

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przywrócenie sprawności przęsła nr 3 na jazie Brzeg Dolny, gm. Brzeg Dolny

2. Kod wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45240000-1: Budowa obiektów inżynierii wodnej

45223100-7: Montaż konstrukcji metalowych

3. Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

4. Ogólny opis obiektu:

Stopień wodny Brzeg Dolny zlokalizowany jest w km 281+600 rzeki Odry. Obiekt powstawał w latach 50-tych XX wieku, a jaz gruntowną modernizację przechodził w latach 2012-2015, w trakcie której wymieniono m.in. zamknięcia i sposób ich napędu.

4.1 Podstawowe parametry:

- Ilość światła jazu: 5
- Światło zamknięcia 23,00 m
- Rzędna progu - 99,30 m n.Kr.
- Rzędna poziom wody NPP - 107,87 m n.Kr.
- Rozstaw osiowy szyn kół jezdnych - 23,90 m
- Dopuszczalna wysokość piętrzenia - 8,57 m
- Rodzaj zamknięcia: zasuwa z klapą
- Światło klapy: 22,446 m
- Górna krawędź zamknięcia przy klapie w położeniu piętrzącym (klapa stojąca): 108,10 m n.Kr.
- Górna krawędź przy klapie całkowicie położonej: 106,30 m n.Kr.
- Oś obrotu klapy 106,05 m n.Kr.

4.2 Opis konstrukcyjny zamknięcia głównego:

Zamknięcie tj. kratownica zasuwy z ruchomą klapą przelewową są przystosowane do kształtów istniejących betonów jazu takich jak wnęki w filarach oraz próg dolny. Klapę wykonano w postaci dwóch elementów podpartych na czterech łożyskach (dwa łożyska dla każdego segmentu) mocowanych do konstrukcji zasuwy. Elementy klapy połączono przegubowo w połowie światła zasuwy. Konstrukcję klapy wykonano jako powłokę złożoną z dwóch blach. W segmentach bocznych zaprojektowano elementy mocujące koła jezdne zasuwy, rolkiczołowe i boczne oraz wspornik

siłownika podnoszącego zamknięcie. Fartuchy boczne w segmentach zewnętrznych stanowią płaszczyzny ślizgowe dla uszczelnienia pionowego kłapy. Fartuchy od strony wnek wyposażone są w instalację grzewczą oraz ocieplenie.

4.3 Uszczelnienia:

Uszczelnienia pionowe boczne zasuw typu „P” ślizgają się podczas ruchu zasuwypo nierdzewnych przylgach uszczelnień przyspawanych do okucia wneki. Z obu stron zasuw zaopatrzone jest w podwójne uszczelnienie pionowe, z których jedno, „wewnętrzne” stanowi uszczelnienie właściwe będące pod pełnym parciem wody od strony WG, a drugie, „zewewnętrzne” stanowi zabezpieczenie przed ewentualnymi szprycami przecieków i kanalizuje je na dolne stanowisko w sposób bez rozbryzgowy. Konstrukcja uszczelnień pozwala na montaż i demontaż uszczelnień bez konieczności demontażu kół zasuw.

5. Określenie przedmiotu oraz wielkości i zakresu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest naprawa układu jezdnego zasuw na przęśle nr 3 jazu Brzeg Dolny. W trakcie eksploatacji zasuw doszło do wysunięcia się dolnego fragmentu toru jezdnego zasuw oraz do oderwania się kłem mocujących szynę w dolnej części. Ponadto górny fragment szyny wysunął się ponad miejsce pierwotnego zamocowania. W chwili obecnej nie wiadomo również czy główne koła jezdne zasuw mają pełną ruchomość. Na przęśle zostało ustawione zamknięcie awaryjno-remontowe od wody górnej.

Zakres prac naprawczych obejmuje:

- Montaż zamknięć remontowych od W.D. dla jednego światła wraz z pracą nurka;
- Doszczelnienie zamknięcia remontowego od W.G. w celu bezpiecznej realizacji prac;
- Spompowanie wody z przestrzeni pomiędzy zamknięciami remontowymi od W.G. i W.D. oraz utrzymanie przestrzeni pomiędzy zamknięciami w stanie umożliwiającym pracę przez czas naprawy;
- Sprawdzenie ruchomości kół układu jezdnego;
- Częściowy demontaż prowadnic szyn jezdnych;
- Zakup i montaż brakujących elementów i zespołów typowych dla prowadnic zamknięć głównych wraz z wykonaniem zabezpieczenia przed osuwaniem się szyn;
- Wymiana tulei łożyskowych kół jezdnych zasuw (**UWAGA: tylko w przypadku braku ruchomości kół jezdnych**);
- Montaż szyn jezdnych z dwóch stron zasuw wraz z zabezpieczeniem przed osuwaniem;
- Naprawa uszczelnień zasuw (**UWAGA: tylko w przypadku stwierdzenia uszkodzeń uszczelnienia**);
- Demontaż zamknięcia remontowego od W.D.

6. Wymagania dodatkowe:

- Sposób prowadzenia robót nie może utrudniać operowania pozostałymi przęsłami jazu;
- Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej współpracy z kierownikiem stopnia w trakcie prowadzenia prac;
- Zamawiający zapewni możliwość korzystania z suwnicy zamontowanej na stopniu wodnym, obsługa suwnicy jest możliwa tylko przez uprawnionych pracowników zamawiającego;

- **Wykonawca zapewnił podczas prowadzonych robót dostęp pracownikom Zamawiającego do pozostałej części jazu nieobjętej robotami remontowymi, w celu umożliwienia sterowania czynnymi zamknięciami jazu**
- Wykonawca powinien posiadać zaakceptowaną przez Zamawiającego instrukcję pracy i ruchu obiektów pływających w obrębie stopnia wodnego Brzeg Dolny. Instrukcja powinna zawierać między innymi: wykaz robót z wykorzystaniem sprzętu pływającego, rodzaj sprzętu i jednostek pływających, czas trwania robót, sposób postępowania w warunkach normalnych, wezbrań i powodzi czy zlodzenia rzeki, wykaz osób odpowiedzialnych za pracę, zakres oraz sposób przekazywania informacji, itp.;
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca będzie zobowiązany uzgodnić zasady bezpiecznej pracy nurka;