

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty na zadaniu pn.: „**Roboty utrzymaniowe cieków oraz urządzeń wodnych będących w administracji Zarządu Zlewni w Gliwicach**”:

- Część nr 1 – „*Remont ubezpieczeń skarp z zabudową wyrw skarp rzeki Cisek w km 0+000 do 3+000, m. Cisek*”
Część nr 2 – „*Roboty utrzymaniowe cieków Ligockiego w km 8+900-10+070 w m. Kotulin, gm. Toszek (rozmiar rzeczywisty: 1,170 km)*”
Część nr 3 – „*Odmulenie rowu z Roszkowa do przepompowni przy Polderze Buków*”

Wspólny Słownik Zamówień CPV (kod oraz opis):

Główny przedmiot 45246400-7 – Roboty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej
VAT 8% i 23%

Część nr 1 - „Remont ubezpieczeń skarp z zabudową wyrw skarp rzeki Cisek w km 0+000 do 3+000, m. Cisek”

Roboty będą polegały na:

- ręcznym wykoszeniu porostów gęstych, twardych ze skarp cieków;
- hakowaniu przy zarośnięciu powierzchni lustra wody do 60%;
- wykonaniu opasek wielokiszkowych o śr. 3x20 cm z kieszki faszynowej leśnej;
- odbudowie kłap zwrotnych – wykonaniu nowych kłap stalowych wraz z uszczelnieniem gumowym, przeciwwagą, montażem, regeneracją powierzchni betonowych kłap.

Zamawiający zastrzega obowiązek wykonania wizji w terenie przed przystąpieniem Wykonawcy do przetargu. W tym celu należy skontaktować się z Nadzorem Wodnym w Kędzierzynie-Koźlu, przy ul. Chelmońskiego 1, 47-220 Kędzierzyn-Koźle, tel.: +48 (77) 482 04 05, e-mail: nw-kedzierzyn-kozle@wody.gov.pl. Z wykonanych czynności należy spisać Notatkę służbową.

Część nr 2 – „Roboty utrzymaniowe cieków Ligockiego w km 8+900-10+070 w m. Kotulin, gm. Toszek (rozmiar rzeczywisty: 1,170 km)”

Roboty będą polegały m.in. na:

Stawka VAT 8 %

- ręcznym wykoszeniu porostów ze skarp cieków wraz z wygrabieniem;
- wykoszeniu porostów, ręcznie z dna cieków wraz z wygrabieniem;
- hakowaniu (usuwanu) roślin korzeniących się w dnie o powierzchni lustra wody ponad 60%;
- ręcznym ścinaniu krzaków wraz z ich odniesieniem na odległość 50 m z ułożeniem w stosy.

Stawka VAT 23 %

- oczyszczeniu terenu robót z pozostałości po wycince zakrzaczeń z wywiezieniem;
- wywiezieniu roślinności po wykoszeniu i hakowaniu dna;
- remoncie umocnień z trylinki poprzez rozbiórkę i ponowne jej ułożenie na podsypce;
- wykonaniu palisady podtrzymującej umocnienie z trylinki.

Powyższe zadania polegać będą na wykonaniu konserwacji koryt cieków naturalnych w celu zapewnienia drożności koryta oraz swobodnego spływu wód.

Część nr 3 – „Odmulenie rowu z Roszkowa do przepompowni przy Polderze Buków”

Roboty będą polegały na:

- mechanicznym oczyszczeniu koryta rowu na odcinku 1000 m z namułu i roślinności korzeniącej się w dnie i na skarpach;
- oczyszczeniu przepustu średnicy fi 1200 mm i długości 8 m.

Na całym oczyszczanym odcinku rowu usunięty materiał należy rozplantować na miejscu.

Rów ma długość 1000 m. Szerokość dna jest zmienna od 0,9 m do 1,5 m, natomiast wysokość skarp około 2 m.

Prace będą polegały na mechanicznym usunięciu roślinności i urobku z dna na głębokość około 0,4 m oraz skarp rowu za pomocą koparki. Urobek złożony zostanie na terenie przyległym do rowu, a następnie rozplantowany.

Roboty należy planować w taki sposób, aby tereny sąsiadujące z rowami zachować w stanie nienaruszonym. Ewentualne szkody wynikłe na skutek prowadzenia robót będą obciążały Wykonawcę. **Przed złożeniem oferty wskazana jest wizja w terenie.**

Zakres prac należy wykonać z należytą starannością zgodnie z przedmiarem robót, obowiązującymi normami oraz sztuką budowlaną.

Szczegółowy zakres i rodzaj prac przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotu zamówienia z podaniem lokalizacji określają:

- przedmiary robót dla poszczególnych zadań,
- wytyczne wykonania i odbioru prac z zakresu utrzymania wód oraz remontu lub konserwacji urządzeń wodnych,
- mapy sytuacyjne z naniesioną lokalizacją robót do wykonania.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt uzyskać stosowne zezwolenia na transport po przyległych drogach, komunikacji między brzegami po istniejących mostach, przejazdach w bród, rampach, przepustach na czas realizacji robót. Transport należy dostosować do nośności i klasy dróg. Wszelkie koszty związane z transportem materiałów i sprzętu na teren budowy ponosi Wykonawca. Obowiązkiem wykonawcy jest usuwanie na bieżąco i na własny koszt wszelkich zanieczyszczeń oraz uszkodzeń spowodowanych przez jego pojazdy na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy. W przypadku wystąpienia konieczności zajęcia pasa drogowego, Wykonawca uzyska zezwolenie właściciela drogi na zajęcia pasa drogowego i pokryje koszty z tym związane.

Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest doprowadzić do należytego stanu i porządku teren budowy, ww. infrastrukturę oraz sąsiednie nieruchomości, o ile korzystał z nich w trakcie realizacji robót. Prace te należy wykonać w zakresie umożliwiającym ich właścicielom oraz użytkownikom korzystanie z nich na dotychczasowych zasadach.

Termin wykonania zamówienia:

Część nr 1: data rozpoczęcia realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy**, data wykonania zamówienia: **do 3 miesięcy od daty podpisania umowy**;

Część nr 2: data rozpoczęcia realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy**, data wykonania zamówienia: **do 2 miesięcy od daty podpisania umowy**;

Część nr 3: data rozpoczęcia realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy**, data wykonania zamówienia: **do 1 miesiąca od daty podpisania umowy**.

KIEROWNIK
A. Krzyżostaniak
Andrzej Krzyżostaniak