

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR 1 – OBIEKT NR 1 - NW TUREK

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi - prac konserwacyjnych na wałach przeciwpowodziowych rzeki Warty oraz wałów cofkowych Kanału Nowy Topiec na terenie NW TUREK

Do konserwacji przyjęto:

Wały przeciwpowodziowe rzeki Warty oraz wały cofkowe Kanału Nowy Topiec
- 38,705 km

Powyższe wały przeciwpowodziowe zlokalizowane są na terenie działalności Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Nadzoru Wodnego Turek

Wały przeciwpowodziowe znajdują się w Natura 2000, Dolina Środkowej Warty PLB300002

CHARAKTERYSTYKA WAŁÓW

Wały przeciwpowodziowe rzeki Warty oraz wały cofkowe Kanału Nowy Topiec

1. lewobrzeżny wał p.p. w km rz. 443,0 – 461,7	13,945 km
2. lewobrzeżny wał p.p. w km rz. 443,0 – 446,8	3,395 km
3. prawobrzeżny wał w km rz. 00+000 – 04 +500 K. Nowy Topiec	4,500 km
4. lewobrzeżny wał w km rz. 00+000 – 03 + Kanału Nowy Topiec	3,500 km
5. w km rz. 461,25 – 461,70 przegroda dolinowa	2,255 km
6. w km 443,0 – 443,8 wał p.p. Chłopski w Dobrowie	1,600 km
7. lewobrzeżny wał p.p. w km 418,8 – 422,2	2,710 km
8. lewobrzeżny wał p.p. w km 422,2 – 429,5	6,800 km

Na wałach przeciwpowodziowych przewidziano następujące roboty:

- Wykoszenie ręcznie porostów gęstych miękkich ze skarp
- Wykoszenie ręcznie porostów gęstych twardych ze skarp
- Mechaniczne koszenie porostów ze skarp i korony wału, oraz ławeczki kosiarką bijakową zawieszona na ciągniku
- Ręczne ścinanie krzaków o poroście rzadkim
- Usunięcie krzaków przy pomocy rębaka
- Żwirowanie i wyrównanie korony wału - odcinkowo

Szczegółowy zakres robót zawiera przedmiar robót, stanowiący załącznik. Oferenci zobowiązani są do zapoznania się z przedmiotem zamówienia w terenie oraz do przewidzenia wszelkich kosztów związanych z prowadzeniem prac konserwacyjnych (*dojazd, organizacja placu budowy itp.*).

Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić warunki wejścia na działki sąsiadujące z wałami z ich właścicielami.

Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia stanu pierwotnego dróg wykorzystywanych w czasie prowadzenia prac oraz do naprawienia ewentualnych uszkodzeń elementów technicznych (*skarpy, budowle*) oraz do pokrycia szkód wyrządzonych osobom trzecim powstałych w konsekwencji prowadzonych robót.

Koło, 26.02.2021 r.