LOGO-PAPIER-BIG

**Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego**

**Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)**

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa, stosownie do zgłaszanego zapotrzebowania oleju napędowego wraz z usługą tankowania.
2. Kody CPV:

* 09100000-0 Paliwa
* 09134100-8 Olej napędowy
* 63721400-3 Usługi w zakresie tankowania statków

1. Dostarczony olej napędowy musi spełniać wymagania określone   
   w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz musi być zgodny z normami PN.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz szacunkowe zapotrzebowanie Zamawiającego:

RZGW Gdańsk (łącznie 10 800 litrów oleju napędowego):

a) Zarząd Zlewni Chojnice w ilości 800 litrów oleju napędowego

b) Zarząd Zlewni Toruń w ilości 10.000 litrów oleju napędowego

1. Paliwo określone w pkt. 4, Wykonawca dostarczy i wyda na swój koszt na jednostki pływające (lub do zbiorników Odbiorcy).
2. Wykonawca wyda Odbiorcy paliwo w ilości, porze dnia i miejscu, zgodnie ze zgłoszonym zapotrzebowaniem Obiorcy.
3. Szczegółowe terminy oraz wielkości poszczególnych dostaw będą uzgadniane przez upoważnionych przedstawicieli Odbiorcy i Wykonawcy drogą pisemną lub elektroniczną (fax ---, e-mail ---), po wcześniejszym (minimum 3 – dniowym) telefonicznym uzgodnieniu z Wykonawcą wraz ze wskazaniem aktualnego miejsca postoju poszczególnych jednostek pływających objętych dostawą paliwa. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić przyjęcie zgłoszenia zapotrzebowania.
4. Realizacja dostaw odbędzie się:
   1. w terminie 5 dni od daty zgłoszenia zapotrzebowania.
5. Paliwo będzie dostarczane sukcesywnie do zbiorników jednostek pływających w aktualnym miejscu ich postoju. Wykazy miejsc zostały określone w poniżej tabeli:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Olej napędowy dla RZGW w Gdańsku** | | |
| 1 | **Zarząd Zlewni Chojnice** | |
| Tankowanie do zbiornika jednostki pływającej łódź Łabędź o nr BG-01-152 stacjonującej na terenie Obiektu Czersko Polskie w Nadzorze Wodnym w Bydgoszcz, ul. Łowicka 82 | Obiekt: Czersko Polskie w Nadzorze Wodnym w Bydgoszczy, ul. Łowicka 82 |
| ***Zarząd Zlewni Toruń*** | |
| M1-95 „ Drwęca ” – 4.000 l | ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń |
| Holownik „ Barycz ” – 4.000 l |
| MI „ Kaczor ” – 500 l |
| Pchacz „ Bolko ” – 1.500 l |

**MINIMALNA JEDNORAZOWA DOSTAWA PALIWA: 500 litrów**

1. Wskazana przez Zamawiającego ilość paliwa jest jego prognozowanym zapotrzebowaniem w okresie realizacji zamówienia.
2. **Waloryzacja ceny paliwa w okresie realizacji zamówienia:**

a) Cena paliwa netto będzie podlegała waloryzacji przez **tzw. współczynnik korekty paliwowej**;

b) Współczynnik korekty paliwowej będzie ustalany w oparciu o ceny hurtowe 1m3 Oleju Napędowego Ekodiesel ogłaszane przez PKN ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku pod adresem strony internetowej:

<http://www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx>,

zgodnie z poniższym wzorem:

**cena 1m3 oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona**

**w dniu poprzedzającym dostawę\***

**KP = ------------------------------------------------------------------------------------**

**cena 1m3 oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona**

**w dniu ….…….. 2021 r. \*\***

KP – współczynnik korekty paliwowej

\* UWAGA

W przypadku, gdy w danym dniu cena nie zostanie ogłoszona obowiązuje ostatnia ogłoszona cena (ceny nie są publikowane w niedziele i poniedziałki).

\*\*Zmiana ceny w stosunku do ceny ogłoszonej w dniu 20 września 2019 r. nie ma zastosowania w takim zakresie, w jakim podyktowana jest zmianą stawki podatku akcyzowego. W takim przypadku cena 1m3 oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona w dniu poprzedzającym dostawę zostanie odpowiednio powiększona lub pomniejszona o wartość, o jaką zmieniła się stawka podatku akcyzowego, w stosunku do stawki jaka obowiązywała w dniu ……………… 2021 r.

Wyniki tak dokonanych obliczeń zostaną zaokrąglone do 4 miejsc po przecinku

* 1. zwaloryzowana cena paliwa netto będzie ustalana zgodnie z poniższym wzorem:

**ZCP = C x D x KP**

**ZCP –** zwaloryzowana cena oleju napędowego

**C –** cena za 1 m3 oleju napędowego netto podana w ofercie Wykonawcy

**D** – ilość paliwa dla danej dostawy w temperaturze referencyjnej 15°C (w litrach)

**KP** – współczynnik korekty paliwowej (zaokrąglony do 4 miejsc po przecinku)

Wyniki tak dokonanych obliczeń zostaną zaokrąglone do 2 miejsc po przecinku.

* 1. Wartość danej dostawy zostanie ustalona w następujący sposób:

**ZCP + obowiązująca w dniu dostawy stawka podatku VAT**

1. Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2021 r.
2. Wymagane parametry fizykochemiczne paliwa żeglugowego MGO:

a) Wymagane parametry fizykochemiczne paliwa żeglugowego MGO (01.01.2021-31.03.2021 i 01.11.2021-31.12.2021):

 gęstość max. 860 kg/m³ w temp. 15ºC;

 zawartość siarki – max. 0,1% m/m;

 temperatura zapłonu – pow. 60ºC;

 temperatura płynięcia, max., ºC – okres zimowy: -6ºC;

 pozostałe parametry wg normy ISO 8217: 2012 (E)

b) Wymagane parametry fizykochemiczne paliwa żeglugowego MGO (01.04.2021-31.10.2021):

 gęstość max. 860 kg/m³ w temp. 15ºC;

 zawartość siarki – max. 0,1% m/m;

 temperatura zapłonu – pow. 60ºC;

 pozostałe parametry wg normy ISO 8217: 2012 (E)

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć każdorazowo dla dostawy przedmiotowego paliwa „Świadectwo jakości paliwa”, wydane przez podmiot uprawniony.
2. Potwierdzenie każdej z dostaw stanowić będzie dokument np. kwit bunkrowy, zawierający co najmniej następujące dane: data dostawy, określenie dostawcy i odbiorcy, miejsce dostawy, rodzaj i ilość paliwa, kod CN, parametry (gęstość, lepkość, zawartość siarki) oraz podpisy osób wydających i pobierających paliwo.
3. Pojazd, którym Wykonawca będzie dostarczać paliwo musi być zgodna z przepisami o transporcie materiałów niebezpiecznych i przepisów w zakresie ochrony środowiska.
4. Wykonawca winien dysponować autocysterną przeznaczoną do przewozu ON wyposażoną w licznik tankowania z aktualnym świadectwem legalizacji licznika tankowania do pomiaru ilości zrzuconego paliwa do zbiornika Zamawiającego. Wykonawca winien jest dostosować osprzęt do wlewu istniejącego w zbiorniku Zamawiającego (tankowanie dystrybutora można dokonać przy zastosowaniu pompy występującej w autocysternie)