

Kosztorys nakładczy

Obiekt	Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno
Kod CPV	50511100-1 Usługi w zakresie napraw i konserwacji pomp cieczowych
Lokalizacja	Sławno ul. Wojska Polskiego
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Kosztorys nakładczy

1. Przedmiar	3
2. Kosztorys	6
3. Zestawienie sprzętu	23

Przedmiar

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
		I Transport pompy na warsztat			
1		załadunek dźwigiem samochodowym wymontowanej pompy na samochód ciężarowy	kpl	1	
2		rozładunek dźwigiem samochodowym elementów wymontowanej pompy z samochodu ciężarowego na warsztacie	kpl	1	
3		dojazd i powrót z bazy do stacji pomp dźwigu samochodowego oraz samochodu ciężarowego	kpl	1	
		II Oczyszczenie i demontaż elementów korpusu pompy			
4		lej wlotowy	r-g	1,7	
5		pierścień leja wlotowego	r-g	0,5	
6		rura osłonowa kierownicy /element korpusu/	r-g	1	
7		wstawka kierownicy	r-g	0,5	
8		segmenty wstawki kierownicy R=0.7	r-g	0,3	
9		rura tłoczna dolna I /element korpusu/	r-g	0,6	
10		rura tłoczna górna II /element korpusu/	r-g	0,6	
11		kolano wylotowe	r-g	1,8	
12		pokrywa kolana z dławicą i gniazdem łożyskowym	r-g	3	
13		kierownica	r-g	5	
		III Demontaż podzespołów , części i elementów zespołu hydraulicznego i tłoczno-wylotowego pompy			
14		wirnik /łopatki,piasta,opływka/	r-g	1,5	
15		wykładzina kierownicy	r-g	0,5	
16		wał dolny	r-g	1	
17		podzespół łożyska ślizgowego w kierownicy	r-g	1,5	
18		wstawka łożyskowa dolna osadzona na kierownicy R=0.7	r-g	1,5	
19		przewody smarowe dolne	r-g	1	
20		rura osłonowa prowadząca wał dolny i pośredni R=0.7	r-g	0,7	
21		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /dolne/	r-g	0,6	
22		wał pośredni	r-g	1,2	
23		wstawka łożyskowa górna wału pośredniego	r-g	1,5	
24		przewody smarowe pośrednie	r-g	0,8	
25		wał pośredni	r-g	1,2	
26		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /górne/	r-g	0,6	
27		wał kolana	r-g	0,8	
28		podzespół łożyska ślizgowego wału kolana	r-g	1,5	
29		wstawka kolana	r-g	1	
30		przewody smarowe górne	r-g	1	
31		sprzęgło tarczowe sztywne	r-g	1	
32		dławica	r-g	0,5	
		IV Demontaż podzespołów, części i elementów zespołu napędowego			
33		sprzęgło elastyczne	r-g	1,5	
34		korpus łożyskowy wału górnego	r-g	0,5	
35		zespół łożyskowy R=0.7	r-g	1,5	
36		wał górny pompy	r-g	0,3	
37		przekładnia pasowa	r-g	0,3	
38		pompa smarowa układu smarowania łożysk ślizgowych pompy	r-g	0,5	
		V Normy naprawcze w zależności od stopnia zużycia lub uszkodzenia			
39		wirnik naprawa z wyważeniem statycznym	r-g	35	
40		wał dolny regeneracja	r-g	16	
41		gniazdo łożyska ślizgowego wału dolnego osadzonego w kierownicy regeneracja	r-g	10	
42		wstawka łożyskowa osadzona na kierownicy regeneracja			
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 20	r-g	20	
			razem	r-g	20
43		wykładzina kierownicy wykonanie			
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 16	r-g	16	
			razem	r-g	16
44		segmenty wstawki kierownicy regeneracja	r-g	0,3	
45		kierownica wymiana	r-g	2	
46		pierścień leja wlotowego regeneracja	r-g	1	

Przedmiar

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
47		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /dolne/ wykonanie R=0.7	r-g	8
48		wał pośredni regeneracja	r-g	12
49		wstawka łożyskowa górna wału pośredniego regeneracja		
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 20	r-g	20
		razem	r-g	20
50		rura osłonowa prowadząca wał dolny i pośredni wymiana	r-g	0,5
51		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /górne/ wykonanie	r-g	8
52		wał kolana regeneracja		
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 16	r-g	16
		razem	r-g	16
53		gniazdo łożyska ślizgowego wału kolana osadzone w pokrywie kolana regeneracja R=0.7	r-g	18
54		gniazdo dławicowe regeneracja		
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 4	r-g	4
		razem	r-g	4
55		wymiana uszczelnień dławicy	r-g	2
56		przewody smarowe dolne wymiana		
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 0,5	r-g	0,5
		razem	r-g	0,5
57		przewody smarowe pośrednie wymiana	r-g	0,6
58		przewody smarowe górne wymiana	r-g	0,8
59		naprawa mocowań przewodów smarowych	r-g	3
60		sprzęgło tarczowe sztywne wymiana		
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 8	r-g	8
		razem	r-g	8
61		wał górny pompy regeneracja		
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 6	r-g	6
		razem	r-g	6
62		sprzęgło elastyczne wykonanie	r-g	12
63		zespół łożyskowy osadzony w korpusie podstawy pompy regeneracja z wymianą łożyska	r-g	4
64		przekładnia pasowa regeneracja	r-g	2,5
65		śruby uszczelki pierścienie labiryntowe kliny wkręty wymiana	r-g	24
66		wymiana uszczelnień elementów korpusu zespołu hydraulicznego	r-g	2
67		pompa smarowa regeneracja	r-g	24
68		wymiana łożysk silnika pompy	r-g	4
69		regeneracja gniazda łożyska pokrywy silnika pompy	r-g	8
		VI Montaż podzespołów części i elementów zespołu hydraulicznego i tłoczno- wylotowego pompy		
70		wirnik	r-g	8
71		kierownica	r-g	4
72		gniazdo łożyska ślizgowego osadzone w kierownicy	r-g	4
73		wał dolny	r-g	1
74		wstawka łożyskowa osadzona na kierownicy R=0.7	r-g	4
75		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /dolne/	r-g	2
76		rura osłonowa prowadząca segmenty wału pompy	r-g	1
77		wał pośredni	r-g	1
78		wstawka łożyskowa górna	r-g	4
79		przewody smarowe dolne	r-g	2
80		przewody smarowe pośrednie	r-g	2
81		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /górne/	r-g	2
82		wał kolana	r-g	1
83		wstawka kolana wylotowego	r-g	1,5
84		zespół łożyskowy wału kolana	r-g	4
		VII Malowanie i montaż elementów korpusu zespołu hydraulicznego i tłoczno wylotowego		
85		pokrywa kolana z zamontowanym gniazdem łożyskowym i dławicowym	r-g	1,5
86		kolano wylotowe	r-g	1

Przedmiar

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
87		rura tłoczna górna II /element korpusu/	r-g	1
88		rura tłoczna dolna I /element korpusu/	r-g	1
89		wstawka kierownicy z zamontowanymi segmentami ustalającymi położenie kierownicy	r-g	1
90		rura osłonowa kierownicy	r-g	1,5
91		lej wlotowy wraz z pierścieniem ustalającym położenie wykładziny kierownicy	r-g	1,5
92		wymiana i montaż uszczelnień elementów korpusu pompy	r-g	2
		VIII Montaż podzespołów i części zespołu napędowego i malowanie elementów		
93		montaż pokrywy bocznych silnika pompy z wymienionymi łożyskami	r-g	4
94		sprzęgło elastyczne	r-g	2
95		wał górny pompy	r-g	1
96		korpus łożyskowy z podstawą	r-g	4
97		przekładnia pasowa	r-g	1
98		pompa smarowa układu smarowania łożysk ślizgowych	r-g	2
99		malowanie podstawy pompy	r-g	1
100		malowanie korpusu silnika	r-g	1
		VIII Transport pompy z warsztatu do stacji pomp		
101		Załadunek dźwigiem samochodowym elementów wyremontowanej pompy na samochód ciężarowy		
		1	kpl	1
			razem	1
102		Rozładunek dźwigiem samochodowym elementów wyremontowanej pompy z samochodu ciężarowego na stacji pomp	kpl	1
103		Dojazd i powrót z bazy do stacji pomp dźwigu samochodowego oraz samochodu ciężarowego	kpl	1
		IX Montaż pompy do komory pompowej w stacji pomp po remoncie		
104	KNR 7-07 0112/02	Montaż pomp śmigłowych pionowych, o masie 2,1t do komory pompowej	kpl	1
		X Wykonanie pomontażowych pomiarów elektrycznych		
105		Pomiary elektryczne powykonawcze wraz z sporządzeniem protokołu (elektryk z uprawnieniami SEP)	kpl	1
		XI Materiały		
106		Brąz	kg	10
107		Dławik	szt	1
108		Uszczelka dławicy	kpl	1
109		Łożysko oporowe	szt	1
110		Łożysko promieniowe	szt	1
111		Uszczelka korpusu zespołu hydraulicznego	kpl	1
112		Przewody smarowe	kpl	1
113		Tuleja dławicy	szt	1
114		Śruby nakrętki podkładki	kg	42
115		farba olejna	dm3	2
116		farba wodoodporna	dm3	5
117		farba podkładowa	dm3	5

Kosztyorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
I Transport pompy na warsztat								
1		załadunek dźwigiem samochodowym wymontowanej pompy na samochód ciężarowy 1 kpl Robocizna pracownik Sprzęt żuraw samochodowy do 4 t samochód skrzyniowy do 5 t	r-g m-g m-g	4 1,5 1,5				
Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem								
2		rozładunek dźwigiem samochodowym elementów wymontowanej pompy z samochodu ciężarowego na warsztacie 1 kpl Robocizna pracownik Sprzęt żuraw samochodowy do 4 t samochód skrzyniowy do 5 t	r-g m-g m-g	2 1 1				
Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem								
3		dojazd i powrót z bazy do stacji pomp dźwigu samochodowego oraz samochodu ciężarowego 1 kpl Sprzęt żuraw samochodowy do 4 t samochód skrzyniowy do 5 t	m-g m-g	2,4 2,4				
Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem								
II Oczyszczenie i demontaż elementów korpusu pompy								
4		lej wlotowy 1,7 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem								
5		pierścień leja wlotowego 0,5 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem								
6		rura osłonowa kierownicy /element korpusu/ 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem								
7		wstawka kierownicy						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		0,5 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
8		segmenty wstawki kierownicy 0,3 r-g Robocizna R=0,7 robocizna	r-g	0,7				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
9		rura tłoczna dolna I /element korpusu/ 0,6 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
10		rura tłoczna górna II /element korpusu/ 0,6 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
11		kolano wylotowe 1,8 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
12		pokrywa kolana z dławicą i gniazdem łożyskowym 3 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
13		kierownica 5 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,3				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
		III Demontaż podzespołów , części i elementów zespołu hydraulicznego i tłoczno-wylotowego pompy						
14		wirnik /łopatki,piasta,opływka/ 1,5 r-g						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
15		wykładzina kierownicy 0,5 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
16		wał dolny 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
17		podzespół łożyska ślizgowego w kierownicy 1,5 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
18		wstawka łożyskowa dolna osadzona na kierownicy 1,5 r-g Robocizna R=0,7 robocizna	r-g	0,7				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
19		przewody smarowe dolne 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
20		rura osłonowa prowadząca wał dolny i pośredni 0,7 r-g Robocizna R=0,7 robocizna	r-g	1,714286				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
21		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /dolne/ 0,6 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
29		wstawka kolana 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	0,8				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
30		przewody smarowe górne 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1,5				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
31		sprzęgło tarczowe sztywne 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
32		dławica 0,5 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
IV Demontaż podzespołów, części i elementów zespołu napędowego								
33		sprzęgło elastyczne 1,5 r-g Robocizna robotnik	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
34		korpus łożyskowy wału górnego 0,5 r-g Robocizna robotnik	r-g	3				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
35		zespół łożyskowy 1,5 r-g Robocizna R=0,7 robotnik	r-g	0,35				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S)						

Kosztozys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Razem						
36		wał górny pompy 0,3 r-g Robocizna robotnik	r-g	1,666667				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
37		przekładnia pasowa 0,3 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
38		pompa smarowa układu smarowania łożysk ślizgowych pompy 0,5 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,5				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
		V Normy naprawcze w zależności od stopnia zużycia lub uszkodzenia						
39		wirnik naprawa z wyważeniem statycznym 35 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,914286				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
40		wał dolny regeneracja 16 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,25				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
41		gniazdo łożyska ślizgowego wału dolnego osadzonego w kierownicy regeneracja 10 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
42		wstawka łożyskowa osadzona na kierownicy regeneracja						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 20 = 20 20 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S)						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
43		wykładzina kierownicy wykonanie						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 16 = 16 16 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
44		segmenty wstawki kierownicy regeneracja 0,3 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
45		kierownica wymiana 2 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
46		pierścień leja wlotowego regeneracja 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
47		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /dolne/ wykonanie 8 r-g Robocizna R=0,7 robocizna	r-g	0,7				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
48		wał pośredni regeneracja 12 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
49		wstawka łożyskowa górna wału pośredniego regeneracja						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 20 = 20 20 r-g Robocizna r-g	r-g	1				

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
50		rura osłonowa prowadząca wał dolny i pośredni wymiana 0,5 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
51		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /górne/ wykonanie 8 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
52		wał kolana regeneracja						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 16 = 16 16 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
53		gniazdo łożyska ślizgowego wału kolana osadzone w pokrywie kolana regeneracja 18 r-g Robocizna R=0,7 robocizna	r-g	0,7				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
54		gniazdo dławicowe regeneracja						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 4 = 4 4 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
55		wymiana uszczelnień dławicy 2 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
56		przewody smarowe dolne wymiana						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 0,5 = 0,5 0,5 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
57		przewody smarowe pośrednie wymiana 0,6 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
58		przewody smarowe górne wymiana 0,8 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
59		naprawa mocowań przewodów smarowych 3 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
60		sprzęgło tarczowe sztywne wymiana						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 8 = 8 8 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
61		wał górny pompy regeneracja						
		wyliczenia z dokumentacji techniczno-rozruchowej stacji pomp 6 = 6 6 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
62		sprzęgło elastyczne wykonanie 12 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,020833				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S)						

Kosztyorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
63		zespół łożyskowy osadzony w korpusie podstawy pompy regeneracja z wymianą łożyska 4 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,625				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
64		przekładnia pasowa regeneracja 2,5 r-g Robocizna robotnik	r-g	9,6				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
65		śruby uszczelki pierścienie labiryntowe kliny wkręty wymiana 24 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,166667				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
66		wymiana uszczelnień elementów korpusu zespołu hydraulicznego 2 r-g Robocizna robotnik	r-g	4				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
67		pompa smarowa regeneracja 24 r-g Robocizna robotnik	r-g	0,333333				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
68		wymiana łożysk silnika pompy 4 r-g Robocizna robotnik	r-g	2				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
69		regeneracja gniazda łożyska pokrywy silnika pompy 8 r-g Robocizna robotnik	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		VI Montaż podzespołów części i elementów zespołu hydraulicznego i tłoczno-wylotowego pompy						
70		wirnik 8 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
71		kierownica 4 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
72		gniazdo łożyska ślizgowe osadzone w kierownicy 4 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
73		wał dolny 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
74		wstawka łożyskowa osadzona na kierownicy 4 r-g Robocizna R=0,7 robocizna	r-g	0,7				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
75		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /dolne/ 2 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
76		rura osłonowa prowadząca segmenty wału pompy 1 r-g Robocizna robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
77		wał pośredni						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
78		wstawka łożyskowa górna 4 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
79		przewody smarowe dolne 2 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
80		przewody smarowe pośrednie 2 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
81		sprzęgło łubkowe lub tulejowe /górne/ 2 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
82		wał kolana 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
83		wstawka kolana wylotowego 1,5 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
84		zespół łożyskowy wału kolana 4 r-g Robocizna						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
		VII Malowanie i montaż elementów korpusu zespołu hydraulicznego i tłoczno wylotowego						
85		pokrywa kolana z zamontowanym gniazdem łożyskowym i dławicowym 1,5 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
86		kolano wylotowe 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
87		rura tłoczna górna II /element korpusu/ 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
88		rura tłoczna dolna I /element korpusu/ 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
89		wstawka kierownicy z zamontowanymi segmentami ustalającymi położenie kierownicy 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
90		rura osłonowa kierownicy 1,5 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
91		lej wlotowy wraz z pierścieniem ustalającym położenie wykładziny kierownicy 1,5 r-g Robocizna						

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
92		wymiana i montaż uszczelnień elementów korpusu pompy 2 r-g Robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
VIII Montaż podzespołów i części zespołu napędowego i malowanie elementów								
93		montaż pokrywy bocznych silnika pompy z wymienionymi łożyskami 4 r-g Robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
94		sprzęgło elastyczne 2 r-g Robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
95		wał górny pompy 1 r-g Robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
96		korpus łożyskowy z podstawą 4 r-g Robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
97		przekładnia pasowa 1 r-g Robocizna	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
98		pompa smarowa układu smarowania łożysk ślizgowych 2 r-g Robocizna	r-g	1				

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
99		malowanie podstawy pompy 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
100		malowanie korpusu silnika 1 r-g Robocizna r-g	r-g	1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
VIII Transport pompy z warsztatu do stacji pomp								
101		Załadunek dźwigiem samochodowym elementów wyremontowanej pompy na samochód ciężarowy						
		1 = 1 1 kpl Robocizna pracownik Sprzęt żuraw samochodowy do 4 t samochód skrzyniowy do 5 t	r-g m-g m-g	2 1 1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
102		Rozładunek dźwigiem samochodowym elementów wyremontowanej pompy z samochodu ciężarowego na stacji pomp 1 kpl Robocizna pracownik Sprzęt żuraw samochodowy do 4 t samochód skrzyniowy do 5 t	r-g m-g m-g	2 1 1				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
103		Dojazd i powrót z bazy do stacji pomp dźwigu samochodowego oraz samochodu ciężarowego 1 kpl Sprzęt żuraw samochodowy do 4 t samochód skrzyniowy do 5 t	m-g m-g	2,4 2,4				
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem						
IX Montaż pompy do komory pompowej w stacji pomp po remoncie								

Kosztorys

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Norma	Cena	Koszt jedn.	Cena jednostkowa	Wartość
104	KNR 7-07 0112/02 wyd.VI 1993	Montaż pomp śmigłowych pionowych, o masie 2,1t do komory pompowej 1 kpl Robocizna Monterzy urządzeń i konstrukcji metalowych gr.IV Monterzy urządzeń i konstrukcji metalowych gr.III Monterzy urządzeń i konstrukcji metalowych gr.II						
		Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem	r-g r-g r-g	17,07 17,07 30,88				
X Wykonanie pomontażowych pomiarów elektrycznych								
105		Pomiary elektryczne powykonawcze wraz z sporządzeniem protokołu (elektryk z uprawnieniami SEP) 1 kpl Robocizna elektryk z uprawnieniami SEP						
		Razem k.b. Koszty pośrednie 65,9% (R+S) Zysk 11,2% R+S+Kp(R+S) Razem	r-g	8				
XI Materiały								
106		Brąz 10 kg Materiały brąz						
		Razem k.b. Koszty zakupu 8,30% Razem	kg	5				
107		Dławik 1 szt Materiały dławik						
		Razem k.b. Koszty zakupu 8,30% Razem	szt	1				
108		Uszczelka dławicy 1 kpl Materiały uszczelka dławicy						
		Razem k.b. Koszty zakupu 8,30% Razem	kpl	1				
109		Łożysko oporowe 1 szt Materiały Łożysko oporowe						
		Razem k.b. Koszty zakupu 8,30% Razem	szt	1				
110		Łożysko promieniowe 1 szt Materiały Łożysko promieniowe						
		Razem k.b. Koszty zakupu 8,30% Razem	szt	1				
111		Uszczelka korpusu zespołu hydraulicznego 1 kpl						

Zestawienie sprzętu

Remont agregatu pompowego nr 2 typu 80 P-17 stacja pomp Moszczenica w m. Sławno gm. Sławno- NW Sławno

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	9,3		
2	żuraw samochodowy do 4 t	m-g	9,3		
		Razem	18,6		