Załącznik nr 7 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądów doraźnych podwodnej części kadłubów lodołamaczy Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie (zgodnie z punktem 5.5 i 5.5.1 Przepisów Klasyfikacji i Budowy Statków Śródlądowych Polskiego Rejestru Statków (PRS) – Część I ZASADY KLASYFIKACJI.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje prace na jednostkach:
   a) w zakresie części I: lodołamacz LC01 - STANISŁAW;
   b) w zakresie części II: lodołamacz LL01 - ANDRZEJ;
   c) w zakresie części III: lodołamacz L-1000 DZIK;
   d) w zakresie części IV: lodołamacz L-401 ŻBIK.
3. Stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy PZP Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:

a) umycie kadłuba przy użyciu urządzenia czyszczącego wysokociśnieniowego,
b) Oczyszczenie kadłuba poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną,
c) Pomalowanie kadłuba farbą,
d) Odtworzenie opisania wszystkich znaków na kadłubie, w tym skali zanurzenia i nazwy jednostki na kadłubie,
e) Spawanie elementów kadłuba.

4. Wykonawca musi dysponować odpowiednim zapleczem technicznym i sprzętowym oraz potencjałem kadrowym, umożliwiającym realizacje przedmiotu zamówienia.
5. Dane jednostek Zamawiającego;
   a) LC01 – STANISŁAW , lodołamacz czołowy, rok budowy 2014; długość: 35,68m; szerokość: 8,52m; wysokość boczna: 2,51m; wyporność: 334t,
   b) LL01 – ANDRZEJ, lodołamacz liniowy, rok budowy 2014; długość: 30,34m; szerokość: 8,09m; wysokość boczna: 2,29m; wyporność: 259t,
   c) L1000 – DZIK, lodołamacz czołowy, rok budowy 1988; długość: 33,36m; szerokość: 7,84m; wysokość boczna: 2,54m; wyporność: 248t,
   d) L-401 ŻBIK, lodołamacz, rok budowy 1987; długość: 28,10m; szerokość: 6,98m; wysokość boczna: 2,40m; wyporność: 203,4t.
6. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami bhp, p.poż oraz Polskiego Rejestru Statków (PRS), a także zgodnie z przepisami z zakresu ochrony środowiska.
7. Koszty mediów, materiałów, robocizny i części zamiennych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.
8. Prace należy wykonać pod nadzorem PRS. Odbiory będą przeprowadzane w obecności przedstawicieli Zamawiającego oraz inspektora PRS.
9. Koszty nadzoru PRS ponosi Wykonawca.
10. Na czas transportu jednostek do miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia wskazanego przez Wykonawcę oraz z powrotem (w granicach Rzeczypospolitej Polskiej), Zamawiający zapewni odpowiednią obsadę danej jednostki , zgodnie z wewnętrznymi przepisami danego państwa.
11. Koszty doprowadzenia jednostek do miejsca wykonywania przedmiotu oraz z powrotem:
    1. w promieniu 50,00 km od Obiektu Hydrotechnicznego Widuchowa pokrywa Zamawiający,

2. w promieniu powyżej 50,00 km od Obiektu Hydrotechnicznego Widuchowa – pokrywa Wykonawca. W takim przypadku Wykonawca uwzględni w zakresie L.P. 1 – Wydokowanie statku. Postój na doku i zwodowanie jednostki po wykonaniu przeglądu podwodnej części kadłuba (formularze cenowe – załączniki nr 1a-1d do SWZ) – przedmiotowe koszty, przyjmując do wyliczeń kwotę ryczałtową 50 zł brutto za każdy 1km powyżej 50,00 km od Obiektu hydrotechnicznego Widuchowa, faktycznie przebytej drogi przez dany statek do miejsca wykonywania przedmiotu umowy wraz z drogą powrotną (nie należy wykazywać ww. kosztów jako odrębnej pozycji, ale podać łączną kwotę ryczałtową brutto za wydokowanie, postój, zwodowanie jednostki oraz koszt transportu). Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie należne Wykonawcy za dany lodołamacz o koszty transportu danej jednostki do miejsca wykonywania przedmiotu umowy oraz z powrotem – powyżej 50,00km od Obiektu Hydrotechnicznego Widuchowa.

12. Szczegółową Specyfikację Techniczną i Zakres Prac na poszczególnych jednostkach zawierają Formularze cenowe, tj. Załączniki nr 1a – 1d do SIWZ.