

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*„Retencja korytowa cieków
(Kanał Wschodni, Rów Czarny, Rzeka Czarna,
Rzeka Jadwiżynka, Rzeka Strzeżenica, Struga Sianowska)
w zakresie robót remontowych”*

Kod CPV:
45246000-3 Roboty w zakresie regulacji rzek i kontroli przeciwpowodziowej

Zamawiający:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa

Lokalizacja:

powiat: koszaliński
województwo: zachodniopomorskie

Jednostka opracowująca: Nadzór Wodny w Koszalinie

Koszalin, maj 2020 r.

Spis zawartości:

1. Opis kwalifikacyjny:
 - 1.1 Opis przedmiotu zamówienia
 - 1.2 Lokalizacja obiektów
 - 1.3 Stan istniejący
 - 1.4 Warunki komunikacyjne
 - 1.5 Stan prawny
 - 1.6 Wyszczególnienie robót i parametry budowli
 - 1.7 Uwagi końcowe
2. Załączniki – mapy obiektów:
 - 1) Kanał Wschodni
 - 2) Rów Czarny
 - 3) Rzeka Czarna
 - 4) Rzeka Jadwiżynka
 - 5) Rzeka Strzeżenica
 - 6) Struga Sianowska

OPIS KWALIFIKACYJNY

„Retencja korytowa cieków (Kanał Wschodni, Rów Czarny, Rzeka Czarna, Rzeka Jadwiżynka, Rzeka Strzeżenica, Struga Sianowska) w zakresie robót remontowych”

1.1 Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty remontowe na dwudziestu istniejących urządzeniach wodnych na rzekach: Kanał Wschodni, Rów Czarny, Rzeka Czarna, Rzeka Jadwiżynka, Rzeka Strzeżenica, Struga Sianowska na terenie RZGW w Szczecinie - Zarządu Zlewni w Koszalinie – na obszarze działalności Nadzoru Wodnego w Koszalinie, w województwie zachodniopomorskim. W zakresie zadania ujęte jest: 13 przepustów z piętrzeniem (Kanał Wschodni, Rów Czarny, Rzeka Czarna, Rzeka Jadwiżynka, Rzeka Strzeżenica), dwie zastawki (Struga Sianowska, Kanał Wschodni), jeden jaz (rzeka Strzeżenica) oraz 4 wpusty do nawodnień (rzeka Strzeżenica).

W skład zadania wchodzi następujące urządzenia wodne:

Kanał Wschodni

- przepust z piętrzeniem w km 3+760 - obręb Skibno, gmina Sianów, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 10+950 - obręb Wierciszewo, gmina Sianów, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- zastawka w km 11+421 - obręb Wierciszewo, gmina Sianów, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 11+816 - obręb Wierciszewo, gmina Sianów, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

Rów Czarny

- przepust z piętrzeniem w km 6+161 – obręb Warnino, gmina Biesiekierz, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 6+411– obręb Warnino, gmina Biesiekierz, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 6+670– obręb Warnino, gmina Biesiekierz, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

Rzeka Czarna

- przepust z piętrzeniem 11+075 - obręb Koszalin, gmina Koszalin, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

- przepust z piętrzeniem 13+475 - obręb Koszalin, gmina Koszalin, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 14+750 - obręb Bonin, gmina Manowo, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 15+500 - obręb Bonin, gmina Manowo, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

Rzeka Jadwiżynka

- przepust z piętrzeniem w km 2+526 - obręb Kłanino, gmina Bobolice, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

Rzeka Strzeżenica

- jaz w km 5+960 - obręb Łekno, gmina Będzino, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- 4 wpusty do nawodnień w km 5+970 - 7+000 - obręb Łekno, gmina Będzino, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 12+460 - obręb Komory, gmina Będzino, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;
- przepust z piętrzeniem w km 12+760 - obręb Komory, gmina Będzino, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

Struga Sianowska

- zastawka w km 0+880 - obręb 6 Sianów, gmina Sianów, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie;

1.2 Lokalizacja obiektów

Element I – Kanał Wschodni

- przepust z piętrzeniem w km 3+760 - obręb Skibno, gmina Sianów,
- przepust z piętrzeniem w km 10+950 - obręb Wierciszewo, gmina Sianów,
- zastawka w km 11+421 - obręb Wierciszewo, gmina Sianów,
- przepust z piętrzeniem w km 11+816 - obręb Wierciszewo,

Element II – Rów Czarny

- przepust z piętrzeniem w km 6+161 – obręb Warnino, gmina Biesiekierz,
- przepust z piętrzeniem w km 6+411– obręb Warnino, gmina Biesiekierz,
- przepust z piętrzeniem w km 6+670– obręb Warnino, gmina Biesiekierz,

Element III – Rzeka Czarna

- przepust z piętrzeniem 11+075 - obręb Koszalin, gmina Koszalin,

- przepust z piętrzeniem 13+475 - obręb Koszalin, gmina Koszalin,
- przepust z piętrzeniem w km 14+750 - obręb Bonin, gmina Manowo,
- przepust z piętrzeniem w km 15+500 - obręb Bonin, gmina Manowo,

Element IV – Rzeka Jadwiżynka

- przepust z piętrzeniem w km 2+526 - obręb Kłanino, gmina Bobolice,

Element V – Rzeka Strzeżenica

- jaz w km 5+960 - obręb Łekno, gmina Będzino, powiat koszaliński,
- 4 wpusty do nawodnień w km 5+970 - 7+000 - obręb Łekno, gmina Będzino,
- przepust z piętrzeniem w km 12+460 - obręb Komory, gmina Będzino,
- przepust z piętrzeniem w km 12+760 - obręb Komory, gmina Będzino,

Element VI – Struga Sianowska

- zastawka w km 0+880 - obręb 6 Sianów, gmina Sianów,

Lokalizację obiektów przedstawiono w części graficznej na załączonych mapach.

1.3 Stan istniejący

Z uwagi na istnienie wzdłuż cieków zmeliorowanych, użytkowanych rolniczo użytków rolnych oraz w związku z powtarzającymi się w ostatnich latach niedoborami wody, a co za tym idzie zagrożeniem suszą, celowe jest odtworzenie piętrzeń poprzez przywrócenie zdemonutowanych lub nieczynnych zamknięć oraz naprawa umocnień poniżej i powyżej budowli.

W obecnej chwili na części budowli brak jest zainstalowanych zamknięć. Zostały one zdemonutowane z uwagi na brak zainteresowania nawodnieniami w ubiegłych latach przez użytkowników przyległych użytków rolnych oraz brak pozwoleń wodnoprawnych. Na części obiektów zamknięcia w wyniku znacznego okresu ich użytkowania (ponad 30 lat) uległy zużyciu.

W przypadku istniejących zasuw przewiduje się ponowne ich zainstalowanie po wykonaniu odpowiednich robót przywracających zdolność ruchową jak również szczelność zamknięć oraz uzupełnieniu zamknięć i prowadnic o niezbędne elementy. Natomiast na obiektach gdzie brak jest zamknięć konieczne jest ich odtworzenie.

Ponadto lokalnie, na odcinkach powyżej i poniżej budowli, powstały uszkodzenia dna i brzegów cieku. Koryta cieków były w przeszłości uregulowane, na większości odcinków podstawy skarp były umocnione opaską faszynową. Obecnie umocnienie uległo zużyciu, w wyniku czego występują lokalne uszkodzenia w skarpach, a także niewielkie zamulenia dna. Stan ten stwarza niebezpieczeństwo postępowania erozji brzegów i dna rzeki, stąd wynika konieczność naprawy dna i brzegów.

1.4 Warunki komunikacyjne

Dojazd do miejsc wykonywania robót na części obiektów jest utrudniony. Roboty mogą odbywać się w większości z dróg śródpolnych i nieruchomości rolnych przyległych do cieków.

Z powyższych względów zaleca się dokonanie oględzin w terenie miejsc wykonywania robót, w celu uwzględnienia wszystkich czynników mających wpływ na prawidłową wycenę oferty.

1.5 STAN PRAWNY

Cieki jak i przedmiotowe urządzenia wodne, są własnością Skarbu Państwa, prawa właścicielskie w stosunku do nich wykonuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Tereny przyległe do cieków stanowią głównie własności prywatne użytkowane przede wszystkim rolniczo jako grunty orne i użytki zielone.

1.6 Parametry budowli i wyszczególnienie robót

Element I – Kanał Wschodni

Parametry budowli:

- 1) przepust piętrzący w km 3+760:
 - a) długość przepustu – 11 m,
 - b) średnica przepustu – 1,0 m,
 - c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,1 m i wysokości 1,4 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,3 m, brak poprzeczki górnej,
 - zamknięcia – zasuwa drewniana w okuciach stalowych zdemontowana, składowana w magazynie przyobiekowym stacji pomp Gąski – wymiary: wysokość 1,17 m, szerokość 1,3 m,
 - d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) przedłużenie istniejących prowadnic z instalacją dźwigara,
- b) konserwacja istniejącej zasuwy (wraz z przywozem z magazynu stacji pomp Gąski) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy (śruby, podkładki, nakładki, mechanizm wyciągowy ze śrubą) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- c) wykonanie barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową,
- g) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

2) przepust piętrzący w km 10+950:

- a) długość przepustu – 10 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,

- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,15 m i wysokości 1,8 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 100 mm – wysokość 2,55 m, z poprzeczką górną z kątowników,
 - zamknięcia – zasuw drewniana w okuciach stalowych zdemonstowana, składowana w magazynie przyobiekowym stacji pomp Gąski – wymiary: wysokość 1,0 m, szerokość 1,23 m,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejącej zasuw (wraz z przywozem z magazynu stacji pomp Gąski) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy (śruby, podkładki, nakładki, mechanizm wyciągowy ze śrubą) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie kładki obsługowej,
- c) wykonanie barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową,
- g) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

3) zastawka na wlocie do rurociągu w km 11+421:

- a) średnica rurociągu – 0,8 m,
- b) wlot – dok żelbetowy o świetle 0,9 m i wysokości 1,5 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 100 mm – wysokość 2,5 m, z poprzeczką górną z kątowników,
 - zamknięcia – zasuw drewniana w okuciach stalowych zdemonstowana, składowana w magazynie przyobiekowym stacji pomp Gąski – wymiary: wysokość 1,0 m, szerokość 0,97 m,
 - krata stalowa.

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejącej zasuw (wraz z przywozem z magazynu stacji pomp Gąski) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy (śruby, podkładki, nakładki, mechanizm wyciągowy ze śrubą) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie kładki obsługowej,
- c) wykonanie barierek,
- d) wykonanie szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową,
- g) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

4) przepust piętrzący w km 11+816:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 0,8 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 0,9 m i wysokości 1,8 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 100 mm – wysokość 2,6 m, z poprzeczką górną z kątowników,

- zamknięcia – zasuwą drewnianą w okuciach stalowych zdemonstrowana, składowana w magazynie przyobiekowym stacji pomp Gąski – wymiary: wysokość 1,0 m, szerokość 0,97 m,

d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,0 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejącej zasuw (wraz z przywozem z magazynu stacji pomp Gąski) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy (śruby, podkładki, nakładki, mechanizm wyciągowy ze śrubą) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie kładki obsługowej,
- c) wykonanie barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową,
- g) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

Element II – Rów Czarny

Parametry budowl:

1) przepust piętrzący w km 6+161:

- a) długość przepustu – 10 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m i wysokości 2,0 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,87 m, z poprzeczką górną z kątowników,
 - zamknięcia – brak,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,3 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) wykonanie i instalacja zasuw wraz z mechanizmem wyciągowym ze śrubą – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie barierek,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- f) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- g) usunięcie namułu,
- h) wykonanie opasek faszynowych,
- i) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia, w tym naprawa dźwigara.

2) przepust piętrzący w km 6+411:

- a) długość przepustu – 10 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m i wysokości 2,0 m,

- prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,9 m, z poprzeczką górną z kątowników,
- zamknięcia – brak,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,3 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) wykonanie i instalacja zasuwki wraz z mechanizmem wyciągowym ze śrubą – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie barierki,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- f) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- g) usunięcie namułu,
- h) wykonanie opasek faszynowych,
- i) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

3) przepust piętrzący w km 6+670:

- a) długość przepustu – 10 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m i wysokości 2,2 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,7 m, z poprzeczką górną z kątowników,
 - zamknięcia – brak,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,3 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) wykonanie i instalacja zasuwki wraz z mechanizmem wyciągowym ze śrubą – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie barierki,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- f) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- g) usunięcie namułu,
- h) wykonanie opasek faszynowych,
- i) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

Element III – Rzeka Czarna

Parametry budowli:

1) przepust piętrzący w km 11+075:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 2 x 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 2 x 1,1 m i wysokości 2,0 m,

- podwójny rząd prowadnic stalowych z ceowników 80 mm – wysokość 2,0 m, ucięte na wysokości górnej krawędzi wlotu, brak poprzeczki górnej,

- zamknięcia – brak,

d) wylot – dok żelbetowy o świetle 2,35 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) przedłużenie istniejących prowadnic z instalacją dźwigarów,
- b) wykonanie i instalacja zasuw wraz z mechanizmami wyciągowymi ze śrubami – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu prób,
- c) wykonanie kładki obsługowej oraz przedłużenie barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- g) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- h) wykonanie opasek faszynowych oraz palisad drewnianych,
- i) wykonanie umocnienia z narzutu kamiennego,
- j) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

2) przepust piętrzący w km 13+475:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 2 x 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 2 x 1,1 m i wysokości 2,0 m,
- podwójny rząd prowadnic stalowych z ceowników 120 mm – wysokość 2,0 m, ucięte na wysokości górnej krawędzi wlotu, brak poprzeczki górnej,
- zamknięcia – brak,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 2,35 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) wykonanie prowadnic z instalacją dźwigarów,
- b) wykonanie i instalacja zasuw wraz z mechanizmami wyciągowymi ze śrubami – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu prób,
- c) wykonanie kładki obsługowej oraz przedłużenie barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- g) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- h) wykonanie opasek faszynowych oraz palisad drewnianych,
- i) wykonanie umocnienia z narzutu kamiennego,
- j) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

3) przepust piętrzący w km 14+750:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 1,25 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,3 m i wysokości 1,7 m,

- prowadnice stalowe z ceowników 100 mm – wysokość 1,7 m, ucięte na wysokości górnej krawędzi wlotu, brak poprzeczki górnej,

- zamknięcia – brak,

d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,35 m

Wyszczególnienie robót:

- a) wykonanie prowadnic z instalacją dźwigara,
- b) wykonanie i instalacja zasuwy wraz z mechanizmem wyciągowym ze śrubą – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- c) wykonanie kładki obsługowej oraz barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- g) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- h) wykonanie opasek faszynowych oraz palisad drewnianych,
- i) wykonanie umocnienia z narzutu kamiennego,
- j) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

4) przepust piętrzący w km 15+500:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,25 m i wysokości 1,95 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,95 m, z poprzeczką górną z ceownika,
 - krata typu WEMA o wymiarach 0,7 x 1,5 m,
 - zamknięcia – zasuwa drewniana w okuciach stalowych zdemontowana, składowana w magazynie przyobiekowym stacji pomp Gąski – wymiary: wysokość 1,5 m, szerokość 1,3 m,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejącej zasuwy (wraz z przywozem z magazynu stacji pomp Gąski) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy (śruby, podkładki, nakładki, mechanizm wyciągowy ze śrubą) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- b) wykonanie barierek,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- f) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- g) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

Element IV – Rzeka Jadwiżynka

Parametry budowli:

1) przepust piętrzący w km 2+526:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 1,6 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,9 m i wysokości 2,5 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 65 mm – wysokość 2,6 m, z poprzeczką górną z ceowników,
 - zamknięcia – brak,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 2,0 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) wykonanie prowadnic z instalacją dźwigara,
- b) wykonanie i instalacja zasuwy wraz z mechanizmem wyciągowym ze śrubą – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- c) wykonanie kładki obsługowej oraz barierek,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- f) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- g) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

Element V – Rzeka Strzeżenica

Parametry budowli:

1) jaz w km 5+960:

- a) konstrukcja żelbetowa trójprzęsłowa,
- b) światło jazu – 4,5 m (3x 1,5 m),
- c) ponur – szerokość 4,5 m, długość 2,5 m, wysokość ścian około 2 – 2,5 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 100 mm – wysokość 3,5 m, z poprzeczką górną z ceowników,
 - zamknięcia – 3 zasuwy stalowe z mechanizmami wyciągowymi zdemonutowane, składowane w magazynie przyobiektowym stacji pomp Gąski – wymiary pojedynczej zasuwy: wysokość 1,3 m, szerokość 1,5 m z uszczelkami gumowymi,
- d) poszur – szerokość 4,5 m, długość 5,0 m, wysokość ścian około 2,5 m,

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejących zasuw stalowych (wraz z przywozem z magazynu stacji pomp Gąski) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy lub ich wymianą (śruby, podkładki, nakładki, uszczelki) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu prób,
- b) przedłużenie barierek,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- f) naprawa powierzchni betonowych budowli,
- g) wykonanie opasek faszynowych,
- h) wykonanie umocnienia z darniny,
- i) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

2) wpust nr 1:

- a) długość leżaka – 10 m,
- b) średnica leżaka – 0,4 m,
- c) stojak – żelbetowy o wymiarach 0,8 m x 0,8 m i wysokości 2,5 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 3,08 m,
 - zamknięcia – zasuwa stalowa- wysokość 2,0 m, śruba wyciągowa ϕ 40 mm i wysokości 1,2 m,
- d) wylot – rurociąg średnicy 0,4 m przyczółki darniowe.

3) wpust nr 2:

- a) długość leżaka – 10 m,
- b) średnica leżaka – 0,4 m,
- c) stojak – betonowy o wymiarach 0,8 m x 0,8 m i wysokości 2,74 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 3,08 m,
 - zamknięcia – zasuwa stalowa - wysokość 1,95 m, śruba wyciągowa ϕ 40 mm i wysokości 1,3 m,
- d) wylot – rurociąg średnicy 0,4 m przyczółki darniowe.

4) wpust nr 3:

- a) długość leżaka – 9 m,
- b) średnica leżaka – 0,4 m,
- c) stojak – betonowy o wymiarach 0,8 m x 0,8 m i wysokości 2,27 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 3,12 m,
 - zamknięcia – zasuwa stalowa - wysokość 2,0 m, śruba wyciągowa ϕ 40 mm i wysokości 1,35 m,
- d) wylot – rurociąg średnicy 0,4 m przyczółki darniowe.

5) wpust nr 4:

- a) długość leżaka – 8 m,
- b) średnica leżaka – 0,4 m,
- c) stojak – betonowy o wymiarach 0,8 m x 0,8 m i wysokości 2,45 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 3,0 m,
 - zamknięcia – zasuwa stalowa - wysokość 2,0 m, śruba wyciągowa ϕ 40 mm i wysokości 1,3 m,
- d) wylot – rurociąg średnicy 0,4 m przyczółki darniowe.

Wyszczególnienie robót wpusty 1 - 4:

- a) konserwacja istniejących zasuw stalowych (wraz z przywozem na warsztat i z powrotem) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy lub ich wymianą (śruby, podkładki, nakładki, uszczelki) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu prób,
- b) wykonanie pokrywy stojaka,
- c) odmulenie dna,
- d) wykonanie opasek faszynowych,
- e) wykonanie umocnienia z kamienia i darniny,

f) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

6) przepust piętrzący w km 12+460:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,25 m i wysokości 2,1 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,87 m, z poprzeczką górną z ceowników,
 - zamknięcia – zasuwki stalowe
 - wysokość 1,40 m,
 - długość śruby wyciągowej 1,5 m,
 - średnica śruby wyciągowej 40 mm
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,17 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejącej zasuwki stalowej (wraz z przywozem na warsztat i z powrotem) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy lub ich wymianą (śruby, podkładki, nakładki, uszczelki) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu prób,
- b) wykonanie kładki obsługowej oraz barierki,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową,
- f) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

7) przepust piętrzący w km 12+760:

- a) długość przepustu – 8 m,
- b) średnica przepustu – 1,0 m,
- c) wlot – dok żelbetowy o świetle 1,25 m i wysokości 2,1 m, ze stopniem wysokości 0,4 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 80 mm – wysokość 2,92 m, z poprzeczką górną z ceowników,
 - zamknięcia – zasuwki stalowe
 - wysokość 1,40 m,
 - długość śruby wyciągowej 1,5 m,
 - średnica śruby wyciągowej 40 mm,
- d) wylot – dok żelbetowy o świetle 1,2 m.

Wyszczególnienie robót:

- a) konserwacja istniejącej zasuwki stalowej (wraz z przywozem na warsztat i z powrotem) wraz z uzupełnieniem o brakujące elementy lub ich wymianą (śruby, podkładki, nakładki, uszczelki) – przywrócenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu prób,
- b) wykonanie kładki obsługowej oraz barierki,
- c) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- d) instalacja tablicy informacyjnej,
- e) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową,
- f) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

Element VI – Struga Sianowska

Parametry budowli:

- 1) zastawka na wlocie do przepustu w km 0+880:
 - a) długość przepustu – 10 m,
 - b) średnica rurociągu – 1,6 m,
 - c) wlot – przyczółek z dokiem żelbetowym o świetle 1,6 m i wysokości 2,5 m,
 - prowadnice stalowe z ceowników 100 mm – wysokość 3,25 m, bez poprzeczki górnej,
 - zamknięcia – brak,
 - d) wylot – przyczółek żelbetowy

Wyszczególnienie robót:

- a) przedłużenie istniejących prowadnic z instalacją dźwigara,
- b) wykonanie i instalacja zasuw wraz z mechanizmem wyciągowym ze śrubą – sprawdzenie zdolności ruchowej po przeprowadzeniu próby,
- c) przedłużenie barierek,
- d) wykonanie nowych prowadnic oraz szandorów z okuciami – przeprowadzenie próby ruchowej,
- e) instalacja tablicy informacyjnej,
- f) instalacja łąty wodowskazowej z prowadnicą stalową.
- g) wykonanie opasek faszynowych oraz palisad drewnianych,
- h) pozostałe roboty związane z wykonaniem zamówienia.

1.7 Uwagi końcowe

Pozycje przedmiarów i nakładów odniesiono do tablic odpowiednich katalogów nakładów rzeczowych – KNR, KNP i kalkulacji indywidualnej. Szczegółowy opis robót dla poszczególnych pozycji przedmiarów znajduje się nad tablicami oraz w założeniach ogólnych i szczegółowych katalogów oraz w opisie pozycji kalkulacji indywidualnej, a także w niniejszej dokumentacji. Z uwagi na trudny dostęp do miejsca wykonywania robót należy przewidzieć koszty związane z dostarczeniem na miejsce materiałów. Ponadto Wykonawca powinien uwzględnić w cenie zamówienia konieczność użycia sprzętu lub urządzeń pomocniczych. Koszty dojazdów na poszczególne obiekty należy uwzględnić w kosztach pośrednich. **W cenie oferty należy uwzględnić wszelkie koszty związane z wykonaniem zamówienia, które ma na celu przywrócenie piętrzeń na budowlach oraz uzyskaniem zdolności ruchowej i szczelności zamknięć.** Prowadzenie robót nie może spowodować uszkodzenia istniejących urządzeń. Pełna odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu oraz prowadzenia robót w taki sposób, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na stan koryta cieku oraz przyległych nieruchomości.