

KZGW/KOM/268/2020
KAZ.2810.41.2020 (3)

Warszawa, 11 stycznia 2021 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania na realizację zamówienia: „**Zakup fabrycznie nowych samochodów**” (nr zamówienia: KZGW/KOM/268/2020)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SIWZ”, oraz informuje, że dokonuje zmian treści SIWZ. Poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami oraz zmianami treści SIWZ.

PYTANIE 30

Czy dla części C oraz części D w wymaganiach dotyczących wyciągarki montowanej na pojeździe Zamawiający dopuści urządzenie o minimalnym uciążu wynoszącym 1,5 (półtorej wartości) DMC pojazdu - np. dla pojazdu o DMC 3,5t minimalny uciąż wyciągarki 5 250 kg?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 31

Proszę o informacje, czy będzie rozpatrywana oferta na model ISUZU D-MAX z roku modelowego 2021 w przypadku gdy wymiar przestrzeni ładunkowej min 1600mm w omawianym modelu przy podwójnej kabinie to 1571mm oraz w przypadku systemu hamulcowego wymagane tarcze tył w tym przypadku z tyłu są bębny.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wymiarów przestrzeni ładunkowej dla pojazdów objętych częścią IV zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 26, zmiana nr 14).

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 16

Załącznik Nr 1D do SIWZ, poz. 21 tabeli otrzymuje brzmienie:

„*Hamulce tarczowe: przód; hamulce tarczowe lub bębnowe: tył.*”.

PYTANIE 32

Zwracam się z zapytaniem odnośnie Istotnych warunków zamówienia dotyczących specyfikacji samochodu klasy pick-up.

- a) Czy zamawiający dopuszcza rozstaw osi mniejszy od dopuszczalnego o 25 mm (rozstaw osi proponowanego samochodu wynosi 3125 mm)? Mniejszy rozstaw osi umożliwi auto sprawniejsze poruszanie się w terenie, ma on zdolność do pokonania większego konta rampowego.
- b) Czy zamawiający dopuszcza wymiary przestrzeni ładunkowej: długość 1571 mm (mniejsza o zaledwie 29mm), natomiast szerokość jest większa od wymaganej o 30mm i wynosi odpowiednio 1530mm, dzięki czemu wymagana powierzchnia przestrzeni ładunkowej jest większa od wymaganej w postępowaniu?

- c) Czy zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 1898 ccm, czyli zaledwie 2 ccm mniejszym niż zakładany w specyfikacji, który spełnia najwyższy standard emisji spalin EURO 6D. Jednocześnie moc silnika oferowanego znacząco przewyższa parametry wymagane w postępowaniu i wynosi 163KM, emisja CO₂ według WLTP max. wynosi 240g/km, a spalanie WLTP max. 9.2 l/100km. Silnik ten jest bardziej ekologiczny i oszczędny w stosunku do wymaganego przez Zamawiającego w postępowaniu.
- d) Czy zamawiający dopuszcza samochód z fabrycznymi hamulcami bębnowymi z tyłu? Auto wyposażone w taki system hamulcowy jest mniej podatne na awarie (układ hamulcowy zamknięty), szczególnie w ciężkim terenie (błoto, piach). Rozwiązanie tego typu jest powszechnie stosowane w pojazdach klasy pick-up, gdyż obniża ono koszty serwisowania.
- e) Czy zamawiający dopuszcza w komputer języku angielskim, ale instrukcje w języku polskim co ułatwi obsługę?

ODPOWIEDŹ

- Ad. a) Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie minimalnego rozstawu osi dla pojazdów objętych częścią IV zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 26, zmiana nr 13).
- Ad. b) Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wymiarów przestrzeni ładunkowej dla pojazdów objętych częścią IV zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 26, zmiana nr 14).
- Ad. c) Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 17

Załącznik Nr 1D do SIWZ, poz. 9 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Silnik: diesla, z turbodoładowaniem, 4 cylindrowy, o pojemności min. 1898 cm³.”.

ZMIANA NR 18

Załącznik Nr 2 do SIWZ – Formularz oferty w zakresie Części IV, kol. 3 tabeli poz. *Pojemność silnika* tabeli otrzymuje brzmienie:

„Pojemność silnika: ”

(nie mniej niż 1898 cm³)”

Ad. d) Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 31, zmiana nr 16).

Ad. e) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 33

Dotyczy wzoru umowy §4, ust.1c. W OPZ dla cz. V Zamawiający wskazuje okres gwarancji na perforację nadwozia wynoszący 5 lat. We wzorze umowy wynosi on 8 lat. Uprzejma prośba o potwierdzenie, że właściwy okres gwarancji na perforację nadwozia wynosi 5 lat oraz o wprowadzenie stosownej zmiany we wzorze umowy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 18, zmiana nr 8).

PYTANIE 34

Dotyczy wzoru umowy §4, ust.6. W przypadku usterek powodujących unieruchomienie pojazdu Wykonawca zgodnie z warunkami Assistance przystępuje do czynności mających na celu usunięcie awarii w ciągu maksymalnie 24 godzin. Czy w przypadku usterek niepowodujących unieruchomienia pojazdu Zamawiający zgodzi się, aby termin naprawy przypadał na pierwszy możliwy wolny termin w grafiku wybranego przez Zamawiającego lub najbliższego miejsca awarii punktu ASO, a zgłaszanie usterek odbywało się poprzez bezpośredni kontakt z wybranym ASO? Wykaz punktów załączony zostanie do oferty.

ODPOWIEDŹ

W przypadku usterek niepowodujących unieruchomienia pojazdu Zamawiający zgodzą się, aby termin naprawy przypadał na pierwszy możliwy wolny termin w grafiku wybranego przez Zamawiającego lub najbliższego miejsca awarii punktu ASO, a zgłaszanie usterek odbywało się poprzez bezpośredni kontakt z wybranym ASO. Termin takiej naprawy nie może być dłuższy niż 14 dni.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 19

W Załącznikach Nr 5A-5E do SIWZ – Wzór umowy, w § 4 wykreśla się ust. 6

ZMIANA NR 20

W Załącznikach Nr 5A-5E do SIWZ – Wzór umowy, w § 4 dodaje się ust. 6a i 6b o następującym brzmieniu:

- „6a. W przypadku zgłoszenia przez PGW WP awarii lub usterki samochodu, Wykonawca przystąpi do jej usunięcia następnego dnia roboczego od dnia zgłoszenia reklamacji (awarii lub usterki). Przyjmowanie zgłoszeń odbywać się będzie w dni robocze w godzinach 8.00 — 16.00 telefonicznie, na nr tel. ... lub drogą elektroniczną na adres e-mail: ...@... . Wykonawca dokona naprawy samochodu lub wymiany jego niesprawnej części w terminie nieprzekraczającym 30 dni kalendarzowych liczonych od dnia zgłoszenia reklamacji (awarii lub usterki). Termin naprawy może zostać wydłużony w uzasadnionych przypadkach uzgodnionych między Wykonawcą a Zamawiającym. W przypadku nie przystąpienia do naprawy samochodu w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia reklamacji, PGW WP ma prawo dokonać naprawy na koszt i ryzyko Wykonawcy zgodnie z dyrektywą unijną GVO, która daje możliwość wybrania warsztatu w celu wykonania naprawy samochodu, z zachowaniem udzielonych gwarancji.
- 6b. W przypadku usterek niepowodujących unieruchomienia pojazdu (tj. usterki niezagrażające bezpieczeństwu użytkownika, niekolidujące z przepisami ruchu drogowego, niepowodujące utraty gwarancji) Zamawiający dopuszcza ustalenie terminu naprawy (w sposób o którym mowa w ust 5a powyżej) z wybranym serwisem nie później jednak niż w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia takiej awarii lub usterki samochodu.”.

ZMIANA NR 21

W Załącznikach Nr 5A-5E do SIWZ – Wzór umowy, w § 5 ust 5 otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 300 zł brutto za każdy dzień roboczy zwłoki w przystąpieniu do usunięcia awarii lub usterki samochodu w ramach naprawy gwarancyjnej, o której mowa w § 4 ust. 6a lub 6b.”.

PYTANIE 35

Dotyczy wzoru umowy §4, ust. 6. Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację wskazanego ustępu na następujący: "W przypadku nie przystąpienia do naprawy samochodu w terminie 7 dni kalendarzowych, PGW WP ma prawo dokonać naprawy pojazdu w wybranym przez Zamawiającego warsztacie zgodnie z dyrektywą unijną GVO, z zachowaniem udzielonych gwarancji, na koszt i ryzyko Zamawiającego". Wykonawca nie może zagwarantować odpowiedzialności za wykonanie naprawy poza Autoryzowanymi Serwisami sieci dealerskiej marki Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

PYTANIE 36

Dotyczy wzoru umowy §4, ust.8. Czy Zamawiający zaakceptuje sporządzanie protokołu na fakturze za usługę w przypadku usług płatnych? W przypadku usług gwarancyjnych Wykonawcy zgodnie z wewnętrznymi procedurami nie obowiązuje dostarczenie protokołu zawierającego specyfikację wymienionych części.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 22

W Załącznikach Nr 5A-5E do SIWZ – Wzór umowy, §4, ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się, po każdej naprawie niegwarancyjnej, sporządzić protokół naprawy i przekazać go do PGW WP. Protokół musi zawierać co najmniej określenie wykonanych czynności, uszkodzonych elementów, precyzyjne określenie wymienionych elementów. Protokół może być sporządzony na fakturze.”.

PYTANIE 37

Dotyczy wzoru umowy §4, ust.9. Czy Zamawiający zgodnie z zapisami zawartymi w Ogólnych Warunkach Gwarancji Wykonawcy zgodzi się, aby wszystkie naprawy (części i robocizna), wykonane w ramach gwarancji, były objęte gwarancją aż do zakończenia pierwotnego okresu ważności gwarancji na pojazd?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

PYTANIE 38

Dotyczy wzoru umowy §4, ust.10. Czy Zamawiający zgodzi się na udostępnienie samochodu zastępczego zgodnie z niżej opisanymi warunkami: Klient jest uprawniony do skorzystania z pojazdu zastępczego, który może mu być udostępniony nieodpłatnie przez Wykonawcę na okres nie dłuższy niż 3 dni i którego kategoria będzie zależeć od lokalnych możliwości. Warunki użyczenia pojazdu zastępczego zostały opisane w ust. 7 – OFERTA MOBILNOŚCI W uzupełnieniu do świadczenia Pojazd zastępczy opisanego w pkt 6.4c, Klientowi może być udostępniony pojazd zastępczy w przypadku wystąpienia awarii objętej zakresem Gwarancji na Pojazd i nie powodującej unieruchomienia pojazdu, lecz tylko konieczność wykonania naprawy, która będzie trwać dłużej niż 3 godziny zgodnie z tabelą normatywów czasowych Producenta, pod warunkiem, że awaria lub usterka nie jest skutkiem wypadku, na następujących zasadach: – Klient musi uzgodnić termin wizyty w serwisie na co najmniej 48 godzin przed planowaną naprawą, aby umożliwić Partnerowi Wykonawcy zapewnienie dostępności pojazdu zastępczego, – Klient musi w sposób wyraźny sformułować żądanie udostępnienia pojazdu zastępczego w momencie uzgadniania terminu wizyty w serwisie Partnera Wykonawcy, – Pojazd zastępczy zostanie udostępniony na czas naprawy, jednak na okres nie dłuższy niż 3 dni, – Kategoria pojazdu udostępnionego Klientowi będzie zależeć od lokalnych możliwości, – Udostępnienie pojazdu zastępczego musi być poprzedzone podpisaniem umowy wypożyczenia samochodu między Wykonawcą a Klientem, – Użytkowanie pojazdu zastępczego musi się odbywać zgodnie z ogólnymi warunkami wynajmu obowiązującymi w firmie udostępniającej samochód, – Pojazd musi być zwrócony w miejscu jego wypożyczenia, – Pozostałe koszty związane z eksploatacją pojazdu (dodatkowe ubezpieczenie, wydatki na paliwo, parking, opłaty za przejazd itd.) są pokrywane przez Klienta.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

PYTANIE 39

Dotyczy wzoru umowy §5, ust.5. W powyższym ustępie Zamawiający odnosi się do §4, ust. 7. Czy Zamawiający nie miał na myśli §4, ust. 6?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 34, zmiana nr 21).

PYTANIE 40

Dotyczy wzoru umowy § 3, ust. 5. Czy Zamawiający dopuszcza brak umieszczenia na fakturze numeru umowy? Jeśli nie, czy Zamawiający dopuści ręczne dopisanie numeru umowy na fakturze, naklejenie znacznika z numerem umowy lub załączenie do faktury załącznika z przyporządkowaniem faktury do danej umowy? System księgowy Wykonawcy uniemożliwia wprowadzenie na fakturze cyfrowych modyfikacji w postaci zmian wskazanych w umowie przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga naniesienia na fakturę numeru umowy. Jednocześnie Zamawiający nie stawia szczególnych wymogów w przedmiotowym zakresie.

PYTANIE 41

Czy dla części V (Zakup 61 szt. fabrycznie nowych samochodów osobowych z napędem 4 x 4, według klasyfikacji Samar W.02: grupa ter. – rek., segment: klasa C: niższa średnia) Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów automatyczną siedmiobiegową dwusprzęgłową

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 42

Dotyczy część III Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi 3450 mm?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 23

Załącznik Nr 1C do SIWZ, poz. 4 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Rozstaw osi min. 3450mm.”.

PYTANIE 43

W zadaniu 2 zamawiający (117 kombi VAnów) wymaga pojemność bagażnika 3.5 m3. Jak to ma być liczony przy złożonych siedzeniach czy rozłożonych?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie minimalnej pojemności bagażnika dla pojazdów objętych częścią II zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 16, zmiana nr 7). Minimalna pojemność bagażnika liczona jest przy rozłożonych siedzeniach.

PYTANIE 44

Dotyczy części II Czy zamawiający dopuści pojazd o emisji spalin według WLTP 200g/km? Czy zamawiający dopuści pojazd ze średnim zużyciem paliwa na 100km według WLTP wynoszący 7,6 litra?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 07.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie maksymalnej emisji CO₂ oraz średniego zużycia paliwa dla pojazdów objętych częścią II zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 5, zmiana nr 4 i 5).

PYTANIE 45

Zadanie 5 czy Zamawiający dopuści automatyczną skrzynie biegów?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 46

Dotyczy części III, pkt 39 OPZ. Czy Zamawiający zaakceptuje samochód wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciagu 5440kg?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 47

Dotyczy części IV, pkt 39 OPZ. Czy Zamawiający zaakceptuje samochód wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciagu 5440kg? Wymiary wyciągarki o uciagu 7000 kg są znaczne, co może powodować konieczność montażu wyciągarki poza obrysem nadwozia np. przed zderzakiem lub też znaczną ingerencją w strukturę zderzaka. Uwzględniając ogólnoprzyjętą zasadę że uciąg wyciągarki powinien być 1,5 raza większy od DMC, uważa się że wyciągarka o uciagu 5440 kg w pojeździe o DMC do 3,5 t w sposób wystarczający zabezpieczy możliwości pokonywania trudnego terenu

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 48

Dotyczy część III Zamawiający wymaga: Schowek pod fotelem pasażera". Czy Zamawiający dopuści samochody posiadające schowek pod fotelem kierowcy? Pod fotelem pasażera znajduje się zestaw do wymiany koła.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie

ZMIANA NR 24

Załącznik Nr 1C do SIWZ, poz. 25 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Schowek pod fotelem kierowcy lub pasażera.”.

PYTANIE 49

Czy Zamawiający dopuści w części I i II pojazdy z przekładnią manualną 5-stopniową?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 50

Czy Zamawiający dopuści w części I i II pojazdy z gwarancją perforacyjna 6-letnią?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 25

Załącznik Nr 1A i 1B do SIWZ, poz. 40 tabeli oraz załącznik 1C i 1D do SIWZ poz. 42 tabeli otrzymują brzmienie:

„Gwarancja na perforację nadwozia: min. 5 lat, bez limitu kilometrów.”.

ZMIANA NR 26

Załącznik Nr 5A-5D do SIWZ §4 ust. 1 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) na perforację nadwozia na okres zgodnie z gwarancją producenta jednak nie mniej niż 5 lat bez limitu kilometrów, licząc od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego danego samochodu.”.

PYTANIE 51

Dotyczy części I,II,III,IV,V

Czy zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert w późniejszym terminie. Związane jest to z okresem świąteczno-noworocznym oraz zmianom cenników modelowych na rok 2021. W związku z tym proszę o zmianę terminu składania ofert do 22 stycznia 2021.

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 27

Zamawiający, we wszystkich miejscach SIWZ, w których występuje, zmienia termin składania oraz termin otwarcia ofert z dnia 15.01.2021 r. **na dzień 27.01.2021 r.**

Godzina oraz miejsce składania ofert, a także godzina oraz miejsce otwarcia ofert pozostają bez zmian.

PYTANIE 52

Dotyczy części II

Czy zamawiający dopuści zmianę w treści SIWZ kubaturę bagażnika w 3,5m³ na 1,6m³.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie minimalnej pojemności bagażnika dla pojazdów objętych częścią II zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 16, zmiana nr 7).

PYTANIE 53

Dotyczy części III i IV

Czy zamawiający dopuści wyciągarkę o dźwigu 5 ton.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 54

Dotyczy zadania nr 4 i 5 Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciągu 15000 lb czyli 6800 kg? Wyciągarka tego typu jest około 10 kg lżejsza od wymaganej przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że w pojazdach objętych częścią 5 Zamawiający nie wymaga wyciągarki. W zakresie części 4 patrz odpowiedź na pytanie 55.

PYTANIE 55

dotyczy zadania 3 i 4 Czy Zamawiający dopuści montaż wyciągarki o uciągu 15000lb czyli 6800kg?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie

ZMIANA NR 28

Załącznik Nr 1C do SIWZ – OPZ, poz. 39 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Wyciągarka samochodowa o uciągu 6 800kg, zabezpieczona wyłącznikiem prądu. Montaż wyciągarki w miejscu przewidzianym przez producenta danego pojazdu, tak by nie kolidował z systemami bezpieczeństwa. Zamawiający wymaga dostępu do haka w przedniej części pojazdu. Długość liny w wyciągarce min. 18 m od czoła pojazdu. Miejsce mocowania wyciągarki nie może ograniczać prześwitu pojazdu.”.

ZMIANA NR 29

Załącznik Nr 1D do SIWZ – OPZ, poz. 39 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Wyciągarka samochodowa o uciążu 6 800kg, zamontowana z przodu pojazdu, zabezpieczona wyłącznikiem prądu. Długość liny w wyciągarce min. 18 m.”.

PYTANIE 56

Dotyczy części 4 Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 5225 mm?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 30

Załącznik Nr 1D do SIWZ, poz. 6 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Długość auta min. 5225 mm.”.

PYTANIE 57

Mając na uwadze, „ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2018/1832 z dnia 5 listopada 2018 r. zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 w celu udoskonalenia badań i procedur homologacji typu w odniesieniu do lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych, w tym badań i procedur dotyczących zgodności eksploatacyjnej i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy, a także wprowadzenia urządzeń służących do monitorowania zużycia paliwa i energii elektrycznej”, które wprowadza od 01.09.2020 r. nowe obostrzenia dotyczące emisji CO₂ oraz zużycia energii wg WLTP dla samochodów dostawczych zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu dane z punktu 14 i 15 OPZ dla części III dla pojazdów bazowych. Na tym etapie postępowania przy wprowadzonych zmianach w wymaganych WLTP nie ma możliwości prawidłowego wskazania wartości dla pojazdów z kompletną zabudową. Do tego celu jest potrzebny pojazd bazowy ze wszystkimi elementami zabudowy (skrzynia ładunkowa, wyciągarka, hak itp.) w celu obliczania powierzchni czołowej jak również przyjęcia rzeczywistej masy pojazdu po zabudowie. Dopuszczenie do oceny zużycia paliwa i emisji CO₂ wg WLTP dla pojazdów bazowych pozwoli w transparentny sposób ocenić spełnienie wymagań przy odbiorze samochodów gdyż Wykonawcy będą mogli zweryfikować dane przez złożeniem oferty i zamówieniem na samochody bazowe. W innym wypadku może dojść do sytuacji, że po weryfikacji gotowego pojazdu do przekazania Zamawiającemu okaże się, że parametry są przekraczają parametry wymagane w OPZ i nie będzie możliwości odbioru pojazdów jako zgodę z wymaganiami przetargu. Zwracamy również uwagę, że jednym z elementów wymaganych są wyciągarki, a te elementy nie są na wyposażeniu fabrycznym pojazdów więc muszą być domontowane na etapie adaptacji i dopiero wtedy samochód kompletny może być zweryfikowany pod kątem rzeczywistych danych wg WLTP.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga, aby samochód spełniał normy zawarte m.in. w Opisie przedmiotu zamówienia pozwalające na dopuszczenie do ruchu.

PYTANIE 58

Dotyczy cz. III

- a) Czy Zamawiający dopuści samochody 6-osobowe, z pojedynczym fotelem pasażera?
- b) Czy Zamawiający dopuści pojazdy o emisji CO₂ w cyklu mieszanym według WLTP 393 g/km?
- c) Czy Zamawiający dopuści pojazdy o zużyciu paliwa w cyklu mieszanym według WLTP 15l / 100km?

ODPOWIEDŹ

- Ad. a) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.
Ad. b) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.
Ad. c) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Wprowadzone powyżej zmiany do SIWZ stają się obowiązujące dla Wykonawców.
Wykonawca powinien złożyć ofertę uwzględniającą powyższe zmiany i wyjaśnienia.

Załączniki:

Załącznik Nr 2 do SIWZ – Formularz oferty (*zaktualizowany*)

z upoważnienia
Zatwierdził
Kierownik
Wydziału Obsługi Zamówień
Piotr Komisarczyk