

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania na realizację zamówienia: „**Zakup fabrycznie nowych samochodów**” (nr zamówienia: KZGW/KOM/268/2020)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SIWZ”, oraz informuje, że dokonuje zmian treści SIWZ. Poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami oraz zmianami treści SIWZ.

PYTANIE 59

Załącznik nr 1b

Czy zamawiający dopuści samochód z zestawem naprawczym? Na dzień dzisiejszy dla tego modelu samochodu nie ma możliwości zamówienia koła pełnowymiarowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ pełnowymiarowego koła zapasowego wraz z lewarkiem oraz kluczem do kół i nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

PYTANIE 60

Dotyczy części III i IV - Czy zamawiający dopuści wyciągarkę nośności 6804 kg?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie minimalnego uciążu wyciągarki dla pojazdów objętych częścią III i IV zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 55, zmiana nr 28 i 29).

PYTANIE 61

Dotyczy Załącznika Nr 1D do SIWZ - OPZ dla Części IV

Mając na uwadze Art. 7 ust. 1 i Art. 29 ust. 2 Ustawy Pzp oraz dyrektywę 2014/24/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 roku, czy Zamawiający dopuszcza dla Części IV, aby oferowany pojazd miał: hamulce tarczowe przód i hamulce bębnowe tył.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 31, zmiana nr 16).

PYTANIE 62

Czy może być komputer pokładowy w języku angielskim w samochodach typu pick-up?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 31

Załącznik Nr 1D do SIWZ poz. 27 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Komputer pokładowy w języku polskim lub języku angielskim. W przypadku zaoferowania komputera pokładowego w języku angielskim Zamawiający wymaga opracowania dodatkowo informatora zawierającego tłumaczenie na język polski wszystkich komunikatów wyświetlanych przez komputer pokładowy.”.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany odpowiedzi na pytanie 32 lit. e) poprzez dopuszczenie komputera pokładowego w języku angielskim, z zastrzeżeniem treści wprowadzonej zmiany.

PYTANIE 63

Dotyczy części 1B

- a) Czy zamawiający dopuści przestrzeń ładunkową/bagażową z oknami zabezpieczonymi kratką zabezpieczającą na każdej szybie (szyby po bokach przestrzeni ładunkowej, drzwiach)?
- b) Czy zamawiający dopuści przekładnie 5 stopniową?
- c) Jaką przegrodę zamawiający ma na myśli siatka metalowa czy np. siatka materiałowa?
- d) Czy zamawiający dopuści zestaw naprawczy zamiast pełnowymiarowego koła?

ODPOWIEDŹ

Ad. a) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ad. b) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ad. c) Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 32

Załącznik Nr 1B do SIWZ, poz. 32 tabeli otrzymuje brzmienie:

„Przegroda kabiny pasażerskiej i przestrzeni ładunkowej wykonana z materiałów sztywnych nieelastycznych tj. przegroda metalowa lub z tworzywa sztucznego. Zamawiający nie dopuszcza przegrody materiałowej.”.

Ad. d) Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 64

Dotyczy części 1B

Czy Państwo wymagają aby samochód był z homologacją ciężarową czy osobową. Wszystko wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 2 załącznika 1b na to aby samochód był ciężarowy. Chyba, że dopuszczacie Państwo samochód z zabezpieczonymi szybami w przestrzeni ładunkowej.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie określa sposobu homologacji, zgodnie z powyższym wymaga przestrzeni ładunkowej bez szyb po bokach i z zabezpieczonymi szybami w drzwiach tylnych (o ile występują).

PYTANIE 65

Czy w pick upach może być zamontowana wyciągarka 5443km (12000lbs), ponieważ wyciągarka 7 tonowa nie mieści się w fabryczny zderzak?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie minimalnego uciążu wyciągarki dla pojazdów objętych częścią III i IV zamówienia (patrz odpowiedź na pytanie 55, zmiana nr 28 i 29).

PYTANIE 66

Czy do przetargu można przystąpić do czterech z pięciu części?

ODPOWIEDŹ

Tak, ofertę można złożyć na jedną lub więcej części zamówienia. Zamawiający nie ogranicza liczby części, na które może złożyć ofertę jeden wykonawca.

PYTANIE 67

Czy w części V może być auto bez koła zapasowego?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 68

Pytanie do części I i II:

Co Zamawiający miał na myśli pisząc w specyfikacji samochodów w pkt 11 "Przekładnia: Manualna 6 stopniowa". Czy Zamawiający dopuszcza przedmiot zamówienia ze skrzynią biegów 5-cio biegową + bieg wsteczny, czy 6-cio biegową + bieg wsteczny?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga skrzyni manualnej 6 biegowej + bieg wsteczny.

PYTANIE 69

Czy dopuszczacie Państwo zakup samochodów z gwarancją na perforacje 5 lat. Samochody dostawcze mają krótszą gwarancję na perforacje.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 50, zmiana nr 25 i 26).

PYTANIE 70

Pytanie dotyczy samej umowy a mianowicie zapisu dotyczącego zapewnienia samochodu zastępczego na czas przeglądów. Czy ten zapis obowiązuje czy jest standardowy w Państwa umowach dlatego znalazł się i w tym przetargu. Przy oddawaniu 150 samochodów na przeglądy w różnych częściach Polski jest wręcz niemożliwe zapewnienie takiej ilości samochodów zastępczych.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 22, zmiana nr 9 i 10).

PYTANIE 71

Część I, II - Czy zamawiający dopuści pojazdy z gwarancją na perforację nadwozia 5 lat bez limitu kilometrów?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 50, zmiana nr 25 i 26).

PYTANIE 72

Część I - W punkcie 33 Zamawiający wymaga zabezpieczenia podłogi w przestrzeni pasażerskiej i bagażowej matą gumową. Czy zamawiający dopuści wykładzinę z tworzywa w przestrzeni pasażerskiej z uchwytyami do mocowania dywaników gumowych, a w przestrzeni bagażowej matą gumową?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 33

Załącznik Nr 1A do SIWZ, poz. 33 tabeli otrzymuje brzmienie:

*„Zabezpieczenie podłogi w przestrzeni pasażerskiej – mata gumowa lub wykładzina z tworzywa z uchwytyami do mocowania dywaników gumowych,
Zabezpieczenie podłogi w przestrzeni pasażerskiej i bagażowej – mata gumowa.”.*

PYTANIE 73

Czy Zamawiający w części I i II postępowania dopuści pojazdy z przekładnią manualną 5-stopniową?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania (patrz odpowiedź na pytanie 68).

PYTANIE 74

Czy Zamawiający w części I i II postępowania dopuści pojazdy posiadające 6-letnią (bez limitu kilometrów) gwarancję fabryczną na perforację nadwozia?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 50, zmiana nr 25 i 26).

PYTANIE 75

Czy zamawiający dopuszcza w części IV - 21 samochodów typu PICK-UP - samochody o rozstawie osi minimum 3125 mm oraz wewnętrznej długości przestrzeni ładunkowej minimum 1570?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dokonał w dniu 15.12.2020 r. zmiany treści SIWZ w zakresie minimalnego rozstawu osi (patrz odpowiedź na pytanie 26, zmiana nr 13) oraz w zakresie wymiarów przestrzeni ładunkowej (patrz odpowiedź na pytanie 26, zmiana nr 14) dla pojazdów objętych częścią IV zamówienia.

PYTANIE 76

Pytanie dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia dla części III. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów z fabryczną, homologowaną skrzynią ładunkową o szerokości zewnętrznej 2080 mm.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 77

Dotyczy część IV [pick-up]:

- a) Czy Zamawiający zaakceptuje samochody wyposażone w tylne hamulce bębnowe? [tylne hamulce tarczowe występują w najdroższej wersji wyposażeniowej]
- b) Proszę o doprecyzowanie [w związku z różnicą pomiędzy "opisem przedmiotu zamówienia", a odpowiedzią na pytanie nr 21 [z dnia 15.12.2020] dotyczące blokady mechanizmu różnicowego. Czy samochody pick-up mają być wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego, czy Zamawiający nie wymaga zaoferowania pojazdu posiadającego blokadę mechanizmów różnicowych?

ODPOWIEDŹ

Ad. a) Zamawiający dokonał w dniu 11.01.2021 r. zmiany treści SIWZ w zakresie wniosku wykonawcy (patrz odpowiedź na pytanie 31, zmiana nr 16).

Ad. b) Zamawiający dokonuje zmiany odpowiedzi na pytanie 21, odpowiedź otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający dopuszcza mechaniczną lub elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego tylnej osi.”.

PYTANIE 78

Dotyczy część I i II: Czy Zamawiający zaakceptuje samochody wyposażone w tylne hamulce bębnowe?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE 79

Dotyczy wszystkich części: Czy Zamawiający zaakceptuje samochody z oddzielnymi, fabrycznymi światłami dziennymi zamiast "reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej"?

ODPOWIEDŹ

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 34

Załącznik Nr 1A i 1B do SIWZ poz. 20 tabeli, załącznik 1C do SIWZ poz. 21 tabeli, załącznik 1D poz. 22 tabeli oraz załącznik 1E poz. 19 tabeli otrzymują brzmienie:

„Reflektory przednie ze światłami do jazdy dziennej. Zamawiający dopuszcza światła do jazdy dziennej w innym fabrycznym przewidzianym przez producenta miejscu lub oddzielnie do reflektorów przednich, o ile spełniają przepisy ruchu drogowego.”.

PYTANIE 80

W załączniku 1a, w tabeli dot. specyfikacji samochodów, w pkt 19, wskazane jest, że auto ma posiadać hamulce tarczowe zarówno z przodu, jak i z tyłu. Czy Zamawiający dopuści, aby auto posiadało hamulce tarczowe z przodu, a bębnowe z tyłu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Ponadto, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy, Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

ZMIANA NR 35

Załącznik Nr 1C do SIWZ poz. 7 tabeli otrzymuje brzmienie:

*„Wymiary przestrzeni ładunkowej: długość min. **2400 mm**, szerokość min. **2040 mm**, wysokość min. **1600 mm**, możliwość przewożenia **5 EUROPALET**, burty aluminiowe, tylna ze stopniem wejściowym. Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej. Plastikowe nadkola, pod zabudową zabezpieczenie anty rowerowe (listwy boczne), zewnętrzne światła boczne obrysowe (jeśli wymagane). Zabudowa typu plandeka: kolor ciemny stonowany. Panel dachowy przepuszczający światło, trzyczęściowa (możliwość, oddzielnego otwarcia każdego z boków oraz tyłu niezależnie), zapięcie celne, stelaż boczny i dachowy plandeki wykonany z profili aluminiowych, listwy boczne na każdej ścianie zabudowy. Punkty mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej, min. 4 szt.”.*

Wprowadzone powyżej zmiany do SIWZ stają się obowiązujące dla Wykonawców. Wykonawca powinien złożyć ofertę uwzględniającą powyższe zmiany i wyjaśnienia.

Zatwierdził z up.
Kierownik Wydziału Obsługi
Zamówień Publicznych
Piotr Komisarczyk