

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Po zmianach z dnia 10.09.2024 r.

**„ Zakup łodzi inspekcyjnej”**

### **Kod zamówienia wg CPV:**

3452000-8 – łodzie

### **Zamawiający:**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa

### **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie**

**Ul. Tama Pomorzańska 13A**

**70-030 Szczecin**

### **Zarząd Zlewni w Szczecinie**

**Ul. Mieszka I 33**

**71-011 Szczecin**

### **Miejsce użytkowania:**

**Obiekt Hydrotechniczny w Szczecinie**

**Ul. Szlamowa 3**

**70-746 Szczecin**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Cel zakupu łodzi inspekcyjnej.

2. Specyfikacja techniczna łodzi.
3. Wyposażenie (podstawowe i dodatkowe)
4. Wymagania dotyczące łodzi.
5. Termin i sposób realizacji przedmiotu zamówienia (dostawy).

## **1. Cel zakupu łodzi inspekcyjnej.**

Celem zakupu łodzi Inspekcyjnej z uchylną klapą dziobową dla Obiektu Hydrotechnicznego w Szczecinie, jednostki podległej RZGW w Szczecinie jest realizacja zadań przez pracowników Obiektu Hydrotechnicznego w Szczecinie m. in. takich jak:

- obkaszanie znaków nawigacyjnych, które są przysłonięte przez roślinność,
- usuwanie naturalnych przeszkód ze szlaku żeglugowego (np. kłoda drewna, drzewo, korzenie i gałęzie drzew),
- minimalizacja i usuwanie zagrożeń ekologicznych np. usuwanie z akwenów wodnych plam substancji ropopochodnych oraz innych plam substancji eksploatacyjnych,
- przeciwdziałanie i ograniczenie skutków powstałych katastrof ekologicznych na zbiornikach wodnych (np. zakwit tzw. „złotej algi” oraz „śniecie ryb”, panująca ptasia grypa),
- usuwanie innych przeszkód, które stanowiłyby zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi (np. sprzęt AGD, który znalazł się w wodzie),
- wyciąganie i wykładanie, wymiana znaków nawigacyjnych (pławy).

Przeprowadzona analiza zagrożeń oraz występowanie dużej ilości sytuacji awaryjnych spowodowanych określonymi warunkami eksploatacyjnymi, hydrotechnicznymi, pogodowymi oraz ekologicznymi występującymi na obszarach wodnych ukazuje, że przedmiotowa łódź jest niezbędna do zapewnienia szybkości realizacji zadań związanych z występującymi zagrożeniami.

## **2. Specyfikacja techniczna łodzi.**

Maksymalna moc silnika: 300-350 KM

- możliwość montażu dwóch silników po 150KM, jeśli napęd łodzi będzie możliwy tylko z

Typ silnika: zaburtowy  
Zbiornik paliwa: 220-300 l  
Załoga: 6-8  
Waga w przybliżeniu (bez paliwa oraz bez silnika) 2300-2700 kg  
Szerokość łódki: 2,4 m- 3,0- m  
Całkowita długość łódki: 7,30 m- 9 m  
Długość kadłuba: 7,00 m-8,00 m  
Dno: typu V  
Wzmocniona strefa denna  
Atest CE: Kategoria B/C  
Zanurzenie: 0,30 m- 0,55 m  
pokładowy samo odpływowy  
pokład antypoślizgowy  
kadłub: niebieski  
Kolor pokładu: bez malowania  
Kabina: biała

### 3. Wyposażenie

Łódź powinna posiadać następujące wyposażenie:

#### a) podstawowe

- pokład: samo drenujący - umożliwiający samoistny odpływ wody z pokładu
- silnik zgodny z powyższymi wymaganiami
- dno: wzmocnione, malowane anty- porost
- grubość dna<sup>i</sup> - 8 mm
- grubość burty – 5mm
- zbiornik paliwa 220-300 l + wskaźnik poziomu paliwa
- kłapa dziobowa: uchylna – **hydrauliczna lub elektryczna**
- ogrzewanie kabinowe
- drabinki (dachowa oraz do pływania)
- oświetlenie robocze: LED
- oświetlenie kabinowe
- wentylacja kabiny
- izolacja kabiny
- lampka umożliwiająca czytanie mapy
- gniazda 12V: 2-3 szt.

- gniazdo USB: 2-3 szt.
- wycieraczka szyby: 2 szt.
- sygnał dźwiękowy typu: klakson/syrena
- szyba: hartowane szkło: 4,5 mm-5,5 mm
- szyby: przyciemnione
- drzwi: preferowane boczne drzwi burtowe
- światła nawigacyjne: LED
- maszt nawigacyjny składany
- schowki: 4-6 szt.
- knagi: 4-6 szt.
- ploter kart z przetwornikiem HDI i anteną (sprzęt musi być ze sobą kompatybilny)
- uchwyty: na flagi (2 szt.)
- uchwyty cargo (6-8 szt.) - uchwyty umożliwiające mocowanie pasów przytrzymujących ładunek
- anody
- elektryczne pompy: zęzowe (2 szt.)
- ręczne pompy: zęzowe (2 szt.)
- rury dachowe cargo – (relingi dachowe)
- rury pokładowe cargo – (relingi umocowane na burcie pokładu lub na samym pokładzie)
- listwa odbojowa
- gumy odbojowe
- kamizelki pneumatyczne automatyczne (liczba adekwatna do liczby osób na jaką przeznaczona jest łódka)
- liny cumownicze 4 -6 szt.
- bosak ratowniczy
- koło ratunkowe
- apteczka pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem
- gaśnice proszkowe 2 kg z uchwytem zapobiegającym przemieszczaniu się i oznakowaniem 2 szt.
- stacje VHF - 2 szt. (z możliwością nasłuchu na 2 kanałach)
- odbijacze 4 szt.
- oświetlenie nawigacyjne wraz z oświetleniem specjalnym (Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 roku w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych)
- oznakowanie każdego elementu wyposażenia łódki w języku polskim
- oznakowanie łodzi: nazwa statku i numer min. W 2 widocznych miejscach

#### **b) dodatkowe**

- żuraw hydrauliczny: typ ML 50.2 -
- generator głosu i dźwięku, głośnik
- oświetlenie błyskowe
- rufowa wyciągarka kotwiczna: ręczna – zabudowa ochronna kotwicy
- szperacz elektryczny
- oznaczenie łodzi logiem i nazwą Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (kolor niebieski, odporny na zmywanie i warunki atmosferyczne)
- Instalacja VEBASTO
- Instalacja umożliwiająca ładowanie akumulatorów z sieci zewnętrznej

- mobilne łóże pod łódź (możliwość przemieszczania łodzi po nabrzeżu)

#### 4. Pozostałe Wymagania

##### a) dokumentacja

- łódź powinna posiadać wszelką niezbędną dokumentację, która pozwoli na dopuszczenie do żeglugi.
- łódź ma być fabrycznie nowa, produkcji nie wcześniej niż 2022r
- serwisy techniczne i okresowe w trakcie obowiązywania okresu gwarancji:
  - gwarancja na łódź wraz z silnikiem 36 miesięcy
  - przeglądy gwarancyjne silnika ze strony wykonawcy po 20 MTH i 100 MTH
- instrukcja łódki w języku Polskim w formie papierowej
- plansza zawierająca treść opisową i graficzną na temat reanimacji i ratowania tonącego
- ważny przegląd techniczny
- certyfikat CE,
- deklaracja zgodności z aktualnymi wymogami Unii Europejskiej dla jednostek pływających w zakresie projektu, konstrukcji oraz emisji hałasu.
- karty gwarancyjne,
- pozwolenie na stacje (radio) VHF
- instrukcje obsługi, opis techniczny, atesty oraz dokument klasyfikacyjny umożliwiające otrzymanie uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej najpóźniej przy dostawie.
- W złożonej dokumentacji oprócz specyfikacji technicznej łódki powinien znajdować się także rysunek techniczny oraz specyfikacja techniczna wyposażenia dodatkowego.
- Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii 48 godzin, a usunięcia usterki do max. 7 dni
- Próby na wodzie, szkolenie w zakresie obsługi ustalone w terminie i miejscu z Zamawiającym
- Gwarancja na łódź w tym (silnik, zbiornik paliwa i inne części) : min. 36 miesięcy.
- rękojmia
- dopuszczenie przez PIP i Sanepid

#### 5. Termin i sposób realizacji przedmiotu zamówienia (dostawy).

- rozpoczęcie: 60 dni od daty podpisania umowy
- zakończenie: nie później niż 15.12.2024r
- sposób: transport łodzi do siedziby Obiektu Hydrotechnicznego w Szczecinie przy ul. Szlamowa 3; 70-746 Szczecin - po stronie wykonawcy