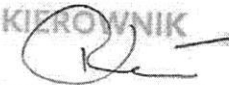
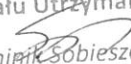


Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	"Naprawa skarp rzeki Litewnik poprzez zabudowę wyrw w km 2+240-2+300, 2+308-2+350 i 2+407-2+417 wraz z udrożnieniem odcinka rzeki w km 11+000-11+400 - Nadzór Wodny Łosice "		
1	Element	Naprawa skarp rzeki Litewnik poprzez zabudowę wyrw w km 2+240-2+300, 2+308-2+350 i 2+407-2+417 obręb Puczyce gm. Platerów		
1	KNR 201/208/4 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi (wstępne skarpowanie oraz zasypywanie wyrw z zagęszczeniem koparko-ładowarką), koparko-ładowarka 0,15m3, grunt kategorii III - z zakupem ziemi na zasypianie punktowych wyrw na odcinkach 2+240-2+300, 2+308-2+350 i 2+407-2+417	m3	39
2	KNNR 10/502/3 (1) analogia	Wykonanie umocnienia stopy skarpy pojedynczą kiską faszynową, Fi 20 cm, wykonanie z brzegu, zabezpieczenie stopy skarpy - na odcinkach 2+240-2+300, 2+308-2+350 i 2+407-2+417 (przyjęto po 1mb przedłużenia ubezpieczenia z każdej strony zabudowywanej wyrwy)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		60+42+10+6		118,000000
		RAZEM:	m	118
3	KNNR 10/502/3 (4)	Wykonanie umocnienia stopy skarpy pojedynczą kiską faszynową, Fi 20 cm, transport technologiczny ładowy	m	118
4	KNR 1501/215/1 (1)	Naprawa skarp przez damiowanie, darniowanie na płask, z przybiciem kołkami, bez podsypywania humusu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*112		224,000000
		RAZEM:	m2	224,000
2	Element	Oczyszczenie koryta rzeki w km 11+000-11+400 obręb Nowe Litewniki, gm. Sarnaki		
5	KNNRW 10/250 8/10 (1) analogia	Mechaniczne koszenie porostów z dna (łyżka kosząca); porost gęsty; w km 11+000-11+400 na 100 % powierzchni		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(11400-11000)*1,1		440,000000
		RAZEM:	m2	440
6	KNR 201/103/2 analogia	Usunięcie złomów oraz drzew ściętych przez bobry ze skarp i koryta rzeki z pocięciem na kawałki i odłożeniem poza skarpą z użyciem piły spalinowej na konserwowanym odcinku, szt. 3 - trzykrotne przecięcie 1 szt. w km 11+000 - 11+400 przyjęto mnożnik R-1,5 R = 1,500 M = 1,000 S = 1,000	szt	3

KIEROWNIK

Krystyna Kucewicz

30.03.2021.
KIEROWNIK
Działu Utrzymania

Dominik Sobieszczak