

Opis przedmiotu zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

Pełnienie Nadzoru Inwestorskiego przy realizacji zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanału Giżyckiego”

w ramach projektu pn.: *Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”/ Etap IIB –przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka.*

**Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2014-2020.**

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie **Nadzoru Inwestorskiego** przy realizacji zadania pn.: „**Przebudowa i umocnienie Kanalu Giżyckiego**”, **miasto i gmina Giżycko, pow. giżycki, woj. warmińsko-mazurskie.**

Ogólny zakres robót objętych nadzorem przedstawiony jest w punkcie 4, a szczegółowy w projektach: budowlanym i wykonawczym, wg wykazu przedstawionego w punkcie 2. Dokumentacja jest dostępna na stronie internetowej RZGW w Białymstoku w zakładce dotyczącej przetargu na wykonanie robót budowlanych objętych przedmiotową inwestycją oraz platformie zakupowej Zamawiającego. W zakładce tej dostępny jest również projekt umowy na roboty budowlane.

1. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie czynności, przewidzianych dla inspektora nadzoru inwestorskiego w art. 25 i art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz wynikających z umowy na wykonanie robót budowlanych.

1.1. W szczególności przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

- 1.1.1.** bieżący nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi, elektrycznymi przez Zespół Nadzoru Inwestorskiego odpowiednio w branżach inżynierskiej hydrotechnicznej, elektrycznej a także, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, w innych branżach właściwych (np. teletechnicznej) dla specyfiki realizowanej inwestycji, w zakresie wymaganym od nadzoru inwestorskiego w ustawie Prawo budowlane w sposób niezbędny do zabezpieczenia interesów Zamawiającego, w szczególności:
- a) zapoznanie się z umową na roboty budowlane i kontrola jej przestrzegania;
 - b) kontrolowanie ilości i jakości wykonanych robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, ich zgodności z warunkami zawartymi w decyzjach administracyjnych, przepisami budowlanymi, obowiązującymi normami i zasadami bezpieczeństwa procesu budowy oraz zasadami wiedzy technicznej, jak również ich zgodności z dokumentacją projektową, ofertą przetargową wykonawcy robót, zawartą umową na roboty budowlane oraz SWZ;
 - c) potwierdzanie faktycznie wykonanych prac oraz kontrola usunięcia wad wraz z pisemnym tego potwierdzeniem;
 - d) sprawdzanie dokumentów, zezwoleń, deklaracji zgodności, certyfikatów itp. dotyczących materiałów i urządzeń zastosowanych przez wykonawcę robót budowlanych i ich akceptacja, a także dokonywanie testów tych materiałów i urządzeń przez specjalistyczne instytuty (o ile zajdzie taka potrzeba);
 - e) sprawdzanie (wraz z dokumentacją fotograficzną) i potwierdzanie wartości wykonanych robót podlegających zakryciu lub zanikających;
 - f) przystąpienie do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz odbiorów technicznych w terminie 3 dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Kierownika Budowy wpisem do dziennika budowy;
 - g) potwierdzenie możliwości dokonania częściowego rozliczenia przedmiotu umowy poprzez stwierdzenie prawidłowości i podpisanie kosztorysu powykonawczego-częściowego w terminie 3 dni liczonych od daty przekazania tego kosztorysu przez Wykonawcę robót budowlanych, a także dokonania stosownego wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy;
 - h) uzgadnianie dat dokonania częściowego rozliczenia przedmiotu umowy z Zamawiającym oraz udział w jego organizacji;
 - i) potwierdzenie gotowości do odbioru robót budowlanych w terminie 7 dni liczonych od daty dokonania zgłoszenia przez Kierownika Budowy gotowości do odbioru wpisem do dziennika budowy;

- j) uzgadnianie daty odbioru robót budowlanych z Zamawiającym oraz udział w jego organizacji;
- k) sprawdzanie kompletności przedstawianych przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentów i zaświadczeń niezbędnych do przeprowadzenia częściowego rozliczenia przedmiotu umowy oraz jego prowadzenie przy udziale Zamawiającego;
- l) weryfikacja i uzgodnienie dokumentów przygotowanych do odbioru robót budowlanych, opracowanych przez Wykonawcę robót budowlanych oraz prowadzenie przy udziale Zamawiającego czynności odbioru; sporządzanie protokołu odbioru robót budowlanych;
- m) kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów zgodnie z kompetencjami branżowymi inspektorów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót oraz potwierdzanie w dzienniku budowy przez Kierownika Zespołu Nadzoru Inwestorskiego zapisów kierownika budowy o gotowości obiektu do odbioru lub możliwości dokonania częściowego rozliczenia przedmiotu umowy, a także należytym urządzeniu i uporządkowaniu terenu budowy; przesyłanie skanów dziennika budowy na żądanie Zamawiającego;
- n) wydawanie Kierownikowi Budowy lub Kierownikowi Robót poleceń, zgodnie z kompetencjami branżowymi, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących usunięcia nieprawidłowości i zagrożeń;
- o) żądanie od Kierownika Budowy dokonania poprawek, bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych prac, a także wstrzymania dalszych robót w przypadku, gdyby ich kontynuacja wywoływała zagrożenie, bądź powodowała niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę;
- p) rozstrzyganie w porozumieniu z Kierownikiem Budowy oraz nadzorem autorskim wątpliwości natury technicznej powstałych w toku wykonywania robót, wszelkie ustalenia będą przedstawiane do zatwierdzenia Zamawiającemu;
- q) dokonywanie inwentaryzacji (wraz z dokumentacją fotograficzną i w terminie uzgodnionym z Zamawiającym) stanu robót w razie ich przerwania przez wykonawcę lub odstąpienia od realizacji umowy na roboty budowlane oraz w innych wypadkach, gdy zachodzi potrzeba ustalenia ilości, jakości i wartości robót w zakresie niezbędnym do dokonania rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą robót;
- r) prowadzenie bieżącej dokumentacji fotograficznej budowy, ze szczególnym uwzględnieniem problemów powstałych w czasie realizacji robót oraz na żądanie Zamawiającego;
- s) egzekwowanie od Wykonawcy robót budowlanych realizacji nadzoru przyrodniczego oraz analiza raportów z wyników nadzoru;
- t) kontrola rozliczenia materiałów rozbiórkowych z dokumentami potwierdzającymi przekazanie odpadów do utylizacji lub materiałów przeznaczonych do odzysku PGW Wody Polskie;
- u) potwierdzanie obmiaru robót, w tym m.in. w zakresie zagospodarowania wydobywanego urobku lub jego utylizacji, a także zlecenie badań sprawdzających właściwości gruntu w kierunku jego zanieczyszczeń, jak również w kierunku możliwości wbudowania gruntu w nasypy;
- v) nadzór nad robotami dodatkowymi i zamiennymi, po zatwierdzeniu konieczności ich wykonania przez Zamawiającego, zgodnie z przesłankami wynikającymi z umowy na roboty budowlane, w tym wystąpienia przesłanek określonych w art. 455 Ustawy PZP, bez wzrostu wynagrodzenia Nadzoru Inwestorskiego.

- 1.1.2.** podejmowanie działań zmierzających do ochrony interesów Zamawiającego oraz prawidłowej realizacji zadania inwestycyjnego, tj.:
- a) uzgodnienie z Wykonawcą opracowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego robót (HRF), uwzględniającego wymagania zawarte w decyzjach i przedłożenie do zatwierdzenia Zamawiającemu. HRF musi być w zakresie rzeczowym i terminowym uzgodniony z Administratorem drogi wodnej (RZGW Białystok) i z Zamawiającym;
 - b) uzgodnienie Projektu organizacji budowy wraz z planem BIOZ, Programu Zapewnienia Jakości, opracowanych przez Wykonawcę robót budowlanych i nadzorowanie ich realizacji;
 - c) pozyskanie od Wykonawcy robót budowlanych uzgodnionego projektu organizacji ruchu żeglugowego i nadzorowanie wypełniania jego założeń zgodnych z Programem organizacji budowy oraz z wcześniejszymi ustaleniami dotyczącymi HRF, ze szczególnym uwzględnieniem prowadzenia prac i zachowania bezpieczeństwa ruchu żeglugowego;
 - d) obecność na budowie w terminach i czasie niezbędnym dla prawidłowej kontroli realizacji robót budowlanych (w tym terminów odbiorów robót podwodnych, zanikających lub ulegających zakryciu, prac w miejscach kolizji sieci z ubezpieczeniem brzegowym, odbiorów technicznych, sprawdzeń i rozliczeń częściowych) Organizacja nadzoru w taki sposób, aby nie powodowała ona nieuzasadnionych przerw i opóźnień w realizacji robót przez Wykonawcę robót budowlanych;
 - e) kontrolowanie zgodności przebiegu robót z obowiązującym harmonogramem (HRF), opiniowanie aktualizacji harmonogramu i ewentualnego programu naprawczego
 - f) bieżąca analiza zaistniałej w trakcie realizacji robót budowlanych sytuacji, analiza ryzyk kontraktu w zakresach terminowym, technicznym i finansowym oraz eliminacja tych zagrożeń;
 - g) sporządzanie comiesięcznych raportów w wersji papierowej o stanie zaawansowania inwestycji, z przedstawieniem ryzyk w zakresie terminowym, technicznym i finansowym i przedłożenie go do zatwierdzenia Zamawiającemu do 5-go dnia każdego miesiąca. Raport powinien zawierać dokumentację fotograficzną obrazującą aktualny stan inwestycji;
 - h) powiadamianie i zapraszanie do udziału w odbiorach gestorów przebudowywanych sieci i obiektów i sporządzenie stosownego protokołu;
 - i) organizowanie i prowadzenie wraz z Zamawiającym porad koordynacyjnych na placu budowy oraz przygotowywanie raportów, protokołów i notatek dotyczących zagadnień, mających wpływ na realizację zadania inwestycyjnego;
 - j) każdorazowa analiza zasadności zgłaszanych przez uczestników procesu inwestycyjnego prac dodatkowych i zamiennych, w tym robót zaproponowanych przez Wykonawcę robót budowlanych wraz z weryfikacją ich wartości, przy czym ostateczna decyzja o wykonaniu tych robót należy w każdym przypadku do Zamawiającego;
 - k) potwierdzanie wystąpienia przesłanek do zmiany umowy z Wykonawcą robót budowlanych w zakresie dopuszczonym w tej umowie oraz w obowiązujących aktach prawnych;
 - l) Wsparcie Zamawiającego w analizie przedłożonych przez Wykonawcę propozycji umów o podwykonawstwo pod kątem specyfiki robót objętych umową o podwykonawstwo i zgodności z umową z Wykonawcą robót;
 - m) prowadzenie czynności związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu w szczególności:
 - sprawdzenie kompletności dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku we właściwych organach i uzyskania pozwolenia na użytkowanie (potwierdzenie dokumentacji powykonawczej),

- nadzór nad prawidłowością wykonywania obowiązków Wykonawcy robót budowlanych w trakcie postępowania o uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektów,
- nadzór nad odbiorami związanymi z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektów, powiadamianie i zapraszanie do udziału w odbiorach przedstawicieli obiektów nie stanowiących własności Zamawiającego.

1.1.3. nadzór finansowy polegający na:

- a) kontrolowaniu wartości i jakości wykonanych robót w ramach częściowego rozliczenia przedmiotu umowy (nie częściej niż raz w miesiącu);
- b) akceptacji kosztorysów powykonawczych - częściowych stanowiących podstawę do zapłaty za wykonaną część robót budowlanych wraz z pisemnym potwierdzeniem ich zgodności z HRF;
- c) kontroli rozliczenia zadania w zakresie nadzorowanych robót budowlanych, po ich zakończeniu, w układzie i terminie uzgodnionym z Zamawiającym;
- d) zatwierdzaniu kosztorysu powykonawczego do odbioru robót budowlanych;
- e) pełnieniu nadzoru inwestorskiego w zakresie wykonania robót nieprzewidzianych umową na wykonanie robót budowlanych, a objętych protokołami konieczności, jeżeli zaistnieje okoliczność wskazana w art. 455 ustawy Pzp;
- f) dokonywaniu czynności sprawdzenia kalkulacji szczegółowych przedkładanych na podstawie umowy o wykonanie robót budowlanych;

1.1.4. kontrola i przygotowywanie niezbędnych dokumentów zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego, wynikającymi z wytycznych dla inwestycji realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego w tym:

- harmonogramów realizacji inwestycji, raportów i sprawozdań,
- zestawień wymaganych do wniosków o płatność,
- dokumentacji i rozliczeń końcowych (rzeczowych i finansowych),
- innych dokumentów wymaganych w trakcie trwania budowy.

1.2. Dodatkowe elementy, które Wykonawca powinien uwzględnić w kosztach realizacji przedmiotu zamówienia:

- a) koszty dojazdu na budowę własnym środkiem lokomocji;
- b) koszty łączności telefonicznej i elektronicznej;
- c) koszt sprzętu pływającego umożliwiającego kontrolę prowadzonych robót budowlanych;
- d) koszt zatrudnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach innych niż wskazanej w pkt. 1.1.1. właściwych do specyfiki realizowanej inwestycji, przy czym osoby pełniące ten nadzór powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do wykonywania takich czynności, oraz być czynnymi członkami Izby Inżynierów Budownictwa, w dniu zawarcia umowy oraz przez cały okres jej trwania;
- e) koszty wyposażenia niezbędnej liczby stanowisk biurowych dla Zespołu Nadzoru Inwestorskiego, w których skład wchodzi m.in. stanowiska biurowe (m.in. 2 zestawy) z komputerem z oprogramowaniem umożliwiającym edycję plików: doc; xls; dwg; ppt; ath (lub innych kosztorysowych) oraz przeglądanie plików w formacie pdf;
- f) ewentualnie dodatkowe koszty związane np. z kontrolą robót podwodnych, wykonaniem pomiarów batymetrycznych, geodezją, kontrolą badań urobku z pogłębień pod kątem geotechnicznym i chemicznym.

Uwaga: Zapewnienie jednego stanowiska pracy dla Zespołu Nadzoru Inwestorskiego leży w obowiązkach wykonawcy robót budowlanych.

Niezależnie od powyższego, mając na uwadze skuteczne/ właściwe realizowanie obowiązków przez Zespół Nadzoru Inwestorskiego, Zamawiający wymaga zapoznania się w trakcie realizacji Umowy z pełną

dokumentacją projektu budowlanego jak również z dokumentacją związaną z realizacją procesu inwestycyjnego

2. WYKAZ DOKUMENTACJI STANOWIĄCEJ PODSTAWĘ DO REALIZACJI NADZOROWANEGO ZADANIA

2.1. Projekt budowlany:

Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Projekt budowlany**

- Tom I. Projekt zagospodarowania terenu
- Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany
- Tom III. Projekt techniczny
- Tom IV. Załączniki projektu budowlanego.

2.2. Projekt wykonawczy:

Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Projekt wykonawczy wraz z Przedmiarem robót oraz Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.**

2.3. Operat wodnoprawny:

Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Operat wodnoprawny.**

2.4. Dokumentacja geologiczno-inżynierska:

Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego). Dokumentacja geologiczno-inżynierska wraz z decyzją zatwierdzającą.**

2.5. Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego:

Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. **Opinia geotechniczna z Dokumentacją badań podłoża gruntowego: Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego).**

3. WYKAZ DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH OBOWĄZUJĄCYCH DLA NADZOROWANEGO ZADANIA

1. Decyzja Wojewody Warmińsko – Mazurskiego nr Gi/02/22 z dnia 12.04.2022 r. (znak: WIN-II.7840.9.5.2021) o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę obejmujące rozbiórkę i budowę nowych umocnień Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 Szlaku Głównego Pisz-Węgorzewo, na działce nr 1 obręb 0001 Antonowo gm. Giżycko oraz na działkach nr 1/4, 1/5, 1/7, 1/10, 1/20, 300, 338 obręb 0001

Giżycko, gm. Giżycko-Miasto, powiat giżycki wraz z Postanowieniem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego znak: WIN-II.7840.9.5.2021 z dnia 14.04.2022 r.

2. Decyzja Burmistrza Giżycka o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WGK.6220.43.16.2017/2018.RC z dnia 29.05.2018 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i umocnieniu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 Szlaku Głównego Pisz-Węgorzewo, na działce nr 1/4, 1/5, 1/7, 1/10, 338, 302/2 obręb 1 miasta Giżycko oraz nr 1 obręb Antonowo gmina Giżycko.
3. Decyzja Burmistrza Giżycka znak: WGK.6220.18.2019.EP z dnia 26.02.2020 r. o zmianie decyzji środowiskowej wydanej przez Burmistrza Giżycka znak: WGK.6220.43.16.2017/2018.RC z dnia 29.05.2018 r.
4. Postanowienie Burmistrza Giżycka znak WGK.6220.18.2019.EP z dnia 03.03.2020 r. prostujące z urzędu błędy pisarskie w decyzji Burmistrza Giżycka z dnia 26.02.2020 r. znak: WGK.6220.18.2019.EP.
5. Decyzja Ministra Infrastruktury znak GM-DOK-3.7700.8.2021.AZ (PW:119149) z dnia 10.09.2021 r.: - wygaszająca pozwolenie wodnoprawne udzielone decyzją Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 18 czerwca 2019 r. znak: DOK.DOK3.9700.161.2018.AW na przebudowę urządzenia wodnego – kanału giżyckiego na działkach o nr ew. 1/4, 1/5, 1/7, 1/10, 338 obręb Giżycko, miasto Giżycko oraz działce o nr ew. 1 obręb Antonowo, gmina Giżycko,
 - udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego urządzenia wodnego – kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w Giżycku na działkach o nr ew. 1/4, 1/5, 1/7, 1/10, 1/20, 300, 338 obręb Giżycko, miasto Giżycko oraz działce o nr ew. 1 obręb Antonowo, gmina Giżycko
 - udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie robót polegających na usunięciu warstwy namułu o miąższości średnio 0,30 m na szlaku żeglownym na terenie jeziora Niegocin na wejściu do Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) oraz na terenie jeziora Kisajno na wejściu do Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego).
6. Postanowienie Ministra Infrastruktury znak: GM-DOK-3.7700.8.2021.AZ z dnia 04.02.2022 r. prostujące z urzędu błędy pisarskie w decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 10.09.2021 r., znak: GM-DOK-3.7700.8.2021.AZ.
7. Decyzja Burmistrza Giżycka Nr 5/2020 z dnia 10.06.2020 r. (znak: WPI.6733.06.2020.PR) o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na przebudowie i umocnieniu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) w km 61+80 – 63+93 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo na działkach o nr ewid. 1-1/4, 1-1/20, 1-300, 1-338 oraz na częściach działek o nr ewid. 1-1/5, 1-1/7, 1-1/10 w Giżycku.
8. Decyzja Wójta Gminy Giżycko Nr 38.2018 z dnia 30.07.2018 r. (znak: RRG.6733.28.2018) o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na przebudowie Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego) na działce nr 1 położonej w obrębie geodezyjnym Antonowo, gmina Giżycko.
9. Umowa użyczenia z dn. 12.02.2020 r. zawarta pomiędzy PGW WP a Gminą Miejską Giżycko stanowiąca o prawie do dysponowania częścią działek należących do Gminy Giżycko.
10. Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Energetyczny Ełk z dnia 23.03.2022 r.
11. Porozumienie w sprawie integracji systemu informacji świetlnej na wlotach do Kanału Łuczańskiego w m. Giżycko z dnia 03.02.2022 r. pomiędzy PGW WP a Miastem Giżycko i Powiatem Giżyckim.
12. Porozumienie w sprawie oświetlenia Kanału Łuczańskiego oraz sposobie zasilania systemu informacji świetlnej na wlotach do kanału w m. Giżycko z dnia 19.07.2022 r.

4. INFORMACJA O PLANOWANYM ZADANIU

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa i umocnienie Kanału Giżyckiego”, miasto i gmina Giżycko, pow. giżycki, woj. warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę umocnień Kanału Giżyckiego, tak aby przywrócić odpowiednie parametry techniczne, niezbędne głębokości nawigacyjne oraz drożność kanału. Zakres przebudowy Kanału Giżyckiego obejmuje rozbiórkę istniejącego i wykonanie nowego obustronnego ubezpieczenia brzegów na całym odcinku kanału, ubezpieczenie wejść do kanału od strony

Jeziora Niegocin i Jeziora Kisajno, niewielką korektę trasy oraz wykonanie robót odmulających w celu odtworzenia drożności kanału dla żeglugi. Przewiduje się dodatkowo wykonanie określonego w dokumentacji technicznej zakresu prac elektrycznych związanych z podświetleniem części ubezpieczeń brzegowych kanału, a także wykonanie tablic świetlnych (paneli) informacyjnych w technologii LED (wraz z oprogramowaniem do ich obsługi) na obydwu wlotach do kanału. Dodatkowo nastąpi odmulenie jezior: Niegocin i Kisajno na wylotach z kanału celem przywrócenia wymaganych parametrów drogi Wodnej. Prace wykonywane w ramach w/w przedsięwzięcia nie zmieniają przeznaczenia, lokalizacji i parametrów geometrycznych kanału, a także poziomów wody i przepływów w kanale i mają charakter prac remontowo - odtworzeniowych. Niniejszy opis ma charakter ogólnej informacji o Przedmiocie Zamówienia. Szczegółowy zakres został przedstawiony w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

4.1. Lokalizacja

Kanał Giżycki (Łuczański) jest kanałem żeglownym na szlaku głównym Pisz – Węgorzewo w km 61+80 – 63+93 na terenie miasta i gminy Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko-mazurskie. Kanał Węgorzewski zalicza się do drogi wodnej klasy Ia, tzn. jest to śródlądowa droga wodna o znaczeniu regionalnym.

4.2. Zakres robót budowlanych

4.2.1. Niniejszy zakres ma charakter ogólnej informacji o Przedmiocie Zamówienia. Szczegółowy zakres został przedstawiony w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Zamówienie obejmuje m.in.:

- 1) roboty przygotowawcze, które obejmują m.in.: organizację placu budowy, zabezpieczenie drzew znajdujących się w obrębie prac, wyznaczenie miejsca składowania materiałów rozbiórkowych, wyznaczenie miejsca docelowego odkładu wydobytego urobku, założenie reperów roboczych przez geodetę, wstępny pomiar batymetryczny, wykonanie tymczasowego oznakowania szlaku żeglownego na czas prowadzenia robót, po uzgodnieniu z Administratorem, tj. RZGW w Białymstoku;
- 2) wykonanie tablicy informacyjnej oraz tablicy pamiątkowej wraz z montażem, w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz demontaż tablicy informacyjnej;
- 3) prace umocnieniowe, które obejmują m.in.: remont (odtworzenie) umocnienia brzegów kanału na całej jego długości(wraz z wywozem i utylizacją), remont (odtworzenie) ubezpieczeń pirsu wraz z główką na lewym brzegu na wejściu do kanału z jeziora Niegocin wraz z uzupełnieniem narzutu kamiennego przy główce, remont główek na wejściu do kanału od strony jeziora Kisajno zgodnie z dokumentacją projektową, geodezyjna inwentaryzacja wykonanych robót umocnieniowych;
- 4) wykonanie odbojnic gumowych i polerów cumowniczych na odcinkach przewidzianych do cumowania;
- 5) wykonanie drabinek stalowych wejściowych, zabezpieczonych antykorozyjnie, na przemian po obu brzegach kanału w rozstawie 200m na jednym brzegu, wkomponowanych w obrys oczepu.
Powłoki malarskie należy przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru, tak jak wszystkie materiały, zgodnie z umową,
- 6) odtworzenie i wykonanie nowych schodków zejściowych na skarpach w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej;
- 7) wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do kanału;
- 8) wykonanie tymczasowego zabezpieczenia przyczółka przy moście kolejowym;

- 9) prace udrożnieniowe, wykonywane zgodnie z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmują m.in.: odcinkowe wykonanie usunięcia naniesionego z nurtem namułu i rumuszu tak, aby uzyskać dla minimalnego poziomu wody w kanale (115,55 m n.p.m. [Kr60]) minimalną głębokość 1,60 m, z transportem wydobytego urobku na miejsce odkładu, po uprzednim przeprowadzeniu badań masy przeznaczonej do wydobywania z dna kanału (w zależności od uzyskanych wyników badań, urobek należy zagospodarować z zachowaniem wymogów ustawy o odpadach), a także pomiar batymetryczny - powykonawczy;
- 10) prace remontowe dwóch masztów nawigacyjnych od strony jeziora Niegocin i Kisajno;
- 11) wykonanie tablic świetlnych (paneli) informacyjnych w technologii LED (wraz z oprogramowaniem do ich obsługi) na obydwu wlotach do kanału w celu informowania o otwarciu bądź zamknięciu obrotowego mostu drogowego wraz z dokonaniem integracji istniejących systemów informacyjnych Urzędu Miasta w Giżycku (4szt. tablic) oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku (3 szt. tablic) w zakresie sposobu uruchamiania, ujednoczenia wyświetlanych informacji oraz odliczania czasu do otwarcia/zamknięcia mostu z możliwością przekazywania (wyświetlania) tej informacji;
- 12) wykonanie oświetlenia ubezpieczenia brzegowego wkomponowanego w obrys oczepów Kanału Łuczańskiego od wlotu Kanału z jeziora Niegocin do kładki dla pieszych wraz z przyłączami do skrzynek rozdzielczych;
- 13) prace wykończeniowe (doprowadzenie terenu budowy do stanu sprzed rozpoczęcia wykonywania robót, lub lepszego), które obejmują m.in.: wykonanie oznakowania docelowego szlaku żeglownego (po uprzednim demontażu istniejących znaków wraz z konstrukcjami), plantowanie skarp nasypu, obsiew mieszkanką traw.
Nowe oznakowanie szlaku żeglownego powinno być wykonane w formie uzgodnionej z Administratorem tj. RZGW w Białymstoku. Oznakowanie docelowe winno być ustawione na konstrukcjach nośnych zapewniających stabilność oznakowania, wykonanych na wzór istniejących i musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072) o wymiarach nie mniejszych niż 60 x 60 cm, blacha ocynkowana o grubości 1,2 mm i podwójnie zaginanych krawędziach. Znaki pokryte folią odblaskową III generacji. Ponadto oznakowanie musi być zgodne z przyjętym i uzgodnionym projektem organizacji ruchu żeglugowego, a także założoną technologią wykonywania robót.
- 14) **pozyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu lub decyzji o umorzeniu postępowania.**

4.2.2. Technologia wykonania robót budowlanych (z wody/z lądu) powinna być dostosowana do ich specyfiki i dostępności terenu.

Teren planowanej inwestycji „Przebudowa i umocnienie Kanału Giżyckiego” przewiduje wykonanie wszelkich prac z terenu, którego właścicielem jest PGW WP, a także z terenu działek: Nr 1/4, Nr 1/5, Nr 1/7, Nr 1/10, Nr 338 obręb Giżycko miasto Giżycko, Nr 1 (jezioro Kisajno) obręb Antonowo gmina Giżycko stanowiące własność Skarbu Państwa, którego prawa właścicielskie wykonuje PGW Wody Polskie (art. 528 ust. 1 pkt. 3 Prawa wodnego) oraz działek o numerach ewidencyjnych 1-1/20 oraz 1-300, stanowiących własność Gminy Miejskiej Giżycko. Zamawiający posiada podpisaną z Gminą Miejską Giżycko umowę użyczenia na część gruntów działki o numerze ewidencyjnym 1-1/20 oraz na część gruntów działki o numerze ewidencyjnym 1-300 położonych w Giżycku. W chwili przejścia placu budowy Wykonawca będzie zobowiązany wypełniać warunki nałożone Umową użyczenia z dn. 12 lutego 2020 r. na Biorącego w użyczenie

(tj. PGW WP). Wykonanie zawartych w umowie warunków będzie podlegało komisijnemu odbiorowi z przedstawicielami Zamawiającego oraz Urzędu Miasta w Giżycku.

O ile Wykonawca robót budowlanych zadecyduje o wykonaniu robót z działek przyległych (nie wskazanych w decyzji o pozwoleniu na budowę) powinien na własny koszt uzyskać zezwolenie właścicieli na ich zajęcie, poparte odpowiednimi dokumentami.

Po stronie Wykonawcy robót budowlanych będą wszelkie koszty z tym związane, tj. odszkodowania, opłaty itp.

4.2.3. Wszystkie prace należy wykonywać uwzględniając otwarcie kanału dla żeglugi w okresie żeglugowym tj. od 15 kwietnia do 31 października.

Zakłada się, że wszystkie prace należy wykonywać przy normalnie funkcjonującym kanale, w trakcie robót nie zostanie przerwany przepływ wody przez kanał, poziomy wody w kanale będą takie jak w trakcie normalnej eksploatacji, na czas remontu kanał nie będzie zamknięty dla żeglugi.

Wiązać się to będzie z koniecznością wykonania tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na czas prowadzenia robót. Oznakowanie winno być uzgodnione z jednostkami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na drodze wodnej tj. Administratorem – RZGW Białystok oraz UŻŚ w Bydgoszczy, Delegatura w Giżycku.

Sposób prowadzenia prac przyjęty przez Wykonawcę musi uzyskać aprobatę Administratora drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku. Wskazany wcześniej termin nie może ulec zmianie, prace powinny zostać zorganizowane i dopasowane do niego. Drożność drogi wodnej należy zachować poprzez zastosowanie odpowiednich środków i sprzętu. Będzie to możliwe przy odpowiednim oznakowaniu (tablice brzegowe, sterowanie świetlne bądź ręczne) oraz etapowaniu prac. Powinny one być prowadzone jednostronnie: na możliwie krótkich odcinkach tak, aby utrudnienia żeglugowe miały jak najmniejszy wpływ na całość żeglugi. W miejscach tych niezbędne będzie wykonanie sterowania świetlnego lub ręcznego ruchu, co będzie miało zasadnicze znaczenie w sezonie żeglugowym, a w szczególności w okresie szczytu letniego tj. 01-03.05.2023 r., 29.05-06.06.2023 oraz 28.06-31.08.2023 r.

Koszt wykonania tymczasowego oznakowania oraz organizacji ruchu żeglugowego Wykonawca robót budowlanych musi uwzględnić w cenie oferty.

4.2.4. Urobek powinien zostać przekazany do utylizacji na koszt Wykonawcy robót budowlanych (jeśli jego skład tego wymaga).

Jeśli unieszkodliwienie lub zagospodarowanie nie jest konieczne urobek zostanie przewieziony i złożony na składowisku wybranym przez Wykonawcę i na jego koszt.

Analizę fizyko-chemiczną próbek urobku wydobytego z dna kanału, w celu klasyfikacji materiału, należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem ministra środowiska z dnia 11.05.2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami – poz. 11 w zestawieniu tabelarycznym.

Metodykę poboru próbek określa norma PN-ISO 10381-5:2009.

Badania gruntu w celu ustalenia jego przydatności do robót ziemnych:

- analiza granulometryczna zgodnie z normą PN-B 04481:1988,
- wskaźnik piaskowy zgodnie z normą BN 8931-01,
- współczynnik filtracji k10 zgodnie z normą BN-76/8950-03, PN-55/B-04492,
- kapilarność bierna zgodnie z normą PN-60/B-04493,
- wskaźnik różnoziarnistości U.

Zarówno koszt badań jak i ewentualnej utylizacji Wykonawca robót budowlanych powinien uwzględnić w kalkulacji ceny ofertowej.

Sposób badania zanieczyszczeń oraz jego wyniki będą każdorazowo oceniane przez Zespół Nadzoru Inwestorskiego. Jeżeli wynik badania gruntu przeprowadzonego przez Wykonawcę będzie wątpliwy dla Zespołu Nadzoru Inwestorskiego, wówczas Nadzór Inwestorski przeprowadza powtórne badania na własny koszt. Jeżeli w wyniku badań przeprowadzonych na koszt Zespołu Nadzoru Inwestorskiego wynik badania będzie inny (wykraczający poza tolerancję dokładności urządzeń pomiarowych) niż wskazanych w badaniach przeprowadzonych przez Wykonawcę wówczas Zespół Nadzoru Inwestorskiego obciąży kosztami ponownego badania Wykonawcę.

W sposób analogiczny jak do metodyki badań zanieczyszczeń będą podlegały badania geotechniczne urobku pod względem możliwości wykorzystania urobku do formowania terenu poza umocnieniami brzegów.

Stanowisko określające możliwość zastosowania gruntu z urobku do formowania terenów poza umocnieniami brzegów przedstawi nadzór autorski po zasięgnięciu opinii Kierownika Zespołu Nadzoru Inwestorskiego i przedstawi stanowisko do ostatecznej decyzji Zamawiającego.

4.2.5. Zamówienie należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, przedmiarem robót i specyfikacją technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych opracowanymi przez firmę: ENERGOPROJEKT WARSZAWA S.A. dla zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego)”.

4.2.6. Wykonawca robót budowlanych powinien we własnym zakresie zapewnić nadzór przyrodniczy nad wykonywanymi pracami, trwający przez cały okres wykonywanych robót obejmujący w szczególności:

- a) przed przystąpieniem do prac należy dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego pod kątem bytowania w jego obrębie zwierząt i roślin, w szczególności gatunków chronionych na obszarze wskazanym jako obszar oddziaływania inwestycji oraz zaplecza budowy. W przypadku zaobserwowania zarówno zwierząt jak i roślin, należy je przepłoszyć lub odłowić i przenieść poza teren budowy,
- b) w przypadku konieczności przemieszczenia lub usunięcia okazów gatunków objętych ochroną gatunkową (zwierzęta, porosty, rośliny chronione) należy uzyskać decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową, wydawaną na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- c) kontrolę sposobu wykonywanych robót pod względem ich zgodności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ,
- d) osoba dokonująca powyższych czynności powinna posiadać wykształcenie wyższe z zakresu ochrony środowiska, natomiast z dokonywanych czynności powinny powstać dokumenty w formie raportów, które zostaną przekazane Zamawiającemu. Raporty powinny zostać sporządzone: z czynności wstępnych (tj. inwentaryzacji stanu istniejącego), po zakończeniu prac – raport końcowy, w którym zostałyby uwzględnione działania wykonane zgodnie z ewentualnie pozyskanymi decyzjami RDOŚ na wykonanie czynności podlegającym zakazom, a także decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raporty w trakcie trwania robót – w okresie od 1 marca do 30 czerwca – nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu. Sporządzane raporty powinny być przekazane Zamawiającemu w terminie 7 dni od przeprowadzonej kontroli.

4.3. Obowiązki Wykonawcy robót budowlanych

4.3.1. Do obowiązków Wykonawcy robót budowlanych należy między innymi:

- a) terminowe wykonanie przedmiotu Umowy, zgodnie z dokumentacją wykonawczą, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, SWZ, warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych i uzgodnieniach, zasadami wiedzy technicznej, harmonogramem robót budowlanych i oddanie go Zamawiającemu w terminie i na zasadach określonych w Umowie oraz w ramach obowiązujących przepisów prawa;
- b) dostarczenie Zamawiającemu w dniu przekazania placu budowy oświadczenia Kierownika budowy o przyjęciu obowiązku kierowania budową wraz z posiadanymi uprawnieniami i zaświadczeniem właściwej izby samorządu zawodowego o członkostwie;
- c) wytyczenie obiektu;
- d) prowadzenie na bieżąco, przechowywanie i udostępnianie osobom upoważnionym dokumentacji budowy;
- e) naprawa lub pokrycie kosztów napraw i przywrócenia do stanu poprzedniego dróg zniszczonych podczas korzystania z nich przez Wykonawcę lub inne podmioty, za które ponosi on odpowiedzialność, w związku z realizacją przedmiotu zamówienia;
- f) zgłoszenie właścicielowi – administratorowi urządzeń podziemnych i naziemnych zamiaru wykonania robót w ich obrębie, uzgodnienie i ewentualne uaktualnienie warunków ich prowadzenia;
- g) poniesienie kosztów zniszczeń powstałych wskutek prowadzenia robót;
- h) pełne zabezpieczenie w trakcie prowadzenia robót terenów przyległych przed ewentualnym wysokim stanem wód, a także częściowo wykonanych elementów;
- i) usuwanie z terenu budowy i okolicy oraz utylizacja we własnym zakresie i na własny koszt odpadów i materiałów z rozbiórek, urobku pozyskanego w wyniku prac odmuleniowych, nadmiaru gruntu, karp, pozostałości po usunięciu zakrzaceń, usuwanie i zagospodarowanie materiałów z odzysku (np. palisada) oraz przedstawienie odpowiednich dokumentów potwierdzających przekazanie odpadów do punktów utylizacji lub składowania. Zamawiający w przypadku stwierdzenia przydatności części materiałów do ponownego użycia, zastrzega sobie prawo do zagospodarowania ich zgodnie z własnymi potrzebami. Dokona wówczas tego we własnym zakresie i na własny koszt, po uzgodnieniu szczegółów w trakcie wizji lokalnej. W takiej sytuacji Wykonawca złoży materiały z rozbiórki w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
- j) utrzymania w mocy, co najmniej przez okres związania niniejszą Umową, oraz zapewnienia ciągłości wymaganych umową ubezpieczeń, w tym ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC), w której rodzaj działalności objętej ochroną będzie zgodny z zakresem prac wykonywanych w ramach niniejszej Umowy oraz ubezpieczenia od wszelkich ryzyk budowlano - montażowych (CAR/EAR). Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zobowiązani są posiadać podwykonawcy w zakresie zgodnym z zakresem prac przez nich wykonywanych. Ubezpieczenia powinny zawierać klauzulę dotyczącą dopuszczenia ruchu żeglugowego na remontowanym kanale;
- k) zapewnienie na placu budowy, zaplecza biurowego, w tym min. 1 stanowiska pracy dla Nadzoru Inwestorskiego oraz 1 stanowiska pracy dla Zamawiającego (biurko, krzesło). Zaplecze powinno być wyposażone w instalację elektryczną, internet oraz ogrzewanie. Dodatkowo stanowisko pracy dla Zamawiającego powinno być wyposażone w drukarkę, ksero, skaner (A4 i A3), komputer z oprogramowaniem umożliwiającym edycję plików: doc; xls; dwg; ath oraz przeglądanie plików w formacie pdf;

- l) zapewnienie w pobliżu placu budowy pomieszczenia umożliwiającego zorganizowanie Narad Koordynacyjnych z udziałem do 20 osób z uwzględnieniem aktualnych wymagań sanitarno - epidemiologicznych;
- m) wyposażenie terenu prac w przenośne toalety, których opróżnienie należy zlecić wyspecjalizowanej firmie posiadającej zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami;
- n) w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego organizowanie pracy w sposób nie powodujący kumulowania się oddziaływań tj. nie pozostawianie niepracującego sprzętu z włączonym silnikiem, ograniczanie czasu pracy wielu maszyn jednocześnie;
- o) transportowanie materiałów sypkich pod przykryciem w celu ograniczenia ich rozwiewania;
- p) wykorzystywanie urobku z pogłębienia do formowania terenu poza umocnieniami brzegów, po potwierdzeniu przydatności do wbudowania w nasyp przez Nadzór Inwestorski;
- q) prowadzenie prac budowlanych z zachowaniem ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych (np. paliw, smarów, olejów), wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty, rękawy sorpcyjne umożliwiające zbieranie substancji niebezpiecznych z powierzchni wody;
- r) prowadzenie prac wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki w sposób nie powodujący uszkodzeń mechanicznych drzew oraz ich systemu korzeniowego (zabezpieczenie drzew powinno być wykonane zgodnie z zapisami w decyzji środowiskowej);
- s) o ile zajdzie taka konieczność sporządzenie uzupełniających rysunków warsztatowych;
- t) Wykonawca jest odpowiedzialny za przygotowanie operatu powykonawczego, w tym dokumentacji powykonawczej zawierającej: inwentaryzację geodezyjną powykonawczą – uzgodnioną z użytkownikiem, rysunki powykonawcze z naniesionymi zmianami w stosunku do dokumentacji wykonawczej i budowlanej, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne wyrobów, protokoły z pomiarów i regulacji;
Dokumentację powykonawczą należy opracować w 6 egz. w wersji papierowej oraz na płytach CD;
- u) uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia na użytkowanie obiektu na podstawie udzielonego pełnomocnictwa. Wystąpienia do organów (zgodnie z Art. 56.1. Ustawy Prawo Budowlane) oraz sam wniosek będą kierowane do wiadomości do Zamawiającego. W przypadku zmiany przepisów Wykonawca dopełni wszelkich formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami;
- v) uczestniczenie w organizowanych przez Nadzór Inwestorski i Zamawiającego Naradach Koordynacyjnych oraz na każde wezwanie Zamawiającego, w innych spotkaniach, o ile zaistnieje taka konieczność;
- w) sporządzenie (przed podpisaniem umowy) Harmonogramu rzeczowo- finansowego, który po akceptacji NI oraz Użytkownika (Administratorem drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku) zostanie przedłożony do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

4.3.2. W ramach ceny ofertowej Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym między innymi:

- a) uporządkowania terenu po zakończeniu robót oraz naprawy wszelkich szkód;
- b) doprowadzenia i zużycia energii elektrycznej na potrzeby prowadzenia prac;
- c) zlokalizowanie (w tym wykonanie odkrywek) kolidującej infrastruktury przed rozpoczęciem pogrążania ścianek szczelnych. W przypadku usytuowania sieci odmiennego od przyjętego w dokumentacji projektowej Wykonawca powinien zwrócić się do Nadzoru Autorskiego za

- pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego. Zarówno koszt zlokalizowania infrastruktury, jak i jej zabezpieczenie należy uwzględnić w cenie ofertowej (w kosztach ogólnych);
- d) wywozu i utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórek;
 - e) naprawy uszkodzonych nawierzchni dróg, powstałych w wyniku transportu sprzętu;
 - f) sporządzenia, uzgodnienia projektu organizacji ruchu drogowego (uzyskanie stosownych decyzji),, jak również poniesienie wszelkich kosztów z tym związanych;
 - g) ubezpieczenia maszyn i budowy, a także ze względu na etapowość prac wcześniej wykonanych elementów do czasu odbioru końcowego;
 - h) Koszt polis ubezpieczeniowych, obsługi geodezyjnej, organizacji budowy, koszt zapewnienia awaryjnego zasilania w energię, koszt zabezpieczenia przed uszkodzeniem urządzeń usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie prowadzonych robót, koszt naprawy ewentualnych uszkodzeń powstałych na skutek złego zabezpieczenia tych urządzeń, koszt badań i pomiarów niezbędnych do przeprowadzenia w czasie wykonywania i odbioru robót;
 - i) przygotowania całego przedmiotu zamówienia do odbioru końcowego;
 - j) wykonanie inspekcji nurkowej w celu wydania atestu czystości dna pod kątem przeszkód podwodnych zagrażających żegludze, a także wykonanie pomiarów głębokościowych wraz ze sporządzeniem batymetrii dna. Powyższą czynności należy uwzględnić w kosztach budowy;
 - k) sporządzenie (przed rozpoczęciem robót) inwentaryzacji nurkowej pod kątem ewentualnego występowania broni, bomb, niewybuchów lub innych materiałów wybuchowych dna kanału przez ekipę nurków posiadającą odpowiednie uprawnienia. Ocena ta zostanie potwierdzona oświadczeniem o niewykryciu tych materiałów. Jeżeli zostaną wykryte należy powiadomić odpowiednie służby. Koszt przeprowadzenia inwentaryzacji i ewentualnego unieszkodliwienia należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy;
 - l) inne wynikające z opisu przedmiotu zamówienia oraz projektu Umowy.

4.3.3. Zgodnie z dokumentacją projektową (projekt wykonawczy + przedmiar) w kalkulacji ceny ofertowej Wykonawca robót budowlanych powinien uwzględnić:

- a) Wykonanie, montaż i demontaż tablicy informacyjnej dotyczącej dofinansowania realizowanego projektu ze środków UE. Tablica powinna mieć powierzchnię 6 m² (3mx2m), powinna być trwale zamocowana do podłoża i być wykonana z materiałów odpornych na czynniki atmosferyczne. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:
<http://rpo.warmia.mazury.pl/artukul/19/poznaj-zasady-promowania-projektu>
Projekt tablicy informacyjnej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji w ciągu tygodnia po podpisaniu umowy. Tablica informacyjna musi być zainstalowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu tygodnia od przekazania placu budowy.
Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w trakcie prowadzenia robót budowlanych, w tym okresie Wykonawca zobowiązany będzie, na żądanie Zamawiającego, do ewentualnych aktualizacji informacji znajdujących się na tablicy.
- b) Wykonanie, montaż i demontaż tablicy informacyjnej dotyczącej dofinansowania realizowanego projektu ze środków budżetu państwa. Tablica o wymiarach 1,80 x 1,20 m powinna być trwale zamocowana do podłoża i być wykonana z materiałów odpornych na czynniki atmosferyczne. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:
<https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>
Projekt tablicy informacyjnej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji w ciągu tygodnia po podpisaniu umowy. Tablica informacyjna musi być zainstalowana w miejscu

uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu tygodnia od przekazania placu budowy. Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w trakcie prowadzenia robót budowlanych, w tym okresie Wykonawca zobowiązany będzie, na żądanie Zamawiającego, do ewentualnych aktualizacji informacji znajdujących się na tablicy.

- c) wykonanie i montaż tablicy pamiątkowej realizowanego projektu dotyczącej dofinansowania ze środków UE, po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu lub decyzji o umorzeniu postępowania.

Tablica powinna mieć wymiar 0,8 x 1,2 m i powinna być trwale zamocowana do podłoża. Tablica musi być wyeksponowana przez okres trwałości Projektu (5 lat) a zawarte w niej informacje czytelne nawet po kilku latach. Wzór tablicy zgodny ze wskazaniami na stronie:

<http://rpo.warmia.mazury.pl/artukul/19/poznaj-zasady-promowania-projektu>

Projekt tablicy pamiątkowej należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji w ciągu tygodnia po zgłoszeniu robót budowlanych do odbioru końcowego.

Tablica pamiątkowa musi być zainstalowana w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym najpóźniej w ciągu 5 dni od wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu lub decyzji o umorzeniu postępowania. Wykonawca odpowiada za trwałość tablicy w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej zgodnie z zawartą umową.

5. TERMINY REALIZACJI NADZOROWANEGO ZADANIA

- Protokolarne wprowadzenie Wykonawcy robót budowlanych, na teren budowy **w ciągu 5 dni roboczych** od dnia podpisania umowy na wykonanie robót budowlanych.
- Rozpoczęcie i realizacja robót budowlanych – zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego HRF.
- Zakończenie robót budowlanych – **max. 11 miesięcy** od dnia zawarcia umowy na roboty budowlane.
- Realizacja Przedmiotu Umowy – **max. 12 miesięcy** od dnia zawarcia umowy na roboty budowlane (Czas ten jest równoznaczny z terminem przekazania Zamawiającemu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu).

Terminy realizacji zadania mogą ulec zmianie na warunkach określonych w umowie na wykonanie robót budowlanych.

Zamawiający planuje podpisanie umowy dot. robót budowlanych, nad którymi sprawowany ma być nadzór w terminie 20-30.12.2022 r.

Pełnomocnik Prezesa PGW WP
ds. Inwestycji Mazurskich

(-) Robert Chciuk