

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn.: Łódź inspekcyjna

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa sprzętu do obsługi szlaku żeglownego – łodzi płaskodennej aluminiowej o długości od 5 m do 7 m z silnikiem zaburtowym o min. mocy 50 KM wraz z przyczepą podłodziową.

### 1. LOKALIZACJA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Lp.	Obiekt	Lokalizacja	Gmina	Powiat
1.	Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Sulejów	Smardzewice 97-213; Oś. Przystopniowe 1	Tomaszów Mazowiecki	Tomaszów Mazowiecki

### 2. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT ZAMÓWIENIA

#### I. Specyfikacja techniczna łodzi

##### A. Parametry:

1. Produkt fabrycznie nowy.
2. Wymiary:
  - długość całkowita – od 5,00 m do 7,00 m,
  - szerokość całkowita – od 1,80 m do 2,50 m,
  - wysokość burty – do 1,10 m,
  - maksymalne zanurzenie – do 0,40 m bez silnika.
3. Kadłub wykonany w 100 % z aluminium – grubość min. 3 mm.
4. Liczba osób – maks. 6.
5. Kadłub malowany – część nadwodna lakierem koloru ciemnoniebieskiego lub innym ustalonym z Zamawiającym, część podwodna zabezpieczona szarą powłoką antyporostową.
6. Kadłub wzmocniony w części dziobowej podwodnej.
7. Pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy na całej długości łodzi.

##### B. Wyposażenie ogólne:

1. Kokpit stermotorzysty z siedziskiem z tworzywa z możliwością regulacji oraz szybą ochronną.
2. Składany dach – tzw. bimini lub inne zadaszenie.
3. Składany techniczny stelaż rufowy do zamontowania oświetlenia oraz koła ratunkowego z rzutką – 1 szt.
4. Bakista dziobowa szczelna zamykana – 1 szt.

5. Bakisty rufowe szczelne zamykane – 2 szt. (na zbiornik paliwa i akumulator).
  6. Dodatkowe ławki do montażu poprzecznie lub wzdłuż – 2 szt.
  7. Wiosła wraz z dulkami lub pagaje – 2 szt.
  8. Bosak aluminiowy teleskopowy z uchwytem - 2 szt.
  9. Gaśnica proszkowa 2 kg z uchwytem zapobiegającym przemieszczaniu się – 1 szt.
  10. Kotwica składana – 1 szt.
  11. Lina kotwiczna/holownicza 1 szt. – średnica min. 12 mm, długość 20,00 mb.
  12. Cumy 2 szt. – średnica min. 12 mm, długość 10,00 mb.
  13. Obijacze – 4 szt.
  14. Apteczka pierwszej pomocy – 1 szt.
  15. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne automatyczne – liczba dostosowana do liczby osób (maks. 6).
  16. Latarka wodoszczelna pływająca – 2 szt.
  17. Lornetka wodoszczelna pływająca – 2 szt.
  18. Koło ratunkowe z rzutką ratunkową – 1 szt.
  19. Plandeka na łódź na postój – 1 szt.
  20. Knagi burtowe – 4 szt.
  21. Relingi burtowe – 4 szt.
  22. Komplet oznakowania wizualnego (nazwa, port macierzysty, znak „PL” logo PGW WP oraz komplet napisów związanych z eksploatacją oraz potrzebnych do odbioru PIP i Państwowej Inspekcji Sanitarnej) – zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.
  23. Oświetlenie nawigacyjne - zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.
  24. Wyłącznik akumulatora.
  25. Gniazdo elektryczne 12V - 1 szt.
  26. Akumulator dostosowany do silnika oraz przystosowany do obsługi wyposażenia podstawowego i dodatkowego (m. in. echosonda) – 1 szt.
  27. Pompa żęzowa - 1 szt.
  28. Zbiornik paliwa min. 60 l wraz z przewodem paliwowym – 1 szt.
- Uwagi:** Takie elementy jak kokpit stermotorzysty z siedziskiem, knagi itp. muszą być zamontowane w sposób umożliwiający prawidłowe użytkowanie łodzi.

### **C. Układ napędowy:**

1. Silnik zaburtowy o mocy min. 50 KM – 1 szt. Poziom hałasu zgodny z wymaganiami określonymi w Dyrektywie Unii europejskiej dotyczącej emisji hałasu i spalin (norma PN-EN ISO 14509).
2. Cięgna i manetki umożliwiające obsługę silnika, tj. cięgno gazu i cięgno biegów.
3. Zbiornik paliwowy min. 60 l wraz z przewodem paliwowym – 1 szt.
4. Pantograf pod silnik – 1 szt.

5. Akumulator dostosowany do prawidłowego funkcjonowania sprzętu pływającego z silnikiem, w tym również obsługi echosondy – 1 szt.

#### **D. Wyposażenie dodatkowe:**

1. Echosonda jednowiązkowa (przetwornik jednoczęstotliwościowy 200 kHz) z wyświetlaczem co najmniej 7" i interfejsem dotykowym, wyposażona w: odbiornik GPS, przetwornik dający efekt boczno-sonarowy umożliwiający odwzorowywanie struktur dna w technologii 3D, przetwornik umożliwiający odwzorowanie ukształtowania dna przed łodzią, przetwornik posiadający technologię CHIRP – 1 szt. Echosonda musi posiadać możliwość zapisu uzyskanych danych na karcie pamięci lub nośniku typu USB, a także zestaw powinien być mobilny, tj. przystosowany do przekładania pomiędzy jednostkami pływającymi.
2. Zestaw do montażu echosondy i przetwornika oraz przewody umożliwiające połączenie poszczególnych elementów oraz akumulatora.
3. Oprogramowanie umożliwiające odtwarzanie danych z echosondy na komputerze typu PC lub tablecie oraz na telefonie typu smartfon – 1 szt.

**Uwagi:** Sterowanie silnikiem oraz użytkowanie echosondy musi być możliwe z kokpitu sterotorzysty.

## **II. Specyfikacja techniczna przyczepy podłodziowej:**

1. Nośność i wymiary przyczepy dostosowane do przewożenia przedmiotowej łodzi wraz z wyposażeniem.
2. Produkt fabrycznie nowy.
3. Oświetlenie – preferowane typu LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym obowiązującym w RP.
4. Wyciągarka – odpowiednia do masy łodzi – 1 szt.
5. Kółko podporowe, regulowane – 1 szt.
6. Koło zapasowe – 1 szt.
7. Liczba osi – 1 szt.
8. Rolki slipowe – liczba i konfiguracja rolek dostosowana do typu łodzi.
9. Przyczepa dopuszczona do ruchu na drogach publicznych, posiadająca homologację. Wypis ze świadectwa homologacji dołączony do przyczepy.

## **III. Pozostałe wymagania:**

1. Gwarancja jakości i rękojmia min. 24 miesiące (liczona od daty podpisania przez obie strony ostatecznego protokołu odbioru bez uwag).
2. Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii max. 7 dni kalendarzowych.
3. Próby na wodzie, szkolenie w zakresie obsługi, ustalone w terminie i miejscu z Zamawiającym.
4. Serwisy techniczne i okresowe w trakcie obowiązywania okresu gwarancji.
5. Instrukcja w języku polskim w formie pisemnej.
6. Certyfikat CE, deklaracja zgodności, karty gwarancyjne, instrukcje obsługi, opis techniczny, atesty oraz dokument klasyfikacyjny umożliwiający otrzymanie uproszczonego świadectwa zdolności żeglugaowej najpóźniej przy dostawie.

#### **IV. Miejsce dostawy.**

Zamówienie zostanie dostarczone przez Wykonawcę pod następujący adres:  
Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Sulejów, Oś. Przystopniowe 1,  
97-213 Smardzewice,

#### **V. Warunki ogólne.**

Przedmiot zamówienia musi obejmować wyłącznie nowe środki trwałe (nie prototypowe) musi być zgodny z opisaną powyżej specyfikacją. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań, materiałów i urządzeń równoważnych do wskazanych w powyższej specyfikacji, z zastrzeżeniem, że ich parametry techniczne, funkcjonalne i użytkowe nie mogą być gorsze niż parametry materiałów i urządzeń wskazanych w niniejszej specyfikacji. Urządzenia równoważne muszą być w ofercie wymienione z nazwy, a ciężar udowodnienia o zachowaniu parametrów wymaganych przez Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

#### **ODBIÓR WYKONANEJ USŁUGI**

Odbiór końcowy nastąpi na zasadach określonych w umowie, po potwierdzeniu przez Zamawiającego zgodności dostarczonego przedmiotu umowy z zakresem przedmiotu zamówienia.

#### **VI. Osoba do kontaktu ws. merytorycznych związanych z przedmiotem zamówienia:**

Łukasz Wójcik – lukasz.wojcik@wody.gov.pl

**KIEROWNIK**  
  
**Katarzyna Skowrońska**  
14.06.2024 r.