

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
REMONT ŚLUZY POCIĄGOWEJ W KĄTACH –
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

1. Określenie przedmiotu oraz zakresu zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania: „**Remont śluzy pociągowej w Kątach – dokumentacja projektowa**” (m. Zimnice Małe). W zakres zamówienia wchodzi prace towarzyszące, projektowe oraz nadzór autorski w trakcie trwania procesu budowlanego.

1.2. Nazwy i kody CPV określone we Wspólnym Słowniku Zamówień

Główny przedmiot:

71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

1.3. Dane techniczne obiektu

Śluza pociągowa na stopniu wodnym Kąty została wybudowana w 1911 r. i poddana zmodernizowaniu w 1997 r., wykonane zostało na ścianach głów olicowanie grodzicami G-62 zaś koronę głowy dolnej podwyższono o ok. 60 cm do rzędnej 156,76 NN a głowy górnej o ~ 5 cm. Podwyższenie wykonano z betonu hydrotechnicznego GH-20. Progi głów pozostały na takich samych rzędnych, tj. GD – 150,80 NN a GG – 151,79 NN, natomiast pozostała konstrukcja komory i głów z betonu i cegły klinkierowej nie podlegała remontom i modernizacji ulegając stopniowej degradacji co doprowadziło do złego stanu technicznego. Zmodernizowana część w 1997 wymaga wykonania kosmetyki betonów i wykonania napraw malatury elementów stalowych oraz wrót które wymagają zabezpieczenia antykorozyjnego.

W ramach modernizacji na obu głowach wymieniono zamknięcia główne śluzy oraz zamknięcia kanałów obiegowych. Wyposażono śluzę w nowe wota wsporne i zasuw. Głowię dolną wydłużono o 2m wykorzystując do tego grodzę stalową, która docelowo stanowi olicowane ściany czołowej głowy dolnej.

Zamknięcia remontowe – iglicowe montowane w nowowykonanych obudowach wnek zespolonych z olicowaniem ścian głów.

W komorze śluzy wymieniono piony cumownicze, drabinki zejściowe, wyremontowano oczep prawej ściany (pionowej) oraz przeprowadzono remont peronu śluzy.

- Długość użyteczna = 187,0 m
- Długość komory = 180,0 m
- szerokość śluzy w głowach = 9,60 m
- Szerokość komory śluzy = 9,60 m w dnie
= 12,17 górą
- spad hydrostatyczny = 2,1 m.

Śluza wyposażona jest w kierownice stalowe:

- w dolnym awanporcie prawa kierownica jest długa a lewa krótka,
- w górnym awanporcie lewa kierownica jest długa a prawa krótka.

1.4. Opis stanu istniejącego

- *śluza pociągowa Kąty*

Olicowania z grodziec stalowych G-62 ścian głowy górnej i dolnej ogólnie w dobrym stanie technicznym z występującymi miejscowo ogniskami korozji. W obrębie komory śluzy i peronów na ścianie lewej są ubytki olicowania ceglanego, spękanie i wypłukane spoinowanie w rejonie poniżej głowy górnej oraz w części środkowej komory, zniszczenia w strefie ponad zwierciadłem wody. Ściana prawa ma ubytki w olicowaniu oraz spoinowania w rejonie dylatacji oraz ubytki krawędzi ścian wraz z obudową stalową naroża – oczepek. Peron śluzy ma spękania na całej długości śluzy oraz skorodowany powierzchniowo beton. Prawa ściana komory śluzy od strony awanportu śluzy małej ma lokalne ubytki w spoinowaniu cegieł oraz wykwyty z węgla wapnia. Korona ściany od awanportu ma niewielkie spękania i ubytki na połączeniu z płytami, skorodowane chodniki betonowe wzdłuż komory śluzy. Kierownica dolna lewa ma oznaki korozji na poziomie zwierciadła wody. Wrota górne i dolne są skorodowane z widocznymi miejscowymi otarciami i uderzeniami od jednostek pływających, mechanizmy zamknięć są sprawne. Na wrotach górnych przecieki na środkowym i bocznym uszczelnieniu. Schody na brzegu awanportu górnego są uszkodzone. Platforma sterownicza umieszczona na koronie głowy dolnej jest skorodowana. Elementy prawej kierownicy od strony awanportu górnego również są skorodowane. Umocnienie języka pomiędzy śluzami jest rozmyte. Okładzina ceglana głowy górnej i dolnej ma liczne spękania i odspojenia. Stalowe schody i ściennie polery cumownicze są skorodowane, niektóre są uszkodzone. Na lewej ścianie przy głowie dolnej brak drabiny. Na budynku sterówki występują miejscowe odspojenia farby.

Język rozdzielczy górny pomiędzy małą i dużą komorą śluzy jest uszkodzony poprzez ubytki w konstrukcji i okładzinie z trylinki.

2. Dokumentacja Projektowa

2.1. Cel prac projektowych

Celem prac projektowych jest sporządzenie dokumentacji projektowej zawierającej rozwiązania techniczne obejmujące:

- likwidację powstałych uszkodzeń i powstrzymanie dalszej erozji na ścianach i peronach komorach śluz oraz koronach głów górnych i dolnych w tym:
 - naprawę/uzupełnienie ubytków w okładzinie ceglanej ścian komory,
 - usunięcie i uzupełnienie zwietrzałej i wypłukanej zaprawy spoinującej,

- naprawę skorodowanej, spękaną z ubytkami i wykruszeniami powierzchni betonu na peronach śluzy,
 - usunięcie nacieków z węglanu wapnia ze ścian śluzy,
 - naprawę spękań na powierzchni korony głowy górnej i dolnej,
 - naprawa uszkodzeń płyt betonowych wzdłuż peronów śluzy
 - naprawa uszkodzeń (ubytków) w rejonach dylatacji ścian komory i uzupełnienie ubytków i odspojeń okładziny ceglanej i kamiennej,
 - naprawa wrót górnych i dolnych poprzez usunięcie korozji, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego, usunięcie przecieków na uszczelnieniach bocznych i środkowych,
 - naprawa schodów na brzegu awanportu górnego,
 - usunięcie korozji i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego platform sterowniczych na koronie głowy dolnej,
 - usunięcie korozji i wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego skorodowanych elementów prawej kierownicy od strony awanportu górnego,
 - naprawa rozmytego umocnienia języka pomiędzy śluzami,
 - naprawa okładziny ceglanej głowy górnej i dolnej,
 - usunięcie korozji, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego i naprawę lub wymianę drabinek stalowych i ściennych polerów cumowniczych,
 - zamontowanie drabiny na lewej ścianie przy głowie dolnej,
 - naprawa powłok malarskich na budynku sterówki,
 - remont schodów prowadzących na prawe i lewe perony śluz
 - remont uszkodzonych nawierzchni na koronach głów
 - remont dylatacji
- odtworzenie/remont spękanych chodników z betonu wzdłuż peronów prawego i lewego

W ramach opracowania należy:

- dokonać inwentaryzacji zakresu robót wymienionych powyżej
- sporządzić rysunki obiektu zwymiarowane w zakresie umożliwiającym wyliczenie jednostek przedmiarowych robót
- opracować projekt wykonawczy z przedmiarem robót, informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy uwzględniającą specyfikację projektowanych robót
- opracować specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót
- opracować kosztorys inwestorski

3. Prace projektowe

3.1. Projekt wykonawczy

Opracowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity Dz.U.2013 r. poz. 1129)

3.2. Przedmiar robót

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129). Przedmiar zaleca się wykonać w programie EXCEL, w formacie xls

3.3. Kosztorys inwestorski

Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 nr 130 poz. 1389).

3.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U.2004.202.2072).

4. Termin wykonania zamówienia

Dokumentacja projektowa (Etap od I do IV) - do 4 miesięcy, od dnia podpisania umowy,
Nadzór autorski (Etap V) - okres realizacji robót.

5. Pozostałe wymagania

- 5.1. Dokumentację projektową wraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarem robót należy wykonać w 4 egzemplarzach a kosztorysy inwestorskie w 2 egz.
- 5.2. Dokumentacja projektowa winna być dodatkowo przedstawiona w formie numerycznej, na nośniku informatycznym w wersji edytowalnej w formacie dwg (rysunki), doc (opisy

tekstowe), xls (załączniki tabelaryczne) oraz w wersji nieedytowalnej pdf (cała dokumentacja) lub w innym w uzgodnieniu z Zamawiającym – w 1 egz.

- 5.3. Pliki zawierające dokumentację powinny być opisane w sposób określający ich zawartość oraz powinny być uporządkowane poprzez umieszczenie ich w odpowiednich katalogach. Poszczególne egzemplarze dokumentacji powinny stanowić jednolitą całość.
- 5.4. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym rozwiązań technicznych.
- 5.5. Wykonawca projektując winien kierować się zasadą minimalizacji kosztów późniejszych prac.
- 5.6. Wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia materiały Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem.
- 5.7. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie pełnienie nadzoru autorskiego poprzez wizyty na budowie, ocenę zgodności wykonanych prac z dokumentacją, sporządzenie rysunków rozwiązań zamiennych, uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.