

KZGW/KOM/268/2020
KAZ.2810.41.2020 (2)

Warszawa, 15 grudnia 2020 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania na realizację zamówienia: „**Zakup fabrycznie nowych samochodów**”(nr zamówienia: KZGW/KOM/268/2020)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SIWZ”, oraz informuje, że dokonuje zmiany treści SIWZ. Poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami oraz zmianami treści SIWZ.

PYTANIE 8

Dotyczy część III

Czy Zamawiający dopuści samochody z kołami 15"?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 9

Dotyczy część III

Czy Zamawiający dopuści samochody z pasami biodrowymi dla dwóch środkowych foteli w drugim rzędzie? Rozwiązanie to jest zgodne z aktualną homologacją pojazdu - model aktualnie wytwarzany jak również często stosowane w samochodach dostawczych wiodących marek na rynku.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 10

Do zadania III:

Czy zamawiający dopuści furgon 7-osobowy z przestrzenią ładunkową zamiast pojazdu z kabiną podwójną i plandeką?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 11

Do zadania III:

Czy zamawiający dopuszcza oprócz normy Euro 6 normę Euro VI?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania samochodów, których dotyczy norma Euro VI.

PYTANIE 12

Do zadania III:

Czy napęd 4x4 ma być wyposażony w blokady osi? Jeżeli tak to których osi i czy ma posiadać blokadę centralną?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wymaga, aby napęd 4x4 był wyposażony w blokady osi.

PYTANIE 13

Do zadania III:

Czy zamawiający dopuszcza wariant 6-osobowy?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 14

Do zadania III:

Czy zamawiający dopuszcza wyciągarkę zamontowaną w podwoziu i przymocowaną do ramy pojazdu? Powyższe wynika z tego że wytyczne dla producentów zabudów pojazdu bazowego nie zezwalają na montaż tego typu elementu z przodu z uwagi na możliwe nieprawidłowe i nieprzewidziane zachowanie się poduszek powietrznych w przypadku kolizji. Zmianie ulega fabryczna strefa zgniotu pojazdu co powoduje brak możliwości zagwarantowania bezpieczeństwa w razie wypadku. Zgodnie z naszą najlepszą wiedzą tego typu okoliczności dotyczą wszystkich pojazdów samochodowych pomimo iż widziane są tego typu zabudowy w pojazdach poruszających się po drogach (wyjątkiem stanowi sytuacja w której producent pojazdu bazowego wydaje stosowne certyfikaty lub zaświadczenia o braku przeciwwskazań do zastosowania takiego rozwiązania. W proponowanym przez nas rozwiązaniu w przedniej części zderzaka dostępny będzie jedynie hak, sam mechanizm będzie przymocowany w podwoziu do ramy. Montaż w części przedniej mógłby być zrealizowany jedynie w sytuacji w której zamawiający zrezygnowałby trwale z poduszek powietrznych.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 6

Załącznik Nr 1C do SIWZ, poz. 39 tabeli otrzymuje brzmienie:

Wyciągarka samochodowa o uciążu 7 ton, zabezpieczona wyłącznikiem prądu. Montaż wyciągarki w miejscu przewidzianym przez producenta danego pojazdu, tak by nie kolidował z systemami bezpieczeństwa. Zamawiający wymaga dostępu do haka w przedniej części pojazdu. Długość liny w wyciągarce min. 18 m od czoła pojazdu. Miejsce mocowania wyciągarki nie może ograniczać prześwitu pojazdu.

PYTANIE 15

Do zadania III:

Czy do napędu 4x4 zamawiający życzy sobie skrzynie rozdzielczą z reduktorem czy bez reduktora?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wymaga reduktora.

PYTANIE 16

W części II Zamawiający wymaga samochodu określonego według klasyfikacji SAMAR pojazd segmentu H jednocześnie żądając przestrzeni bagażowej o pojemności 3,5m³. Nie ma technicznej możliwości, aby w tym segmencie pojazdów zaoferować pojazd spełniający jednocześnie możliwość przewozu pięciu osób i posiadanie przestrzeni bagażowej o pojemności 3,5m³. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie pojazdu, którego objętość przestrzeni bagażowej za II rzędem siedzeń wynosi 1,6m³.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 7

Załącznik Nr 1B do SIWZ, poz. 6 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Pojemność bagażnika min. 1,5 m³”.

PYTANIE 17

Dotyczy wzoru umowy cz. V, §3 ust. 5. W związku z ograniczeniami systemu fakturacyjnego, niepozwalającego na nadrukowanie na fakturze dodatkowej informacji w postaci numeru postępowania, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci dołączenia do faktur dokumentu poświadczającego przynależność danych VIN do danego numeru postępowania? Lub ewentualnie, czy Zamawiający zaakceptuje ręczne dopisanie lub drukowaną naklejkę z informacją o numerze postępowania na każdej z faktur?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga naniesienia na fakturę numeru umowy. Jednocześnie Zamawiający nie stawia szczególnych wymogów w przedmiotowym zakresie.

PYTANIE 18

Dotyczy wzoru umowy cz. V, §4, ust. 1, pkt c. W ustępie Zamawiający wymaga gwarancji minimum 8-letniej na perforację nadwozia. Tymczasem w opisie przedmiotu zamówienia do cz. V Zamawiający wskazuje okres min. 5 lat. Czy Zamawiający potwierdza, że właściwym okresem jest okres 5 lat oraz czy może wprowadzić stosowną korektę do wzoru umowy?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 8

Załącznik Nr 5E do SIWZ, § 4, ust. 1, lit. c) otrzymuje brzmienie:

c) na perforację nadwozia na okres zgodnie z gwarancją producenta jednak nie mniej niż 5 lat bez limitu kilometrów, licząc od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego danego samochodu.

PYTANIE 19

Pytania do cz. III

- a) Czy zamawiający dopuści pojazd z napędem 4x4 i 6 miejscami siedzącymi?
- b) Czy zamawiający dopuści fabryczną skrzynię ładunkową o wymiarach długość 2708 mm i szerokości 2035 mm?
- c) Czy zamawiający dopuści pojazd z automatyczną skrzynią biegów?
- d) Czy zamawiający doprecyzuje napęd 4x4 czy ma to być napęd stały i czy ma posiadać skrzynię redukcyjną?

Biorąc pod uwagę, iż oczekujecie Państwo także wyciągarki o uciagu 7 ton i haka o uciagu minimum 2500 kg zakładamy, iż zdolności terenowe mają ogromną wagę stąd powyższe propozycje w pytaniach. Dodatkowo nieustająco ewoluują przepisy dotyczące mas pojazdów co za tym idzie pewne rozwiązania są niedostępne. Dostępnych jest 7 miejsc z napędem na tylną oś i takimi uciągami.

ODPOWIEDŹ

Ad. a) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ad. b) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ad. c) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ad. d) Zamawiający wymaga napędu 4x4, nie określa natomiast sposobu załączania tego napędu. Zamawiający nie wymaga reduktora.

PYTANIE 20

Dot. części IV

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciagu min 5400kg?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 21

Dot. części IV

Czy Zamawiający dopuści elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wymaga zaoferowania pojazdu posiadającego blokadę mechanizmów różnicowych. W przypadku, gdy wykonawca oferuje pojazd posiadający blokadę mechanizmu różnicowego, Zamawiający nie stawia szczególnych wymogów w zakresie sposobu blokowania mechanizmu różnicowego.

PYTANIE 22

Dotyczy zadań A, B, C, D

Proszę o wyjaśnienie kwestii podwójnego karania za niedostarczenie samochodu zastępczego zgodnie z zapisami we wzorach umowy oraz o doprecyzowanie w jakich warunkach dochodzi do naliczenia kary zgodnie z § 5 a w jakiej sytuacji dochodzi do obciążenia kosztami najmu samochodu opisanymi w § 4.

Uwaga:

- a) W § 4 ust. 10 Zamawiający pisze: *W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego, Wykonawca udostępni PGW WP samochód zastępczy tej samej klasy.*
W razie niedostarczenia przez Wykonawcę samochodu zastępczego, PGW WP ma prawo do wynajęcia samochodu, a kosztem wynajęcia samochodu oraz jego transportu do siedziby PGW WP obciąży Wykonawcę.
- b) Orzeczenie w § 5 ust. 6 Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną w wysokości 300 zł brutto za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w udostępnieniu na czas naprawy lub przeglądu serwisowego samochodu zastępczego, o którym mowa w § 4 ust. 10.- zapisy te wskazują w opinii Pytającego, że Zamawiający dokona naliczenia kar w wysokości opisanej powyżej od dnia zaistnienia opóźnienia w dostarczeniu samochodu zastępczego do dnia zakończenia okresu czynności opisanych w § 4 przy jednoczesnym obciążeniu kosztami najmu opisanymi w § 4.

ODPOWIEDŹ

Postanowienia umowy w tym zakresie nie zakładają automatycznego „podwójnego karania” wykonawcy za tę samą okoliczność.

Ad a): Jeżeli w dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi (na czas naprawy gwarancyjnej) Wykonawca nie udostępni (nie dostarczy) PGW WP samochodu zastępczego – to z upływem tego dnia (czyli od następnego dnia) PGW WP będzie miało prawo do wynajęcia innego samochodu, a kosztem wynajęcia przez PGW WP takiego innego samochodu oraz jego transportu do siedziby PGW WP obciąży Wykonawcę.

Nie jest to automatyczna „kara”. Zamawiający ma możliwość (w przypadku braku porozumienia z Wykonawcą w tym zakresie) skorzystania z innego samochodu i obciążenia Wykonawcy kosztami jego wynajęcia.

Ad b): Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną w wysokości 150 zł brutto za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w udostępnieniu samochodu zastępczego na czas naprawy, o którym mowa w § 4 ust. 10. Zwłoka to kwalifikowana postać opóźnienia, polegająca na tym, iż do niewykonania zobowiązania dochodzi z winy Wykonawcy. W związku z powyższym, możliwość nałożenia takiej kary umownej musiałaby wiązać się z wystąpieniem winy po stronie wykonawcy, a nie z jakiegokolwiek powodu – np. z powodu osób trzecich.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 9

Załącznik Nr 5A i 5B do SIWZ, § 4, ust. 10 otrzymuje brzmienie:

W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej, Wykonawca udostępni PGW WP samochód zastępczy klasy nie niższej niż segment C. W razie niedostarczenia przez Wykonawcę samochodu zastępczego, PGW

WP ma prawo do wynajęcia samochodu, a kosztem wynajęcia samochodu oraz jego transportu do siedziby PGW WP obciąży Wykonawcę.

ZMIANA NR 10

Załącznik Nr 5C, 5D i 5E do SIWZ, § 4, ust. 10 otrzymuje brzmienie:

W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej, Wykonawca udostępni PGW WP samochód zastępczy tej samej klasy. W razie niedostarczenia przez Wykonawcę samochodu zastępczego, PGW WP ma prawo do wynajęcia samochodu, a kosztem wynajęcia samochodu oraz jego transportu do siedziby PGW WP obciąży Wykonawcę.

ZMIANA NR 11

Załącznik Nr 5A-5E do SIWZ, § 5, ust. 6 otrzymuje brzmienie:

Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 150 zł brutto za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w udostępnieniu samochodu zastępczego na czas naprawy, o którym mowa w § 4 ust. 10.

PYTANIE 23

Dotyczy zadań A, B

W § 4 ust. 10 Zamawiający pisze: *W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego, Wykonawca udostępni PGW WP samochód zastępczy tej samej klasy.*

Czy Zamawiający dopuści w zadaniu A i B jako pojazd zastępczy, samochód osobowy klasy B lub C? UZASADNIENIE – punkty serwisowe nie dysponują pojazdami zastępczymi tej samej klasy jako samochody zastępcze, zaś dostępność tego typu pojazdów w wypożyczalniach jest niska.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 22).

PYTANIE 24

Dotyczy zadania C

W § 4 ust. 10 Zamawiający pisze: *W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego, Wykonawca udostępni PGW WP samochód zastępczy tej samej klasy.*

Czy Zamawiający dopuści w zadaniu C jako pojazd zastępczy, samochód dostawczy typu furgon (VAN) z napędem na jedną oś? UZASADNIENIE – punkty serwisowe nie dysponują pojazdami zastępczymi tej samej klasy z napędem 4x4 jako samochody zastępcze, zaś dostępność tego typu pojazdów w wypożyczalniach jest niska.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza jako pojazd zastępczy, samochód dostawczy typu furgon (VAN) z napędem na jedną oś.

PYTANIE 25

W związku ze zwiększoną ilością dni wolnych w okresie od 23.12.2020 do 06.01.2021 spowodowanego okresem świąteczno-noworocznym zwracam się z prośbą do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 15 stycznia 2021 roku. Prośba ta podyktowana jest brakiem możliwości przeprowadzenia działań formalnych (złożenie oświadczeń i podpisania ofert) w tym okresie w związku z nieobecnościami osób umocowanych w KRS oraz Pełnomocników Spółki.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 12

Zamawiający, we wszystkich miejscach SIWZ, w których występuje, zmienia termin składania oraz termin otwarcia ofert z dnia 05.01.2021 r. na dzień **15.01.2021 r.**

Godzina oraz miejsce składania ofert, a także godzina oraz miejsce otwarcia ofert pozostają bez zmian.

PYTANIE 26

Pytania dotyczące OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI IV PICK UP

- a) Czy Zamawiający dopuści samochód z rozstawem osi nie mniejszym niż 3080mm?
- b) Czy Zamawiający dopuści samochód z wymiarami przestrzeni ładunkowej nie mniejszej niż: długość 1520mm szerokość 1535mm?

Podane parametry są parametrami dotyczącymi większej ilości samochodów użytkowych typu PICK UP oferowanych na rynku Polskim.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 13

Załącznik Nr 1D do SIWZ, poz. 5 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Rozstaw osi: min. 3000 mm”

ZMIANA NR 14

Załącznik Nr 1D do SIWZ, poz. 7 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Wymiary przestrzeni ładunkowej: długość min. 1500 mm, szerokość min. 1400 mm”

PYTANIE 27

W związku z faktem, iż cenniki pojazdów ulegają zmianie 1 stycznia każdego roku mając na uwagę dokładne oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia zwracam się z prośbą o zmianę terminu składania ofert na dzień 15 stycznia 2021 r.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 25).

PYTANIE 28

W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga w zadaniu nr II dostawy pojazdów klasy H - KOMBI-VAN w wersji 5 osobowej niniejszym informuję, iż nie istnieje na rynku pojazd spełniający wymóg przestrzeni ładunkowej min 3,5m³. Tym samym czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania pojazdu który posiada przestrzeń ładunkową 1,4m³ przy rozłożonych siedzeniach oraz przestrzeń ładunkową 3,4m³ przy złożonych siedzeniach?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 16).

PYTANIE 29

Dotyczy części III Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokość auta bez stelaża i planeki – wynoszący 2330 mm?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 15

Załącznik Nr 1C do SIWZ, poz. 6 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Wysokość auta bez stelaża i planeki – karoseria pojazdu - max. 2330 mm.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że udostępnia Księgę znaku, o której mowa w opisie przedmiotu zamówienia dla każdej części zamówienia. Księga stanowi załącznik do wyjaśnień treści SIWZ.

Wprowadzone powyżej zmiany do SIWZ stają się obowiązujące dla Wykonawców. Wykonawca powinien złożyć ofertę uwzględniającą powyższe zmiany i wyjaśnienia.

Zatwierdził z upoważnienia
Kierownik Wydziału Obsługi Zamówień
Piotr Komisarczyk

Załącznik:
Księga znaku