

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wymiana uszczelnień na wrotach śluzy pociągowej SW Brzeg wraz z fragmentarycznym remontem peronu śluzy.

2. Kod wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45240000-1: Budowa obiektów inżynierii wodnej

3. Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

4. Ogólny opis obiektu:

Śluza duża (pociągowa) jest to śluza jednokomorowa przeznaczona do śluzowania jednostek pływających. Długość użytkowa śluzy wynosi ok. 180 m. Śluza wybudowana została w latach 1914 - 1915. W roku 1990 została przebudowana i zmodernizowana. Ściana lewa oraz głowy śluzy zostały obudowane grodzicami stalowymi G62. Ściana prawa betonowo - ceglana ma kształt paraboliczny i wyposażona jest w oczep żelbetowy. Wzdłuż peronów znajdują się latarnie oświetleniowe. Dla wrót i zasuw zastosowano napęd hydrauliczny. Napełnianie śluzy odbywa się przez kanały obiegowe, zamykane nowymi zasuwami. Śluza w górnej i dolnej głowie posiada wrota wsporcze jako zamknięcie główne.

5. Opis uszkodzeń:

Występują znaczne przecieki drewnianych uszczelnień wrót wspornych dolnych oraz uszczelnień gumowych na głowie górnej śluzy. Uszczelnienie środkowe wrót dolnych jest rozerwane i grozi całkowitym wypadnięciem. Na peronie lewym występują uszkodzenia płyt betonowych.

6. Określenie przedmiotu i zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wymiana uszczelnień na wrotach śluzy pociągowej SW Brzeg wraz z fragmentarycznym remontem peronu śluzy

- naprawa wnęk trawersów na głowie dolnej – uzupełnienie ubytków w dolnej części wnęk poprzez zakotwienie prętów fi 8mm, zaszalowanie od strony wody i wypełnienie wysokowytrzymałą szybkością podlewką betonową;

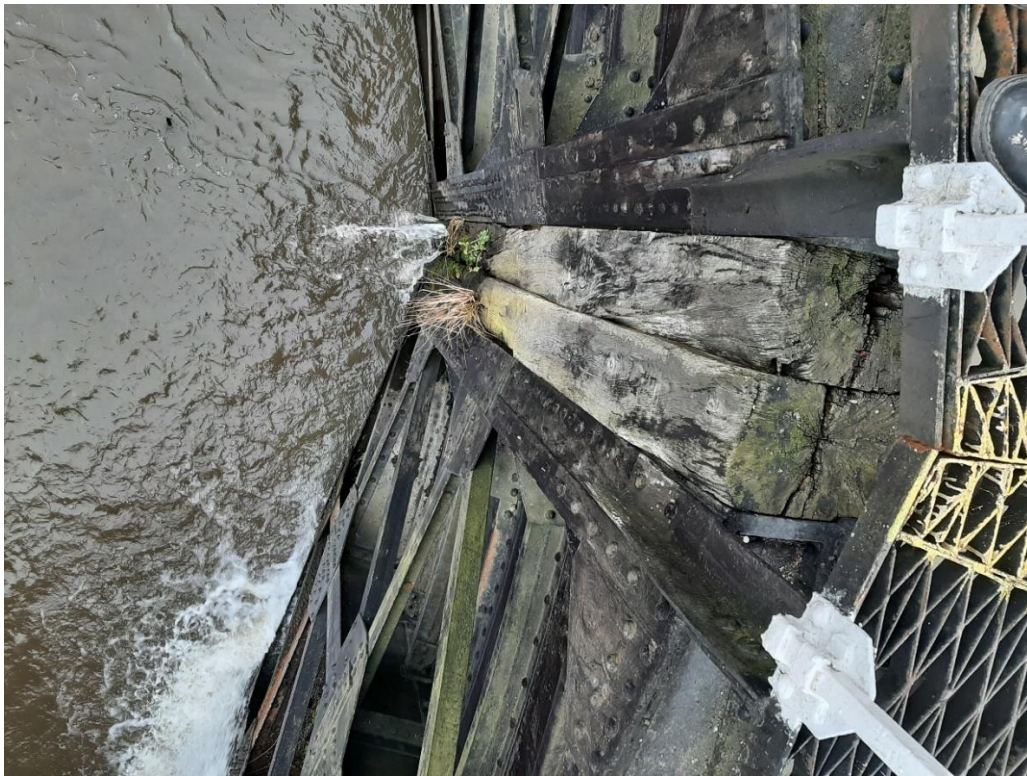
- montaż zamknięć i remontowych śluz na głowie dolnej i górnej (trawersy, iglice) wraz pracą nurka i doszczelnieniem;
- odpompowanie komory śluzy;
- utrzymywanie komory śluzy w stanie suchym przez okres realizacji robót;
- demontaż środkowych, bocznych i dolnych uszczelnień drewnianych i gumowych wrót;
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne miejsc montażu uszczelnień,
- wykonanie, dostawa i montaż nowych elementów uszczelnień (orientacyjne wymiary: środkowe ok. 23x33cm, boczne ok. 11x24 cm) z drewna dębowego oraz gumowych typu „P”.
- naprawa peronu lewego śluzy (powierzchnia ok. 147 m², grubość płyty ok. 10 cm) w zakresie: przygotowanie podłoża (mycie myjką ciśnieniową) montaż zbrojenia (siatka z prętów fi 8mm, oczko 15x15 cm), betonowanie betonem C25/30;
- demontaż zamknięcia remontowego;

7. Pozostałe informacje:

- Betonowanie płyt peronu można wykonywać poza okresem zamknięcia śluzy;
- Zamawiający dysponuje zamknięciami remontowymi śluzy (trawersy, iglice). Zamknięcie będzie dostarczone i złożone na prawym peronie śluzy. Montaż zamknięcia jest możliwy dźwigiem kołowym z terenu przyległego do śluzy. Ustawienie oraz doszczelnienie zamknięcia remontowego (wraz z pracą nurka) jest po stronie Wykonawcy.
- Wymaga się wykonania wizji lokalnej w celu zapoznania się z obiektem, uszkodzeniami oraz możliwością ustawienia zamknięcia remontowego;
- Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej współpracy z kierownikiem stopnia w trakcie prowadzenia prac, szczególnie w sytuacji niekorzystnych prognoz hydrologicznych lub wezbrania powodziowego grożącego wlewu się wody do komory śluzy wykonawca zapewni zalanie śluzy w kontrolowany sposób;
- Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej w zakresie szczegółowych rozwiązań konstrukcyjnych wrót. Wykonanie elementów drewnianych uszczelnień może nastąpić po ich inwentaryzacji na obiekcie.
- Zamawiający zapewni dostęp do energii elektrycznej na czas realizacji zadania. W celu skorzystania z ww. przyłącza Wykonawca robót powinien wystąpić z wnioskiem o zawarcie umowy na dostawę energii elektrycznej, określić czas trwania umowy, oszacować niezbędną moc przyłącza oraz zapewnić układ przyłączeniowo – pomiarowy. Z uwagi na niewielką moc przyłącza zaleca się zastosowanie agregatu prądotwórczego w celu odpompowania komory śluzy.

8. Dokumentacja fotograficzna:

Fot. 1: Wrota dolne, uszczelnienie środkowe



Fot. 2. Wrota dolne. Uszczelnienie środkowe.



Fot. 3. Wrota górne. Uszczelnienie „P” boczne.



Fot. 4. Wrota dolne. Uszczelnienie boczne

Fot. 5. Wrota dolne. Uszczelnienie boczne



Fot. 6. Wnęka trawersu



Fot. 7. Uszczelnienie boczne



Fot. 5. Wnęka trawersu



Fot. 5. Głowa górna. Wnęka trawersu.

