



**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ
NA OKRES PROWADZENIA ROBÓT REMONTOWYCH**

| | |
|-------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Wykonanie uproszczonych projektów technicznych oraz pozostałych opracowań sankcjonujących utrzymanie wód i budowli hydrotechnicznych na terenie ZZ Zamość Obiekt Hydrotechniczny Nielisz – 3 części”, część 1 zamówienia: „Opracowanie uproszczonego projektu technicznego na Remont mechanizmów wyciągowych klap jazu na zaporze czołowej zbiornika wodnego Nielisz” |
| Dane Inwestora | <p>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin</p>  |

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. ZAŁĄCZNIKI.

| Zakres opracowania | pełniona funkcja projektowa | imię i nazwisko, specjalność numer uprawnień budowlanych | data | podpis |
|----------------------|---|---|---------|--------|
| Branża drogowa | Projektant spec. uprawnień nr. uprawnień | mgr inż. Anita Banaś | 12.2022 | |
| Jednostka projektowa | |  <p align="right">Instytut OZE Sp. z o. o. ul. Skrajna 41a, 25-650 Kielce, NIP: 959-185-89-42, tel. 41 301 00 23, e-mail: biuro@instytutoze.pl</p> | | |

Kielce, grudzień 2022 r.

Spis treści

| | | |
|-----|--|---|
| I. | OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. | Zakres i cel opracowania | 3 |
| 2. | Dane do projektowania | 3 |
| 3. | Stan istniejący | 4 |
| 4. | Inwentaryzacja oznakowania istniejącego..... | 5 |
| 5. | Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas inwestycji..... | 6 |
| 6. | Uwagi końcowe | 8 |
| 7. | Termin wprowadzenia | 8 |
| 8. | Wymagane uzgodnienia..... | 9 |
| II. | SPIS ZAŁĄCZNIKÓW | 9 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu kołowego na drodze powiatowej 3204L w msc. Nielisz, powiat zamojski, województwo lubelskie.

Konieczność wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wiąże się inwestycją pod nazwą „Wykonanie uproszczonych projektów technicznych oraz pozostałych opracowań sankcjonujących utrzymanie wód i budowli hydrotechnicznych na terenie ZZ Zamość Obiekt Hydrotechniczny Nielisz – 3 części”, część I zamówienia: „Opracowanie uproszczonego projektu technicznego na Remont mechanizmów wyciągowych klap jazu na zaporze czołowej zbiornika wodnego Nielisz” oraz charakterem wykonywanych prac. W zakres opracowania wchodzi projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie jezdni.

Opracowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego na w/w odcinku oraz zapewnienie bezpieczeństwa osobom pracującym przy realizacji inwestycji.

2. Dane do projektowania

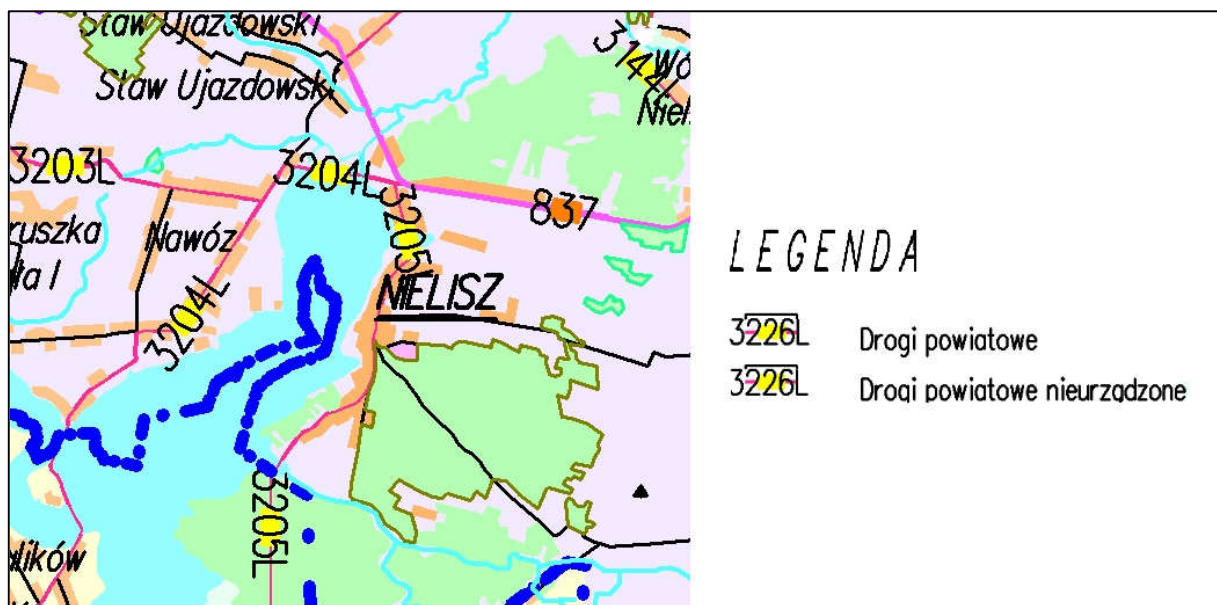
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Ogólne zasady BHP
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3204L administrowana jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Zamościu. Na odcinku gdzie planowane są roboty droga przebiega przez obszar niezabudowany (Fot. 1) z ograniczeniem prędkości do 40 km/h (Fot. 2) w związku z przebiegiem drogi przez zapórę zbiornika Nielisz.

Przedmiotowa droga, w miejscu, gdzie planowana jest czasowa zmiana organizacji ruchu jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość pasa jezdni wynosi około 3,3 m.

Od strony zbiornika Nielisz drogę ogranicza bariera mostowa typu U11b za nią znajdują się pobocze - chodnik do ruchu pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. Od strony wylotu drogę powiatową ogranicza krawężnik oraz zamontowane ochronne bariery mostowe typu U11b. Za barierami znajduje się wysoka skarpa z nachyleniem ok. 1:2. Od strony zbiornika w obrębie budowli upustowej znajdują się dwie zatoczki o pow. ok. 70,0 m² o nawierzchni z kostki betonowej.



Fot. 1 Rzut drogi powiatowej nr 3204L od strony miejscowości Nielisz
(źródło: <http://www.bip.zdp.zamosc.pl>)



Fot. 2 Widok na drogę powiatową nr 3204L oraz budowlę upustową zbiornika Nielisz
(źródło: Instytut OZE sp. z o.o.)



Fot. 3 Widok na drogę powiatową nr 3204L oraz budowlę upustową zbiornika Nielisz
(źródło: <https://www.google.com/maps>)

4. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

Na odcinku, gdzie planowane są zmiany organizacji ruchu nie znajdują się żadne znaki drogowe. Najbliższe znaki znajdują się w odległości ok. 150 m od głównej budowli upustowej zbiornika Nielisz w stronę drogi wojewódzkiej 837 (znak D-42) oraz w odległości około 700 m również licząc od głównej budowli upustowej zbiornika w stronę miejscowości Nawóz i są to znaki B-33 z ograniczeniem do 40 km/h oraz B-36.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się ingerencji w istniejące oznakowanie pionowe znajdujące się na drodze powiatowej nr 3204L.



Fot. 4 Widok drogi powiatowej nr 3204L od strony miejscowości Nielisz (źródło: <https://www.google.com/maps>)



Fot. 5 Ograniczenie prędkości ruchu na drodze przebiegającej przy zaporze zbiornika „Nielisz” do 40 km/h (źródło: <https://www.google.com/maps>)

5. Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas inwestycji.

Projekt czasowej organizacji ruchu wiąże się z wykonaniem remontu mechanizmów wyciągowych klap jazu na zaporze czołowej zbiornika wodnego Nielisz.

Prace te wymagają wygrodzenia przestrzeni zapewniającej komfortowe warunki pracy dla zatrudnionych pracowników, a także zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracownikom jak i pozostałym użytkownikom drogi. Prace zostaną wykonane w jednym etapie, dla którego będzie przeznaczony pas jedni o długości około 60 m. Dodatkowo zachowana zostanie szerokość drugiego pasa ruchu min. 3,5 m.

Przed rozpoczęciem prac należy zamieścić odpowiednie oznakowanie miejsca prowadzenia robót. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom oraz pieszym i kierowcom pojazdów korzystających z drogi powiatowej.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NA OKRES PROWADZENIA ROBÓT REMONTOWYCH

W pierwszej kolejności konieczne jest umieszczenie znaku A-14 (w obu kierunkach) oraz odpowiednio znaków A-12b i A-12c w celu ostrzeżenia nadjeżdżających kierowców o utrudnieniach w ruchu. Znaki należy umieścić w odległości około 100 m od miejsca prowadzonych prac. Następnie w odległości około 50 m od początku obszaru objętego robotami umieszczony zostanie znak B-33 30 km/h oraz znak B-25. Dodatkowo od strony drogi powiatowej z msc. Nawóz umieszczony zostanie znak B-31 (w odległości 10-20 m od miejsca zwężenia), a od strony msc. Nielisz – znak D-5, informujący o pierwszeństwie nadjeżdżających z tego kierunku.

Bezpośrednio przed miejscem prowadzonych robót umieszczone zostaną zapory drogowe. Dodatkowo wykonany zostanie skos do zjazdu z wykorzystaniem pachołków drogowych rozstawionych co 2-3 m. Miejsce prowadzenia prac zostanie odgródzone od użytkowanego pasa ruchu zaporami drogowymi i/lub pachołkami drogowymi.

Pionowe znaki drogowe do oznakowania robót zaprojektowano z grupy wielkości „średnie”, odblaskowe. Pozostałe parametry, sposób ustawienia i lokalizację względem krawędzi jezdni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym – wysokość umieszczenia znaku w terenie niezabudowanym min. 2,0 m, słupki o przekroju kołowym lub eliptycznym, w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni – w zależności od rodzaju pobocza).

Dodatkowo, w okresie niedostatecznej widoczności, projektuje się umieszczenie świateł ostrzegawczych pulsacyjnych koloru żółtego w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła ostrzegawcze umieszczane byłyby na zaporach drogowych lub stojakach ustawionych przy zaporach. Przed rozpoczęciem robót zostanie wyznaczona osoba odpowiedzialna za dbanie o bezpieczeństwo osób pracujących – jej zadaniem będzie ostrzeganie o nadjeżdżających pojazdach. Na omawianym odcinku drogi występuje umiarkowany ruch pojazdów drogowych.

Dodatkowo, w czasie znacznego natężenia ruchu lub prac, na zajęтым terenie, ruchem kierować będą osoby o odpowiednim przeszkoleniu wyposażone w tarcze do kierowania ruchem, kamizelki i krótkofalówki.

W każdym etapie prowadzone będą prace o tym samym zakresie i charakterystyce. Ponadto zakres prac nie wymaga ingerencji w nawierzchnię drogi lub pobocza. Dlatego po zakończeniu każdego etapu nawierzchnia drogowa pozostanie nieuszkodzona i bez zmian.

Na odcinku drogi objętym projektem czasowej organizacji ruchu odbywa się sporadyczny ruch pieszy. Dlatego w zajętej części jezdni wygródzony zostanie ciąg komunikacyjny dla pieszych o szerokości minimum 1,0 m.

W razie konieczności rozebrania barier drogowych należy uzyskać zgodę właściciela/ zarządcy.

6. Uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- ewentualne pojazdy i sprzęt pracujący na drodze powinien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe,
- pracownicy pracujący w okolicy zajętego pasa jezdni powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi lub kamizelki odblaskowe,
- pokazane na rysunkach i schemacie znaki należy wstawić w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności,
- lokalizację znaków podaną na załącznikach graficznych należy traktować jako orientacyjną z dopuszczeniem możliwości przesunięcia rzędu kilku metrów (w przypadku stwierdzenia takiej konieczności ze względów bezpieczeństwa),
- wymiary i jakość znaków użytych do projektowanego oznakowania powinny odpowiadać obowiązującym normom i przepisom,
- znaki umieszczone na czas prowadzenia robót należy usuwać stopniowo wraz z postępem prac lub całkowicie w przypadku zakończenia prac,
- przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi oraz powiadomić Policję, Straż Pożarną i Pogotowie Ratunkowe o wystąpieniu utrudnień.

7. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

.....

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem na podstawie art. 12 ust. 1 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

8. Wymagane uzgodnienia

Do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone zgodnie z art. 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinie:

- komendanta powiatowej Policji w Zamościu, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2, 22-400 Zamość;
- Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczebrzeska 69, 22-400 Zamość;

Organizację ruchu zatwierdza, na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem: Starosta powiatu zamojskiego, ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość.

II. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Plan sytuacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Schemat rozmieszczenia oznakowania 1:200