

Gliwice, 29.10.2020 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

dotyczy: specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu nieograniczonym na zadanie pn.: **Serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny samochodów służbowych użytkowanych przez jednostki organizacyjne Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.**

(nr ogłoszenia o zamówieniu 540209658-N-2020 z dnia 23-10-2020).

Oznaczenie sprawy: GL.ROZ.2810.110.2020.MJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz.1843 ze zm.), przesyła treść pytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

W załączniku 2a – szczegółowe kalkulacje cenowe w wielu przypadkach pojawiają się pozycje niemożliwe do wyceny na skutek zbyt ogólnego opisu lub na skutek błędu p sporządzania wzoru kalkulacji. Aby rzetelnie przygotować kalkulację proszę o sprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli w następujących pozycjach.

- Zadanie 1. Dacia Duster o nr rejestracyjnym OP 7268E pozycja 2 Przegląd i naprawa układu zawieszenia – opis czynności zbyt ogólny, Zamawiający nie precyzuje które elementy zawieszenia powinny być wymienione bądź naprawione oraz w której części pojazdu (przód, tył). Nadmieniamy, że zawieszenie pojazdu składa się z wielu elementów pracujących niezależnie od siebie i nigdy nie praktykuje się wymiany wszystkich elementów zawieszenia w trakcie naprawy. Prosimy o sprecyzowanie.

- Zadanie 1. Volkswagen Transporter o nr rejestracyjnym OP 45265 pozycja 2 Wymiana łożyska podtrzymującego wał korbowy – proszę o wyjaśnienie czy nie wkraśl się tutaj oczywisty błąd pisarski – w naszej opinii chodzi o wymianę podporę wału napędowego. Jeśli tak wyjaśniamy, że wał napędowy mocowany jest na minimum dwóch łożyskowanych podporach – proszę o wyjaśnienie czy Zamawiającemu chodzi o jedną czy wszystkie.

- Zadanie 1. Land Rover Freelander o nr rejestracyjnym DW 9554J pozycja 2 Naprawa układu hamulcowego - wspomaganie hamulców – opis czynności zbyt ogólny. Awarię wspomagania hamulców może spowodować wiele czynników. Uszkodzone serwo to koszt zdecydowanie wyższy niż pęknięty wężyk podciśnienia czy zapowietrzony układ hamulcowy. Proszę o sprecyzowanie jaką dokładnie czynność należy wycenić. Dodatkowo w tym samym pojeździe w pozycji 3 Usunięcie wycieków olejów (silnik, skrzynia, most) – opis czynności zbyt ogólny. W trakcie eksploatacji pojazdu na skutek wielu czynników mogą następować wycieki z wskazanych elementów w wielu ich miejscach. Proszę sprecyzowanie.

- Zadanie 2 Mitsubishi L200 o nr rejestracyjnym: SG 0023G pozycja 2 Naprawa napędu przedniego – napęd pojazdu to układ bardzo złożony. Proszę o sprecyzowanie co dokładnie należy wycenić. Pozycja 9 Naprawa wciągarki – opis zbyt ogólny – koszt naprawy może być różny ze względu na przyczynę usterki. Proszę o sprecyzowanie.
- Zadanie 2 Chevrolet Aveo o nr rejestracyjnym SG 95617 pozycja 5 Wymiana tarcz + klocków hamulcowych osi tylnej – według naszej wiedzy w tym pojeździe układ hamulcowy osi tylnej to szczęki i bębny. Proszę o potwierdzenie i korektę w formularzu wyceny. Pozycja 6 Naprawa błotnika tylnego + malowanie – koszt naprawy błotnika uzależniony jest od rodzaju jego uszkodzeń. Proszę o wykreślenie tej pozycji z formularza.
- Zadanie 2 Skoda Roomster o nr rejestracyjnym SG 6251A pozycja 2 Wymiana płynów eksploatacyjnych – pojęcie zbyt ogólne. Proszę o sprecyzowanie o które dokładnie płyny chodzi Zamawiającemu. Pozycja 4 Wymiana świece żarowych, zapłonowych, przewodów wysokiego napięcia – proszę o potwierdzenie, że wkradł się tutaj błąd pisarski. Chodzi oczywiście tylko o świece żarowe? Pozycja 5 Naprawa i serwis klimatyzacji – wnioskujemy o wykreślenie słowa naprawa gdyż dla tak skonstruowanej pozycji wycena jest niemożliwa.
- Zadanie 2 Volkswagen Transporter o nr rejestracyjnym SG 98325 pozycja 5 Uszczelnienie układu chłodzenia – proszę o sprecyzowanie o jaką dokładnie usterkę chodzi Zamawiającemu. Układ chłodzenia może być nieszczelny w różnych miejscach i z różnych powodów. Pozycja 6 Naprawy blacharsko - lakiernicze – prosimy o sprecyzowanie jakiej dokładnie naprawy ma dotyczyć wycena w tej pozycji – w obecnej treści naprawa niemożliwa do wyceny.
- Zadanie 2 Skoda Fabia o nr rejestracyjnym SG 4638T pozycja 5 Naprawa zawieszenia osi przedniej – opis czynności zbyt ogólny, Zamawiający nie precyzuje które elementy zawieszenia powinny być wymienione bądź naprawione. Nadmieniamy, że zawieszenie pojazdu składa się z wielu elementów pracujących niezależnie od siebie i nigdy nie praktykuje się wymiany wszystkich elementów zawieszenia w trakcie naprawy. Prosimy o sprecyzowanie. Pozycja 6 Naprawy blacharsko - lakiernicze - prosimy o sprecyzowanie jakiej dokładnie naprawy ma dotyczyć wycena w tej pozycji – w obecnej treści naprawa niemożliwa do wyceny. Pozycja 8 Naprawa hamulca ręcznego – określenie zbyt ogólne. Proszę o doprecyzowanie o który dokładnie element hamulca postojowego chodzi Zamawiającemu.
- Zadanie 2 Volkswagen Transporter o nr rejestracyjnym SG 69476 pozycja 2 - Wymiana płynów eksploatacyjnych – pojęcie zbyt ogólne. Proszę o sprecyzowanie o które dokładnie płyny chodzi Zamawiającemu. Pozycja 10 - Naprawa układu wspomagania kierownicy – z uwagi na to, że zbyt wiele elementów może mieć wpływ na awarię układu wspomagania proszę o doprecyzowanie treści.
- Zadanie 2 Volkswagen Transporter o nr rejestracyjnym SG (Rudziniec) – pozycja 2 Przegląd i naprawa układu zawieszenia – opis czynności zbyt ogólny, Zamawiający nie precyzuje które elementy zawieszenia powinny być wymienione bądź naprawione oraz w której części pojazdu (przód, tył). Nadmieniamy, że zawieszenie pojazdu składa się z wielu elementów pracujących niezależnie od siebie i nigdy nie praktykuje się wymiany wszystkich elementów zawieszenia w trakcie naprawy. Prosimy o sprecyzowanie.
- Zadanie 2 Skoda Rapid nr rejestracyjnym SG 6832R - pozycja 5 Przegląd i naprawa układu zawieszenia – opis czynności zbyt ogólny, Zamawiający nie precyzuje które elementy zawieszenia powinny być wymienione bądź naprawione oraz w której części pojazdu (przód, tył). Nadmieniamy, że zawieszenie pojazdu składa się z wielu elementów pracujących niezależnie od siebie i nigdy nie praktykuje się wymiany wszystkich elementów zawieszenia w trakcie naprawy. Prosimy o sprecyzowanie Pozycja 6 -



Wymiana płynów eksploatacyjnych – pojęcie zbyt ogólne. Proszę o sprecyzowanie o które dokładnie płyny chodzi Zamawiającemu.

- Zadanie 2 Skoda Rapid nr rejestracyjnym SG 2237T oraz Skoda Rapid nr rejestracyjnym SG 2238T – pozycje 1, 2 i 8 to ogólnie prawie te same czynności. Czy konieczne jest wycenianie tego samego 3 razy? Dodatkowo Zamawiający nie precyzuje o jakie płyny chodzi w pozycjach 2 i 8. pozycja 7 Przegląd i naprawa układu zawieszenia – opis czynności zbyt ogólny, Zamawiający nie precyzuje które elementy zawieszenia powinny być wymienione bądź naprawione oraz w której części pojazdu (przód, tył). Nadmieniamy, że zawieszenie pojazdu składa się z wielu elementów pracujących niezależnie od siebie i nigdy nie praktykuje się wymiany wszystkich elementów zawieszenia w trakcie naprawy. Prosimy o sprecyzowanie.

- Zadanie 2 Mitshubishi L200 o nr rejestracyjnym: SG 3851M - pozycja 9 Przegląd i naprawa układu zawieszenia – opis czynności zbyt ogólny, Zamawiający nie precyzuje które elementy zawieszenia powinny być wymienione bądź naprawione oraz w której części pojazdu (przód, tył). Nadmieniamy, że zawieszenie pojazdu składa się z wielu elementów pracujących niezależnie od siebie i nigdy nie praktykuje się wymiany wszystkich elementów zawieszenia w trakcie naprawy. Prosimy o sprecyzowanie. Dodatkowo pozycje 1 i 8 to ogólnie prawie te same czynności. Czy konieczne jest wycenianie tego samego 2 razy? Zamawiający nie precyzuje o jakie płyny chodzi w pozycji 8.

- W formularzu asortymentowo - cenowym dla części 4 pojawia się kilka pozycji niemożliwych do wyceny ze względu na zbyt ogólny opis naprawy (np. naprawa silnika może kosztować 100 zł a może też 2000zł) Proszę o sprecyzowanie pozycji z załącznika.

Dodatkowo proszę o wyjaśnienie czy w formularzu asortymentowo – cenowym dla danej czynności należy wycenić samą usługę czy usługę wraz z częściami. Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 3 niezbyt jasno to precyzuje „Całkowity koszt przeglądu okresowego powinien zawierać koszty wykonania usługi oraz koszt użytych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przewidzianych w danym przeglądzie okresowym pojazdu lub naprawie.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż tak jak w umowie jest zaznaczone zakres ilościowy usług zawarty w OPZ jest szacunkowy. Prosimy o wycenę całości usługi. Nie jesteśmy w stanie samodzielnie zdiagnozować co dokładnie jest uszkodzone dlatego też opis jest ogólny

Pytanie 2:

W nawiązaniu do odpowiedzi na zadane pytania oraz w odniesieniu do treści umowy wnioskuję o zmianę zapisów SIWZ a zwłaszcza załącznika nr 2a Formularz asortymentowo-cenowy poprzez wykreślenie z niego wszystkich pozycji szczegółowych poza stawką roboczogodziny lub uściślenie, że cena w danej pozycji Formularza asortymentowo – cenowego ma być ceną za jedną roboczogodzinę przy danej czynności. Projekt umowy w par. 1 pkt. 8 jasno odwołuje się do formularza i obliguje Wykonawcę do zachowania cen jednostkowych z Formularza asortymentowo-cenowego. Wyceniając więc np. naprawę blacharsko-lakierniczą na kwotę x zł może ona w rzeczywistości być warta $(x \cdot 10)$ co będzie niekorzystne dla Wykonawcy ale również może być warta $(x/10)$ co będzie niekorzystne dla Zamawiającego. W związku z powyższym wnioskujemy jak w pierwszym akapicie. Dodatkowo nie została udzielona odpowiedź na ostatnie pytanie: Proszę o wyjaśnienie czy w formularzu asortymentowo – cenowym dla danej czynności należy wycenić samą usługę czy usługę wraz z częściami. Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 3 niezbyt jasno to precyzuje. „Całkowity koszt przeglądu okresowego powinien zawierać koszty wykonania usługi oraz koszt użytych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych

przewidzianych w danym przeglądzie okresowym pojazdu lub naprawie.” - proszę wykreślić słowo naprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż:

1) W nawiązaniu do odpowiedzi na zadane pytania oraz w odniesieniu do treści umowy wnioskuję o zmianę zapisów SIWZ a zwłaszcza załącznika nr 2a Formularz asortymentowo-cenowy poprzez wykreślenie z niego wszystkich pozycji szczegółowych poza stawką roboczogodziny lub uściślenie, że cena w danej pozycji Formularza asortymentowo – cenowego ma być ceną za jedną roboczogodzinę przy danej czynności. Projekt umowy w par. 1 pkt. 8 jasno odwołuje się do formularza i obliguje Wykonawcę do zachowania cen jednostkowych z Formularza asortymentowo-cenowego. Wyceniając więc np. naprawę blacharsko-lakierniczą na kwotę x zł może ona w rzeczywistości być warta ($x \cdot 10$) co będzie niekorzystne dla Wykonawcy ale również może być warta ($x/10$) co będzie niekorzystne dla Zamawiającego. W związku z powyższym wnioskujemy jak w pierwszym akapicie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie proponowanej zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

2) Proszę o wyjaśnienie czy w formularzu asortymentowo – cenowym dla danej czynności należy wycenić samą usługę czy usługę wraz z częściami. Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 3 niezbyt jasno to precyzuje. „Całkowity koszt przeglądu okresowego powinien zawierać koszty wykonania usługi oraz koszt użytych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przewidzianych w danym przeglądzie okresowym pojazdu lub naprawie.” - proszę wykreślić słowo naprawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie wnioskowanych zmian. Informacja zawarta w OPZ określa, iż przedmiotem zamówienia jest zakres usługi plus części.

Niniejsze stanowi integralną część SIWZ i dotyczy wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.

DYREKTOR
Miroslaw Kurz