



Załącznik nr 1

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn.: „**Modernizacja lewostronnego obwałowania rzeki Warty Modlica-Białobrzeg od km 0+000 do km 8+800 gm. Pyzdry, powiat wrzesiński, woj. wielkopolskie**”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest odbudowa (przebudowa) istniejącego odcinka lewostronnego wału przeciwpowodziowego rz. Warty na długości  $L = 1\,095$  m (km wału 3+975 ÷ 5+070) wraz z przejazdem wałowym w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja lewostronnego obwałowania rzeki Warty Modlica - Białobrzeg od km 0+000 do km 8+800, gm. Pyzdry, pow. wrzesiński, woj. wielkopolskie. Przejazd wałowy projektuje się odbudować, a nawierzchnię umocnić na całej długości trylinką betonową. Początek planowanej odbudowy zlokalizowano w km 3+975 wału, w miejscowości Pyzdry, koniec natomiast w km 5+070 w miejscowości Walga. Inwestycja realizowana będzie w drodze ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie i ochrona przeciwpowodziowa terenów leżących po stronie zawala przed wodami wielkimi rzeki Prosną, poprzez odbudowę istniejącego obwałowania przeciwpowodziowego do parametrów technicznych odpowiadającym obecnie obowiązującym przepisom. Przedmiotowy wał lewostronny rz. Warty po zrealizowaniu przedsięwzięcia zaliczać się będzie do III klasy ważności budowli hydrotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2007 r. Nr 86 poz. 579]. Obszar chroniony prawym wałem rz. Warty wynosi  $F = 9,12$  km<sup>2</sup>.

**Przedsięwzięcie obejmuje część robót przygotowawczych wału oraz odbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego do projektowanych parametrów wraz z jego uszczelnieniem i umocnieniem korpusu i podłoża wału.**

**Zakres inwestycji - km 3+975 – 5+070 obejmuje:**

1. Ścinanie i karczowanie drzew przed przystąpieniem do robót ziemnych związanych z odbudową,
2. Nasadzenia kompensacyjne drzew,
3. Zdjęcie warstwy humusu w pasie objętym zakresem inwestycji wraz ze złożeniem w wyznaczonym miejscu,
4. Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych,
5. Zagęszczenia korony wału,
6. Wbicie ścianki szczelnej,
7. Wykonanie oczepu żelbetowego ścianki szczelnej,
8. Wypełnienie i uszczelnienie szczelin dylatacyjnych,
9. Ułożenie maty bentonitowej,
10. Mechaniczne profilowanie skarp,
11. Odbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego do projektowanych parametrów wraz z jego uszczelnieniem i umocnieniem korpusu i podłoża wału. Parametry wału po odbudowie:
  - długość całkowita – 1 095 m
  - rzędne korony – 75,60 – 76,20 m n.p.m.
  - szerokość korony – min. 3,0 m
  - nachylenie skarp
    - o odwodna – 1: 2 – 1- 2,5
    - o odpowietrzna – 1: 2

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**

Zarząd Zlewni w Kole

ul. Prusa 3, 62-600 Koło

tel.: +48 63 288 01 70 | e-mail: zz-koło@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

12. Odbudowę przejazdu wałowego, służącego rolnikom do dojazdu do gruntów rolnych zlokalizowanych w międzywału,
13. Naprawa lokalnych dróg wykorzystywanych w trakcie budowy,
14. Nadzór przyrodniczy i ornitologiczny.
15. Odszkodowania dla właścicieli gruntów za szkody spowodowane przez Wykonawcę wynikiem przy realizacji robót na terenie budowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót budowlano – montażowych zweryfikować uzgodnienia branżowe.

14.04.2021r;  
Irena Wisniewska