

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania pn.:

**„Rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała
w miejscowości Tuchów (km lokalny wału lewego
0+000 – 1+310 km lokalny wału prawego 0+000 – 1+013)
– aktualizacja dokumentacji”**

Spis treści

Opis przedmiotu zamówienia.....	2
1. Opis stanu istniejącego.....	2
2. Cel prac projektowych.....	2
3. Zakres prac projektowych	4
3.1. Zakres dokumentacji projektowo-kosztorysowej:	4
3.2 Wykaz elementów dokumentacji projektowej	5
4. Szczegółowy zakres zamówienia	5
4.1. Przedmiar robót i kosztorys inwestorski	5
4.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych	5
4.3. Wizualizacja graficzna inwestycji.....	6
5. Wymagania odnośnie wykonania dokumentacji	6
6. Wymagania w stosunku do wykonawcy.....	7
7. Terminy.....	8

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi, aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn. **„Rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała w miejscowości Tuchów (km lokalny wału lewego 0+000 – 1+310 km lokalny wału prawego 0+000 – 1+013) – aktualizacja dokumentacji”**.

1. Opis stanu istniejącego

Rzeka Biała Tarnowska jest prawobrzeżnym dopływem Dunajca o długości całkowitej 101,8 km, uchodzącym w 30,3 km jego biegu. Bieg rzeki rozpoczyna się w Beskidzie Niskim na wysokości 900 m n.p.m. Do Grybowa przyrost zlewni Białej jest znikomy, a jej powierzchnia na wysokości wodowskazu Grybów wynosi 209,7 km². Następnie rzeka wpływa na teren Pogórza Ciężkowickiego, przyjmując szereg dopływów prawo i lewobrzeżnych. Poniżej Tuchowa rzeka wypływa z Karpat do Kotliny Sandomierskiej. Jednym z większych dopływów prawobrzeżnych jest potok Wątok. Przy ujściu do Dunajca powierzchnia zlewni Białej wynosi 983,3 km².

Rzeka Biała wielokrotnie przekraczała stany alarmowe, powodowała liczne podtopienia oraz wyrządziła wiele szkód. W celu przeciwdziałania zagrożeniom powstały lokalne obwałowania na długości 11,363 km w miejscowości Biała, gm. Tarnów i miasto Tarnów oraz na długości 1,71 km w miejscowości Tuchów, gm. Tuchów.

W 2016 roku na zlecenie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie została opracowana dokumentacja rozbudowy istniejącego lewego i prawego wału rzeki Białą w miejscowości Tuchów oraz uzyskane wszystkie niezbędne do realizacji decyzje w tym: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne oraz decyzja na realizację inwestycji.

Obecnie PGW WP planuje kontynuację procesu inwestycyjnego, w związku z tym konieczna jest aktualizacja niezbędnych dokumentów.

2. Cel prac projektowych

Celem niniejszych prac projektowych jest opracowanie nowego przedmiaru, kosztorysu inwestorskiego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także przygotowanie wizualizacji graficznej inwestycji w oparciu o istniejącą dokumentację techniczną opracowaną w 2016 roku przez Agencję Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji „mkm PERFEKT” Sp. z o.o. w Krakowie. Zamawiający udostępni Wykonawcy wersję elektroniczną dokumentacji projektowej po podpisaniu umowy.

Głównym celem przedmiotowego zadania jest rozbudowa lewego i prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Biała wraz z budowlami funkcjonalnie związanymi z wałem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa zabudowaniom mieszkalnym i gospodarczym oraz w celu ochrony infrastruktury technicznej przed katastrofalnymi skutkami przepływu wielkich wód w korycie rzeki Biała w mieście Tuchów.

Konieczność wydłużenia i podwyższenia obwałowania wynika ze zdarzeń historycznych, przeprowadzonych analiz hydraulicznych oraz realizowanej obecnie inwestycji budowy obwodnicy wschodniej miasta Tuchowa. Obwodnica stanowi równocześnie prawostronne obwałowanie przeciwpowodziowe, które wpływa na warunki hydrauliczne w dolinie rzeki Biała.

Opracowana dokumentacja projektowa obejmuje rozbudowę istniejących obwałowań rzeki Białej tj.: wał lewy w km lokalnym 0+000 – 1+310 i wał prawy w km lokalnym 0+000 – 1+013, w tym:

Obwałowanie lewe:

- rozbudowę wału przez podniesienie rzędnej korony do wymaganej rzędnej na całej długości wraz z jego wydłużeniem w celu dowiązania się do terenu istniejącego (w początkowej części wydłużenie o około 70 m, natomiast w części końcowej o około 370 m),
- budowę murów oporowych wraz z barierką w rejonie zabudowań mieszkalnych, które zlokalizowane są blisko stopy wału;
- budowę mobilnych systemów ochrony przeciwpowodziowej tzw. MSOP w rejonie mostu w ciągu drogi nr 977 ze względu na zbyt niski poziom istniejącej w tym miejscu drogi;
- doszczelnienie wału przez wykonanie w koronie na całej długości wału przesłony przeciwfiltracyjnej;
- utwardzenie korony wału w części przejezdnej - w rejonie przejazdów wałowych płytami betonowymi, na pozostałych odcinkach tłuczniami; w części nieprzejezdnej przewidziano obsiew mieszkanką traw;
- budowę dróg eksploatacyjnych na międzywał i na zawalu, z placami do zawracania utwardzonymi tłuczniami;
- przebudowę 2 szt. likwidację 1 szt. i budowę 1 szt. ramp przejazdowych;
- przebudowę 4 szt. przepustów wałowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- rozbudowę odwodnienia drogi w postaci rowu przydrożnego;
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych schodów umożliwiających dostęp do przepustów po stronie odwodnej i odpowietrznej obwałowania;
- niwelację terenu na zawalu w rejonie przepustu L4 z wydzieleniem miejsca pod stanowisko pompowe.

Obwałowanie prawe:

- rozbudowę wału przez podniesienie rzędnej korony do wymaganej rzędnej na całej długości wraz z jego wydłużeniem w celu dowiązania się do terenu istniejącego (w początkowej części wydłużenie o około 30 m, w części końcowej o około 200 m);
- doszczelnienie wału przez wykonanie w koronie na całej długości wału przesłony przeciwfiltracyjnej;
- utwardzenie korony wału w części przejezdnej - w rejonie przejazdów wałowych płytami betonowymi, na pozostałych odcinkach tłuczniami; w części nieprzejezdnej przewidziano obsiew mieszkanką traw;
- budowę dróg eksploatacyjnych na międzywał i na zawalu, z placami do zawracania utwardzonymi tłuczniami;
- budowę połączenia drogi z ul. Płk. Józefa Młyńca;
- przebudowę 2 szt. likwidację 1 szt. i budowę 1 szt. ramp przejazdowych.;
- przebudowę 2 szt. przepustów wałowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych schodów umożliwiających dostęp do przepustów po stronie odwodnej i odpowietrznej obwałowania;
- przebudowę ogrodzenia pompowni ścieków;
- przebudowę koryta cieku „bez nazwy” poprzez zmianę jego trasy, a także zabezpieczeniem skarp i brzegów za pomocą płyt ażurowych na długości około 270 mb, umocnieniem wylotu z kanalizacji deszczowej oraz przebudowę wylotu do rzeki Biała i budowę przejazdu w bród;
- przebudowę ciągu pieszego - komunikacji między ul. Tarnowską a ul. Kpt. Stawarza poprzez budowę kładki i ułożenie płyt na długości ok. 120 mb;
- budowę bariery drogowej wzdłuż ul. Stawarza na długości około 85 mb;
- budowę odwodnienia terenu powyżej prawego wału (rejon ul. Kpt. Stawarza) poprzez budowę przepustu wałowego nr 3P wraz z odprowadzaniem wód opadowych do cieku „bez nazwy”;
- budowę zabezpieczenia obiektów gospodarczych Spółdzielni Mleczarskiej w postaci grodzic stalowych wraz z budową odwodnienia terenu z odprowadzaniem wód opadowych do cieku „bez nazwy”

— Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych
 — Rozbudowa wałów poprzez domknięcie wałów

3.1. Zakres dokumentacji projektowo-kosztorysowej:

- 4

3.2 Wykaz elementów dokumentacji projektowej

Lp.	Wykaz elementów	Ilość egzem.
1	Przedmiar robót	4 + 2 (w.elektron)
2	Kosztorys inwestorski	2 +1 (w. elektron)
3	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych-uwzględniająca specyfikę robót	4+2(w.elektron)
4	Wizualizacja graficzna inwestycji	Komplet

4. Szczegółowy zakres zamówienia

4.1. Przedmiar robót i kosztorys inwestorski

Zamówienie obejmuje wykonanie nowego przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego na podstawie istniejącej dokumentacji projektowej w celu sprawdzenia i korekty zakresu przewidzianych do wykonania prac oraz urealnienia wartości kosztorysu wg. obecnego poziomu cen.

W świetle ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) Wykonawca opracuje dwa odrębne dokumenty: przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Przedmiar robót musi posiadać zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych.

Kosztorys inwestorski musi być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389) i zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, będzie stanowił podstawę dla Zamawiającego przy wycenie wartości przedmiotu zamówienia i ogłaszaniu przetargów na wykonanie robót.

Wykonawca przekaze:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski.

Przedmiar robót należy opracować w 4 egz. w wersji papierowej oraz w 2 egz. w wersji elektronicznej, natomiast kosztorys inwestorski w 2 egz. w wersji papierowej oraz w 2 egz. w wersji elektronicznej.

UWAGA! W przypadku, gdy w okresie realizacji niniejszego zamówienia wystąpi zmiana przepisów prawa, w szczególności zostaną opublikowane nowe rozporządzenia, Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia w oparciu o nowe, zmienione przepisy!

4.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamówienie obejmuje opracowanie nowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, które są niezbędne do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych w zamówieniach publicznych. Opracowania musi zawierać zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Zakres specyfikacji musi być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) i dotyczy robót podstawowych, rodzajów robót lub grup robót.

Wykonawca przekaże:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

STWiORB należy opracować w 4 egz. w wersji papierowej oraz w 2 egz. w wersji elektronicznej,

UWAGA! W przypadku, gdy w okresie realizacji niniejszego zamówienia wystąpi zmiana przepisów prawa, w szczególności zostaną opublikowane nowe rozporządzenia, Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia w oparciu o nowe, zmienione przepisy!

4.3. Wizualizacja graficzna inwestycji

Zamówienie obejmuje opracowanie wizualizacji graficznej inwestycji do celów informacyjnych i promocyjnych. Wizualizacja winna przedstawiać projektowaną inwestycję w widoku z góry na podkładzie ortofotomapy wraz z opisem charakterystycznych elementów obwałowania (wał, przestona mobilna, śluzy, rampy itp.) oraz opisem układu komunikacyjnego. Wizualizację należy opracować w formie plików jpg, pdf bądź innych formatach ogólnie stosowanych.

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać 3 banery reklamowe w formie ROLL UP (jednostronne) o minimalnych wymiarach 85x200 cm wraz z przygotowaniem grafiki zawierającej m.in.: nazwę i logo Zamawiającego, nazwę zadania, wizualizację i krótki opis prezentowanego zamierzenia.

Szczegóły grafiki zostaną uzgodnione z zamawiającym.

Wizualizację graficzną inwestycji należy opracować w 2 egz. w wersji elektronicznej oraz 3 egz. w formie baneru ROLL UP.

5. Wymagania odnośnie wykonania dokumentacji

- 5.1 Opracowanie należy wykonać zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami prawa oraz obowiązującymi normami. **Wykonawcę obowiązywać będą ustawy i przepisy wykonawcze aktualne na dzień przekazania Inwestorowi opracowania.**
- 5.2 **W przypadku zmiany przepisów, Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej na nowych zasadach wynikających ze zmiany przepisów.**
- 5.3 Opracowanie musi być trwale i czytelnie oznaczone oraz trwale oprawione.
- 5.4 Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia, korekty i wyjaśnień dotyczących opracowania zgłoszonych przez Zamawiającego.
- 5.5 Wykonawca realizując opracowanie powinien kierować się zasadą minimalizacji kosztów późniejszych prac.
- 5.6 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny usługi i podpisania umowy, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 5.7 Wszelkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia materiały Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem.
- 5.8 Dokumentacja projektowa musi być przekazana w formie elektronicznej w postaci plików zapisanych w ogólnodostępnych formatach na przenośnym nośniku danych USB (pendrive) w ilości określonej przy poszczególnych elementach dokumentacji.
- 5.9 Dokumentacja przekazana w wersji elektronicznej, powinna być tożsama z wersją drukowaną dla której uzyskano wymagane decyzje.
- 5.10 Wersja elektroniczna winna być sporządzona w formatach umożliwiającym odczytanie plików w programach:
Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf)

NORMA PRO – kosztorys inwestorski, przedmiary (rozszerzenie. kst, ath),

- 5.11 Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego aktualizować kosztorys inwestorski przez okres 2 lat od daty odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej (nie więcej niż 4 razy).

6. Wymagania w stosunku do wykonawcy

- 6.1 Wszelkie narady, spotkania, uzgodnienia, korespondencja związane z realizacją zadania będą odbywać się w języku polskim.
- 6.2. Wszelką korespondencję oraz dokumenty należy Zamawiającemu dostarczać w siedzibie w godz. 8:00 – 15:00 w dni robocze, pocztą elektroniczną na adres e-mail: zz-nowysacz@wody.gov.pl. bądź za pośrednictwem Elektroniczna skrzynka podawcza ePUAP.
- 6.3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca informował o postępach w prowadzeniu prac oraz konsultował kolejne działania.
- 6.4. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja projektowa była zgodna z poniższymi aktami prawnymi:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2020, poz. 1333 tj.) - Prawo budowlane;
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U.2021, poz. 624) - Prawo wodne;
 - Ustawa z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych (Dz.U.2019, poz. 933 t.j.)
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U.2020, poz. 55 tj.) o ochronie przyrody;
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U.2020, poz. 1219 tj.) - Prawo ochrony środowiska;
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. (Dz.U.2020, poz. 293 tj.) o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
 - Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. (Dz.U.2020, poz. 1064 tj.) - Prawo geologiczne i górnicze;
 - Ustawa z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U.2019, poz. 2019) – Prawo zamówień publicznych;
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U.2007.86.579);
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2020, poz. 1609);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003,120.1126);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013 r. poz. 1129 tj.);
 - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1429).
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2033).
 - Polskimi Normami, normami zharmonizowanymi, normami europejskimi,
 - innymi przepisami i unormowaniami niezbędnymi do opracowania dokumentacji.

7. Terminy

Termin realizacji **do 150 dni od podpisania umowy**