Giżycko miasto Giżycko, własność Skarbu Państwa, trwały zarząd – RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości – Starosta Giżycki al. 1 Maja, 11-500 Giżycko,
- Nr 318, obręb Giżycko miasto Giżycko, własność Skarbu Państwa, trwały zarząd – RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, gospodarowanie zasobem nieruchomości – Starosta Giżycki al. 1 Maja, 11-500 Giżycko.

## 10. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Zgodnie z Art. 188 ust. 1 Prawa wodnego utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>33 / 41</b>

Właściciel obiektu zobowiązany jest do:

- wykonania robót zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie budowlanym, w sposób niezagrożający bezpieczeństwu,
- naprawienia na własny koszt wszelkich zniszczeń lub uszkodzeń istniejących urządzeń wodnych, spowodowanych budową,
- naprawienia szkód powstałych podczas budowy w stosunku do osób trzecich,
- doprowadzenia przyległego terenu do stanu pierwotnego,

W celu utrzymania odpowiedniego stanu technicznego basenu portowego i kanału podejściowego należy prowadzić prace konserwacyjne:

- minimum dwa razy w roku wykonać koszenie trawy na skarpach,
- odmulać basen portowy i kanał podejściowy w zależności od zamulenia min. raz na 3 lata,
- naprawiać rozmyte skarpy przez umocnienie darnią.

Nie stwierdzono żadnych innych zakładów w zasięgu oddziaływania, posiadających pozwolenia wodnoprawne, na które w jakikolwiek sposób mogłoby wpływać wykonanie niniejszej inwestycji. Ze względu na charakter i zakres odbudowy nie przewiduje się wpływu na zakłady uprawnione do rybactwa położone w zasięgu oddziaływania inwestycji.

W związku z odbudową urządzenia wodnego zabrania się:

- niszczenia lub uszkodzania urządzeń wodnych,
- utrudniania przepływu wody w związku z wykonywaniem lub utrzymywaniem urządzenia wodnego.


Zabrania się wykonywania w pobliżu urządzenia wodnego robót oraz innych czynności, które mogą powodować:

- niedopuszczalne osiadanie urządzeń wodnych,
- nadmierną filtrację wody,
- uszkodzenie lub unieruchomienie urządzeń wodnych,
- erozję gruntu powyżej i poniżej urządzeń wodnych,
- osuwanie się gruntu przy urządzeniach wodnych,
- zmniejszanie stateczności, wytrzymałości, przydatności gospodarczej urządzeń wodnych.

## 11. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z NIŻEJ WYMIENIONYCH DOKUMENTÓW:

### 11.1. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan Gospodarowania Wodami Na Obszarze Dorzecza Wisły, przyjęty

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>34 / 41</b>

Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz.1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:31, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony: ilościowy jako dobry, chemiczny jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy) jako niezagrożona.

Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW. + z jeziora Niegocin, Ryńskie) (kod:PLRW200025264199), o statusie Jednolitej Części Wód – naturalna, dla której stan oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny) ma status – zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić dopiero do 2027 roku. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest brakiem możliwości technicznych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód.

Inwestycja znajduje się w obszarze jeziornych jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Niegocin (kod: PLLW30134) o statusie Jednolitej Części Wód – Silnie Zmieniona (jezioro podpiętrzone, zabudowa, presja turystyczna, utrzymanie szlaku), dla której stan oceniono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych (dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny) ma status – zagrożona.


Planowana inwestycja w żaden sposób nie zmieni wpływu istniejącego obiektu zaplecza technicznego PWG Wody Polskie w Giżycku na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych i nie będzie przyczyną ewentualnego nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

## 11.2. Plan zarządzania ryzykiem powodziowym

18 października 2016 roku przyjęty został przez Radę Ministrów „Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły” ( Dz.U.2016.1841 ).

Region wodny Środkowej Wisły o powierzchni 111 470 km<sup>2</sup> obejmuje północno-wschodnią i środkowo-wschodnią część Rzeczypospolitej Polskiej (Nizina Mazowiecka, Nizina Podlaska, Kraina Wielkich Jezior Mazurskich, Wyżyna Mazowiecka).

Powierzchnia obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi (ONNP) w regionie wynosi 5 078,2 km<sup>2</sup>, co stanowi 4,6% powierzchni całego regionu. Powierzchnia obszarów objętych niskim prawdopodobieństwem wystąpienia powodzi w regionie wynosi 3 015,8 km<sup>2</sup>, co stanowi 2,7% powierzchni całego obszaru, tereny o średnim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac. <b>PEW</b>	Str. <b>35 / 41</b>

( $Q_{1\%}$ ) zajmują 2 503,9 km<sup>2</sup>, czyli 2,3% powierzchni. Natomiast obszary o wysokim prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi ( $Q_{10\%}$ ) zajmują około 1 722,7 km<sup>2</sup>, co stanowi 1,6% powierzchni całego regionu wodnego.

Zaplecze techniczne PGW Wody Polskie w Giżycku nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

Inwestycja nie narusza ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym.

### 11.3. Plan przeciwdziałania skutkom suszy

Obecnie w RZGW w Warszawie trwają prace nad przygotowaniem harmonogramów i programów prac związanych z przygotowaniem planu przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych. W 2014 r. zostało wykonane opracowanie: „Wskazanie obszarów występowania zjawiska suszy wraz z określeniem jej zasięgu i natężenia na terenie RZGW w Warszawie oraz analiza możliwości zwiększenia na wskazanych obszarach dyspozycyjności zasobów wodnych”.

Zasadniczym celem opracowanie było wytypowanie i hierarchizacja obszarów występowania zjawiska suszy na obszarze działania RZGW w Warszawie oraz ustalenie priorytetów działań dla przeciwdziałania skutkom suszy i łagodzenia następstw niedoborów wody. Należy podkreślić, że na terenie RZGW w Warszawie nie stwierdzono obszaru, który by nie doświadczył suszy atmosferycznej w analizowanym okresie 1974-2011.

Ekosystemy OWZ w regionie wodnym Środkowej Wisły należą do III lub IV poziomu narażenia na skutki suszy hydrologicznej. Większość z nich (ponad 50%) stanowią ekosystemy silnie narażone na występowanie skutków suszy.

Zaplecze techniczne PGW Wody Polskie w Giżycku leży w obrębie zlewni bilansowej systemu Wielkich Jezior Mazurskich i Pisy (WA13).


Ekosystemy OWZ w obrębie zlewni bilansowej WA13 zlokalizowane są w II klasie (umiarkowanego zagrożenia) występowania zjawiska suszy rolniczej.

Ekosystemy OWZ w obrębie zlewni bilansowej WA13 należą do II, III lub IV klasy narażenia na skutki suszy atmosferycznej. Większość z nich (około 50%) stanowią ekosystemy należące do III klasy, a więc obszarów bardzo narażonych.

Ekosystemy OWZ w obrębie zlewni bilansowej WA13 należą do III lub IV klasy narażenia na skutki suszy hydrologicznej. Większość z nich (ponad 60%) stanowią ekosystemy należące do IV klasy, a więc obszarów silnie narażonych.

Ogólnie ekosystemy OWZ w obrębie zlewni bilansowej WA13 należą do obszarów o znacznym (2) zagrożeniu występowania suszy.

Inwestycja nie narusza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <div style="text-align: center;"><b>P-2738</b></div> <hr/> <div style="text-align: center;"><b>254/RPI-WiM/18</b></div>	Nr arch. <div style="text-align: center;"><b>1 410 647_04</b></div>	
		Prac. <div style="text-align: center;"><b>PEW</b></div>	Str. <div style="text-align: center;"><b>36 / 41</b></div>

#### **11.4. Program ochrony wód morskich**

Nie dotyczy – obiekt ze względu na swoją lokalizację nie ma wpływu na stan wód morskich.

#### **11.5. Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych**

Zadania w gospodarce ściekowej wynikają ze zobowiązań międzynarodowych Polski i zapisów Prawa Wodnego oraz aktualnego stanu gospodarki ściekowej. Działania inwestycyjne wyznacza Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych.

Przedmiotowe zaplecze techniczne PGW Wody Polskie zlokalizowane jest na obszarze miejskim i nie jest odbiornikiem ścieków komunalnych.


Inwestycja nie narusza ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

#### **11.6. Plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym**

Od 1 stycznia 2018 r., zgodnie z art. 42a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r., o żegludze śródlądowej, (tj. Dz.U.2019.1568 z późn. zm.) minister właściwy do spraw żegludgi śródlądowej został zobowiązany do opracowania planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju.

Zgodnie z Uchwałą Nr 79 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2016 r w sprawie przyjęcia „Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030 (Monitor Polski z dnia 22 lipca 2016r poz. 711) omawiane przedsięwzięcie „Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku” nie znajduje się na terenie objętym planem lub programem rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym.

Teren ten nie został także objęty opracowaniami Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żegludgi Śródlądowej pt. „Ekspertyza w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”, Warszawa 2016r, oraz „Inwentaryzacja części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym”, Warszawa, marzec 2017r.

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:  <div style="text-align: center;"><b>P-2738</b></div> <hr/> <div style="text-align: center;"><b>254/RPI-WiM/18</b></div>	Nr arch. <div style="text-align: center;"><b>1 410 647_04</b></div>	
		Prac. <div style="text-align: center;"><b>PEW</b></div>	Str. <div style="text-align: center;"><b>37 / 41</b></div>

## **12. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE**

Planowana inwestycja w żaden sposób nie zmieni wpływu istniejącego obiektu zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych i nie będzie przyczyną ewentualnego nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przebudowa zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku ma na celu przywrócenie odpowiedniego stanu technicznego obiektu oraz jego lepsze wykorzystanie dla obsługi systemu Wielkich Jezior Mazurskich.

Niniejsza inwestycja nie będzie wpływała na stan wód powierzchniowych, ani nie będzie zaburzała stosunków wodnych, ani warunków przepływu wody.

Nie przewiduje się wpływu wykonania obiektów na wody podziemne.

Wykonanie obiektów nie wpłynie w żaden sposób na stan wód zlewni.

Planowana inwestycja nie wpłynie na stan zagrożenia skutkami suszy na omawianym terenie.

Na etapie wykonania nie przewiduje się wykorzystania wody z Jeziora Niegocin.

Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na sposób gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ponieważ nie będzie zmieniała stanu czystości wody, ani nie będzie zaburzała warunków przepływu wody. Inwestycja będzie wpisywała się w ogólne założenia programu dotyczące utrzymania w dobrym stanie technicznym infrastruktury związanej z wodami.


## **13. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTAPIENIA AWARII**

Planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę wykonawczą wyłonioną w wyniku przeprowadzenia przetargu. Zakłada się, że wszystkie elementy obiektów wykonane zostaną z materiałów posiadających atesty lub aprobaty techniczne, a jego realizacja będzie na bieżąco kontrolowana przez nadzór inwestorski. Czas realizacji robót zależny jest od możliwości wykonawcy.

Ze względu na technologię wykonania i charakter odbudowy nie wystąpi okres rozruchu lub zatrzymania działalności zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku.

W przypadku wystąpienia awarii, jak np. osunięcie skarpy, zniszczenie umocnień to należy te miejsca na bieżąco naprawiać. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej przerwaniem



 ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac.	Str.
		<b>PEW</b>	<b>38 / 41</b>

umocnienia, zasypaniem basenu portowego lub kanału podejściowego należy obiekt wyłączyć z eksploatacji, a następnie przystąpić do odbudowy zniszczonych elementów. Awarię należy usunąć w ciągu 90 dni.

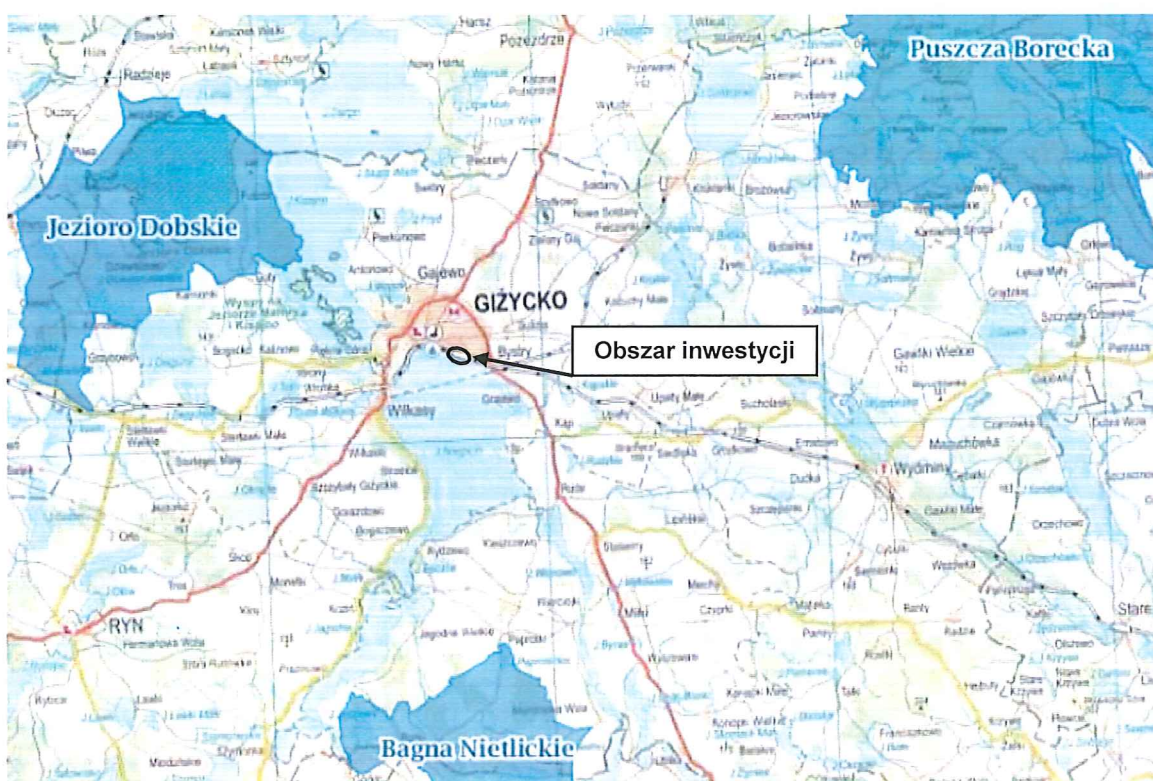
W czasie awarii nie przewiduje się korzystania z wód.

## 14. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA URZĄDZENIA WODNEGO.

Na terenie gminy Giżycko (miejskiej i wiejskiej) znajdują się obszary objęte ochroną, są nimi:


- rezerваты przyrody: Jezioro Dobskie, Wyspy na Jeziorach Mamry i Kisajno, Jezioro Kozuchy, Torfowisko Spytkowo, Perkuny
- użytek ekologiczny – Jezioro Wilkasy,
- pomniki przyrody (79 pomników w mieście, 7 w gminie wiejskiej)
- Obszar Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich
- obszary Natura 2000 OSO PLB280012 Jezioro Dobskie, SOO PLH280045 Ostoja Północnomazurska

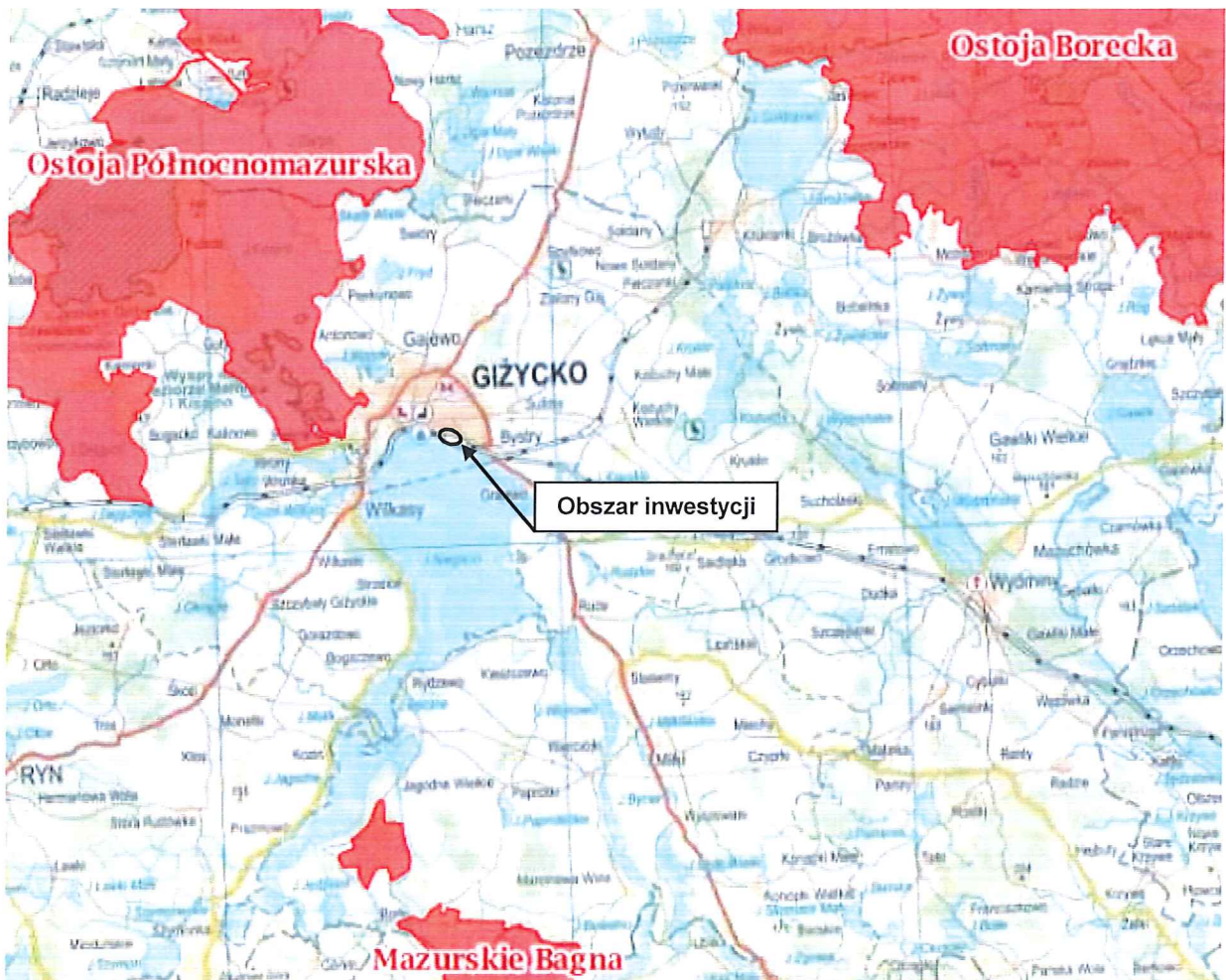
Ponadto obszar gminy Giżycko zlokalizowany jest w obszarze funkcjonalnym Zielonych Płuc Polski.



Rys. 1. Lokalizacja obszaru Inwestycji na tle obszaru Natura 2000 Puszcza Borecka (PLB280006), Jezioro Dobskie (PLB280012) oraz Bagna Nietlickie (PLB280001).



 ENERGOPROJEKT® WARSZAWA SA	Symbol Umowy:  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	Nr arch. <b>1 410 647_04</b>	
		Prac.	Str.
		<b>PEW</b>	<b>39 / 41</b>




Rys. 2 . Lokalizacja obszaru Inwestycji na tle obszaru Natura 2000 Ostoja Północnomazurska (PLH280045), Ostoja Borecka (PLH280016) oraz Mazurskie Bagna (PLH280054).



Rys. 3 . Lokalizacja obszaru Inwestycji na tle Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w pobliżu Specjalnego Obszaru

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	Symbol Umowy:		Nr arch.	
	<b>P-2738</b>		<b>1 410 647_04</b>	
	<b>254/RPI-WiM/18</b>		Prac.	Str.
			<b>PEW</b>	<b>40 / 41</b>

Ochrony PLH280045 Ostoja Północnomazurska.

### **Specjalny Obszar Ochrony PLH280045 Ostoja Północnomazurska.**

Obszar tworzą przede wszystkim (w prawie trzech czwartych) jeziora - jezioro Mamry, a właściwie system kilku jezior (Mamry Północne, Kirsajno, Dargin, Dobskie, Kisajno) oraz jezioro Dejguny i kilka małych zbiorników wodnych. Jezioro Mamry należy do największych jezior w Polsce, ponieważ jego objętość (920 200,0 tys. m<sup>3</sup>) jest większa od jeziora Śniardwy (660 211,8 tys. m<sup>3</sup>), należy również do bardzo głębokich (43,8 m). Pozostała część to lasy liściaste, siedliska rolnicze, a w zdecydowanej mniejszości lasy iglaste, łąki i zarośla, lasy mieszane.


System jeziora Mamry należy do jednego z czterech systemów jeziornych wyróżnionych w zlewni Wielkich Jezior Mazurskich. System ten połączono w XIX wieku z systemem jeziora Śniardwy dzięki wybudowaniu kanałów żeglugowych łączących je poprzez jeziora: Łagodne, Sztynorckie i Tałtowisko do jeziora Tałty-Ryńskie.

System jeziora Mamry i pozostałe zbiorniki należą do dorzecza rzeki Węgorapy/Pregoły (615 km<sup>2</sup>), natomiast pozostałe jeziora Wielkich Jezior Mazurskich odprowadzają wody do zlewni rzeki Pisy/Narwi (3030 km<sup>2</sup>). Teren zlewni jezior leżących w ostoi utworzony został pod wpływem działania lodowca skandynawskiego (fazy pomorskiej). Całość leży w obrębie moreny pagórkowatej (jezioro Mamry powstało dzięki morenie dennej). Morena ta ciągnie się pasem od północnego wschodu na południowy zachód. Charakteryzuje się ona występowaniem niezbyt wysokich, lecz często stromych pagórków. Osady składają się z glin zwałowych, ilów, piasków, żwirów i głazów.

O wartości przyrodniczej obszaru stanowią przede wszystkim:

1. Występowanie kompleksu unikatowych (dużych i głębokich) jezior z bardzo dobrze lub dobrze zachowaną: roślinnością podwodną typu ramieniowego - jeziora mezotroficzne (Jeziora Mamry Północne, Dejguny, Dziewiszewko) oraz roślinnością typu eldeidów i nimfeidów (Jeziora Dobskie, Dargin, Kisajno) - największy kompleks w Polsce (70,5 % obszaru).
2. Ostoja ważna z powodu występowania czystych populacji ryb z rodzaju Koza - 15-100% populacji w Polsce.
3. Występowanie jednej z największych populacji chrząszcza: Pachnicy dębowej w Polsce, w alejach i lesie (ponad 400 letni drzewostan) koło Sztynortu - ponad 500 drzew zasiedlonych przez gatunek. W lesie sztynorckim identyfikowano również ponad 30 gatunków reliktowych gatunków chrząszczy saproksylicznych, które świadczą o naturalnym, puszczańskim jego charakterze.

Na siedliskach jezior występujących w omawianym SOOS główne zagrożenia to m.in: eutrofizacja wód, zanieczyszczenie ściekami, niekontrolowany wzrost ruchu turystycznego, niszczenie brzegów jezior w skutek niewłaściwego zagospodarowania i zabudowy. Naturalnymi

 <b>ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA</b>	<b>Symbol Umowy:</b>  <b>P-2738</b> <b>254/RPI-WiM/18</b>	<b>Nr arch.</b> <b>1 410 647_04</b>	
		<b>Prac.</b> <b>PEW</b>	<b>Str.</b> <b>41 / 41</b>

zagrożeniami są na tym obszarze zmiany stosunków wodnych w wyniku obniżania się zwierciadła wód podziemnych oraz sukcesja brzozy na obszarach torfowisk, zarastanie brzegów jezior.

Obszar oddziaływania planowanej Inwestycji ograniczać się będzie do terenu zaplecza technicznego PGW Wody polskie w Giżycku i nie wpłynie negatywnie na SOO Ostoja Północnomazurska.

Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na skraju Obszaru Chronionego Krajobrazu „Krainy Wielkich Jezior Mazurskich”. Obszar Chronionego Krajobrazu „Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” obejmuje areał 85 527 ha, wyróżniający się urozmaiconą rzeźbą terenu, wysokimi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi, kulturowymi i wypoczynkowymi. Rozciąga się na północ od Mazurskiego Parku Krajobrazowego a w jego zasięgu znajduje się większość wielkich jezior mazurskich.

Jest on położony na terenie powiatów Węgorzewo, Giżycko, Mrągowo i Pisz, w gminach Węgorzewo, miasto Węgorzewo, Giżycko, miasto Giżycko, Ryn i miasto Ryn.

Ze względu na odtworzeniowy charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia nie będzie ono miało negatywnego wpływu na funkcjonowanie OCHK Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Inwestycja nie zmieni wpływu istniejącego obiektu zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku na w/w obszary chronione. W ramach inwestycji nie będą wykonywane żadne roboty zakazane na w/w obszarach.

**Zgodnie z ustawą z dn. 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami teren nie jest objęty strefami ochronnymi zabytków.**

**Planowana inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

**Inwestycja jest położona poza obszarami korytarzy ekologicznych.**

## **15. INSTRUKCJA GOSPODAROWANIA WODĄ**

Gospodarowanie wodą w obrębie zaplecza technicznego PGW Wody Polskie w Giżycku nie ulegnie zmianie ani w trakcie trwania robót, ani w trakcie eksploatacji kanału po wykonaniu robót w stosunku do gospodarowania wodą zgodnie z obowiązującym Pozwoleniem Wodnoprawnym na szczególne korzystanie z wód Systemu Wielkich Jezior Mazurskich (Decyzja Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 12 stycznia 2001, nr OŚR/O.L 6811/2/01). W związku z tym nie ma potrzeby wykonywania Instrukcji Gospodarowania Wodą.