

SZ.ROZ.2710.26.1.2024.DG

WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup łodzi inspekcyjnej**”, **SZ.ROZ.2710.26.2024**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (dalej jako „*Zamawiający*”) działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 i art. 137 ust 1,2,4 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.; dalej jako „*ustawa PZP*”), niniejszym **wyjaśnia i modyfikuje** treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej jako „*SWZ*”) jak poniżej:

PYTANIE 1.

Punkt 2. Maksymalna moc silnika, czy istnieje możliwość montażu dwóch silników po 150KM. Dałoby nam to lepszą stabilność łodzi.

ODPOWIEDŹ 1.

Zamawiający wyraża zgodę na montaż dwóch silników o łącznej mocy co najmniej 300KM, pod warunkiem, że napęd łodzi będzie możliwy tylko z jednym silnikiem.

PYTANIE 2.

Punkt 3. podpunkt a) podstawowe
- Pokład samodrenujący. Prosiłabym o sprecyzowanie.

ODPOWIEDŹ 2.

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem pokład samodrenujący rozumie pokład umożliwiający samoistny odpływ wody z pokładu.

PYTANIE 3.

Punkt 3. podpunkt a) podstawowe
- Kłapa dziobowa: uchylna - hydrauliczna. Czy może być zastosowana elektryczna?

ODPOWIEDŹ 3.

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie uchylnej klapy dziobowej elektrycznej.

PYTANIE 4.

Punkt 3. podpunkt a) podstawowe
- Uchwyty cargo. Prosiłabym o sprecyzowanie i jak miałyby to wyglądać.

ODPOWIEDŹ 4.

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem uchwyty cargo rozumie uchwyty umożliwiające mocowanie pasów przytrzymujących ładunek.

PYTANIE 5.

Punkt 3. podpunkt a) podstawowe
- Rury dachowe cargo. Prosiłabym o sprecyzowanie słowa cargo i jak miałyby to wyglądać.

ODPOWIEDŹ 5.

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem rury dachowe cargo rozumie relingi dachowe.

PYTANIE 6.

Punkt 3. podpunkt a) podstawowe

- Rury pokładowe cargo. Prosiłabym o sprecyzowanie słowa cargo i jak miałyby to wyglądać.

ODPOWIEDŹ 6.

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem rury dachowe cargo rozumie relingi umocowane na burcie pokładu lub na samym pokładzie.

Jednocześnie zamawiający modyfikuje zapisy OPZ (załącznik nr 7 do SWZ) oraz SWZ zgodnie z poniższą treścią:

I. Punkt 13 w Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje **nowe prawidłowe brzmienie:**

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą do dnia **28.12.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

II. Punkt 14.1 w Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje **nowe prawidłowe brzmienie:**

Ofertę oraz dokumenty lub oświadczenia składane razem z ofertą należy złożyć za pośrednictwem Platformy, do dnia **30.09.2024 r. do godziny 10:00.**

III. Punkt 14.8 w Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje **nowe prawidłowe brzmienie:**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.09.2024 r. o godzinie 12:00.**

Pozostałe postanowienia treści SWZ pozostają bez zmian.

Zmodyfikowane dokumenty pozostają do pobrania ze strony internetowej Zamawiającego.

W imieniu Zamawiającego

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Szczecinie PGW WP
Michał Durka

Załączniki:

1. SWZ po zmianach z dnia 10.09.2024 r.
2. Zał. Nr 7 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia po zmianach z dnia 10.09.2024 r.

Sporządziła: Dominika Gajlewicz

Zatwierdził: Krystian Tylus