

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- Przedmiotem zamówienia jest dostawa olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych, filtrów na lodołamacze Puma i Narwał w ramach zadania pn. „Dostawy związane z utrzymaniem taboru pływającego na terenie RZGW Gdańsk”.
- Lodołamacze Puma i Narwał wybudowane zostały 2020r. w Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A., ul. Brdowska 12, 71-700 Szczecin, która udzieliła 5 letniej gwarancji. Lodołamacze posiadają silniki główne:
 - L/s Puma Cummins QSK 38 o mocy 1044 kW
 - L/s Narwał QSK 19 o mocy 597 kW
- Wymiana materiałów jest podyktowana zapisami DTR urządzeń.
- Wyszczególnione materiały winny być dostarczone zgodnie z opisem zamówienia, spowodowane jest to udzieloną gwarancją producenta jednostek, zastosowanie innych materiałów może skutkować nieuwzględnieniem ewentualnych reklamacji gwarancyjnych.
- Wykonawca winien uzyskać pisemną aprobatę Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A. w Szczecinie na dostarczane materiały i przedstawić ją Zleceniodawcy przed dostawą produktów.**
- Asortyment:

Lp.	Opis przedmiotu zamówienia	JM	Ilość
1	2	3	4
1	OLEJ SILNIKOWY do wysokoprężnych silników głównych f-my Cummins QSK 38 M i QSK 19M (wykonanie morskie) oraz zespołów prądotwórczych f-my Brinkmann Niemeijer z silnikiem JCB Dieselmex T2/T5. Olej o parametrach: lepkości SAE 15W40 (temperatura pracy od -15 °C do +50 °C) spełniający normę EURO 3, do silników Cummins, JCB Diesel Max. Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 205 litrów	Szt.	2
2	OLEJ do przekładni f-my Fredrichshafen typu ZF 5356 NR CEW. Olej o parametrach: lepkość S3 SAE 30, gęstość 890kg/m3. Aprobata API CF, TBN 12 (mg KOH/g). Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 209 litrów	Szt.	1
3	OLEJ SPRĘŻARKOWY do sprężarek powietrza f-my Sauer typu WP 15L S2 P100. Olej o parametrach: lepkość ISO VG 100, gęstość 899kg/m3. Aprobata ISO 6743-31-DAA. Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 20 litrów	Szt.	2
4	OLEJ HYDRAULICZNY do napędu maszyny sterowej f-my Hydroster typu MSO25-60/23 oraz urządzeń pokładowych typu wciągarki. Olej o parametrach S2 VX46. Kl. lepkości ISO VG 46, kl. jakości HV/HVLP. Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 209 litrów	Szt.	3
5	PŁYN CHŁODZĄCY niezamarzający w formie etylen glikol do chłodzenia poszyciowego silnika głównego o koncentracji 50/50%. koncentrat, Etylen Glikol koncentracja 50/50%. Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 20 litrów	Szt.	4
6	PŁYN CHŁODZĄCY niezamarzający w formie glikol polipropylenowy do bloku mechanizmu hydrauliki sterowania śruby nastawnej o koncentracji 25-45%. koncentrat Glikol	Szt.	2

	monopropylenowy koncentracja 25-45%. Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 20 litrów		
7	OLEJ do smarowania mechanizmów wciągarek kotwiczno-cumowniczych. Olej typu: SP150, mineralny z dodatkami EP. Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 20 litrów	Szt.	1
8	SMAR stały plastyczny do uzupełniania punktów smarnych Smar typu: Liten EP-2, litowy, plastyczny, Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 4,5 kg	Szt.	1
9	OLEJ do instalacji zaworów szybkozamykających paliwowych Parametry: (specyf. HV/DIN 51524 part. 3 L-HV/ISO/DP 11158). Gwarancja min. 12 m-cy. Opakowanie 5 litrów	Szt.	1
10	ZESTAW FILTRÓW DO UKŁADU CPP Piening Komplet filtrów składający się z 2+1 (w zapasie) wkładów do filtrów workowych typ RF-PP-3 numer: FB006-10-10 oraz 1 filtr na wlewie: numer FK05-10.R na Lc PUMA	Kpl.	1
11	FILTR PALIWA silnika Cummins QSK 38 Filtr paliwa nr Fleetguard FS19841	Szt.	5
12	FILTR OLEJU silnika Cummins QSK 38 Filtr oleju nr Fleetguard LF3363	Szt.	5
13	FILTR PALIWA silnika Cummins QSK 19 Filtr paliwa Fleetguard nr FF5644	Szt.	5
14	FILTR OLEJU silnika QSK 19 Filtr oleju Fleetguard nr LF9009	Szt.	4
15	FILTR PALIWA silnika QSK 19 i QSK 38 Filtr paliwa nr 751000MAX M Diesel Fuel Filter/Water Separator-Parker Racor	Szt.	4
16	FILTR PALIWA-SEPARATOR WODY SWK-2000/18/U/M Wkład do filtra paliwa 01810 oraz zestaw uszczelek do filtra 30979	Kpl.	8
17	KLUCZ UNIWERSALNY DO DEMONTAŻU I MONTAŻU FILTRÓW Klucz łańcuchowy o zakresie 30- 160 mm, długość rączki 220 mm, długość łańcucha 480 mm	Szt.	4

7. Zamawiający do wszystkich znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia dopisuje wyrazy „lub równoważne”. W pkt. 6 podano wskazania równoważności.

Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentów uwiarygodniających zastosowanie rozwiązań równoważnych – w przypadku ich zaoferowania przez Wykonawcę. Opis zaproponowanych rozwiązań równoważnych musi być na tyle szczegółowy, żeby Zamawiający przy ocenie ofert mógł ocenić spełnienie wymagań określonych przez Zamawiającego oraz rozstrzygnąć, czy zaproponowane rozwiązania są równoważne. Oznacza to, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania, że oferowany przez niego przedmiot zamówienia jest równoważny w stosunku do opisanego przez Zamawiającego.

8. W przypadku zaoferowania produktów równoważnych muszą one zapewnić zgodność, wydajność i jakość nie gorszą niż oryginalne materiały eksploatacyjne.
9. Przedmiot zamówienia należy dostarczyć na Służbę Gdańsk - Przegalina, ul. Przegalinińska 60 (od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 – 15.00)

10. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia:
- a) był fabrycznie nowy, wolny od wad, z naniesionymi danymi technicznymi jednoznacznie identyfikującymi produkt oraz jego parametry techniczne;
 - b) posiadał certyfikaty dopuszczające do stosowania w Unii Europejskiej (jeżeli występuje);
 - c) posiadał wymagane atesty, opinie techniczne, dopuszczenia (jeżeli występuje);
 - d) spełniał wszystkie normy przewidziane prawem oraz wymagania w związku z gwarancją na lodołamacze udzieloną przez Morską Stocznę Remontową Gryfia S.A
 - e) posiadał okres przydatności do użycia lub okres minimalnej trwałości minimum 12 miesięcy liczony od daty dostawy do Zamawiającego, udokumentowanej dowodem dostawy.
11. Przedmiot zamówienia musi być opakowany w sposób uniemożliwiający uszkodzenie w czasie transportu i składowania oraz musi być zgodny ze wszystkimi wymaganiami określonymi w niniejszym opisie.
12. Zamawiający przewiduje możliwość zapoznania się z rzeczywistymi warunkami na lodołamaczach przed złożeniem oferty przez Wykonawców, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z pracownikiem tj. Panem Stanisławem Otremba, e-mail: stanislaw.otremba@wody.gov.pl
13. Uzasadnienie braku podziału na części:
- Przewidziane do wykonania dostawy stanowią wzajemnie zazębiający się, następujący po sobie ciąg technologiczny. Uniemożliwia to wyodrębnienie elementów dostaw, które po wydzieleniu można by uznać za samodzielną całość. Ponadto z uwagi na powyższe, ustalenie ewentualnej odpowiedzialności za wadliwie zakupione elementy byłoby znacznie utrudnione i skutkowałoby trudnościami z wyegzekwowaniem odpowiedzialności z tytułu gwarancji i rękojmi.
- Brak podziału zamówienia na części nie narusza konkurencji poprzez ograniczenie możliwości ubiegania się o zamówienie mniejszym podmiotom, w szczególności małym i średnim przedsiębiorstwom, co jest zgodne z pkt 78 preambuły Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającą dyrektywę 2004/18/WE (Dz.Urz. UE L 94 z 28.3.2014r. z późn. zm.).