**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku**

***Opis Przedmiotu Zamówienia***

dla zadania pn.:

„Zakup samochodu specjalistycznego - warsztat
o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t”
w ramach Projektu pn. „Budowa lodołamaczy dla RZGW Gdańsk”

*ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19*

*80-804 Gdańsk*

*tel.: (58) 3261888*

*fax: (58) 3261889*

*e-mail: gdansk@wody.gov.pl*

Gdańsk, dnia 05.08.2021r.

SPIS TREŚCI

[I. CEL ZAMÓWIENIA 3](#_Toc81314019)

[II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA 3](#_Toc81314020)

[III. OPIS ZAKRESU ZAMÓWIENIA 3](#_Toc81314021)

[IV. POZOSTAŁE UWARUNKOWANIA 8](#_Toc81314022)

[V. TERMIN WYKONANIA 9](#_Toc81314023)

[VI. PRZEKAZANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 9](#_Toc81314024)

[VII. ODBIÓR PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 9](#_Toc81314025)

[VIII. UZASADNIENIE BRAKU PODZIAŁU NA CZĘŚCI 9](#_Toc81314026)

1. CEL ZAMÓWIENIA

Celem realizacji zadania pn.: „Zakup samochodu specjalistycznego - warsztat o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t” w ramach Projektu pn. „Budowa lodołamaczy dla RZGW Gdańsk” jest zakup samochodu wraz z wyposażeniem warsztatowym niezbędnym do utrzymania sprawnej eksploatacji nowo wybudowanych lodołamaczy w ramach projektu. Zakupiony samochód - warsztat będzie wykorzystywany przez pracowników jednostek terenowych Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Gdańsku do prac mających na celu utrzymanie należytego stanu technicznego i sprawnej eksploatacji lodołamaczy oraz w trakcie prowadzenia zimowej osłony przeciwpowodziowej (dot. m.in. przewozu sprzętu, urządzeń, materiałów, drobnych napraw i innych nieprzewidzianych podczas różnych akcji). Samochód będzie eksploatowany we wszystkich porach roku, na drogach twardych, gruntowych,
w terenie i w miejscach trudno dostępnych. Samochód będzie garażowany na wolnym powietrzu.

Zadanie jest realizowane w ramach projektu pn.: „Budowa lodołamaczy dla RZGW Gdańsk” (zwanego dalej „Projektem”), który jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**Przedmiot zamówienia obejmuje:**

1. Dostawę **samochodu specjalistycznego - warsztat** do 3,5t. (dalej samochód specjalistyczny - warsztat)

**kod CPV: 34100000 – 8 Pojazdy silnikowe,**

 **34113000 – 2 Pojazdy z napędem na 4 koła,**

 **34130000 – 7 Pojazdy silnikowe do transportu towarów.**

1. Przekazanie niezbędnych dokumentów i wyposażenia dopuszczających samochód specjalistyczny – warsztat do zarejestrowania i dopuszczenia do ruchu drogowego.
2. Przekazanie niezbędnych dokumentów dotyczących samochodu specjalistycznego - warsztat
w zakresie gwarancji i serwisu pogwarancyjnego oraz instrukcji. Wszystkie przekazane dokumenty muszą być w języku polskim.
3. Przeprowadzenie przeszkolenia w zakresie teoretycznym i praktycznym z obsługi i eksploatacji dostarczanego samochodu specjalistycznego - warsztat.
4. Jazda próbna.
5. OPIS ZAKRESU ZAMÓWIENIA
6. **Parametry techniczne przedmiotu zamówienia:**

**Samochód specjalistyczny - warsztat do 3,5t** winien być:

* fabrycznie nowy (rok produkcji nie starszy niż 2021), nieużywany (przebieg nie więcej niż 150km), w pełni sprawny,
* wolny od wad fizycznych i prawnych,
* nie obciążony prawami osób  trzecich,

W stosunku do przedmiotowego samochodu specjalistycznego - warsztat nie może toczyć się żadne postępowanie sądowe, egzekucyjne lub administracyjne.

Samochód specjalistyczny - warsztat musi posiadać niezbędne dokumenty i wyposażenie dopuszczające go do ruchu drogowego, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa na dzień dostarczenia.

|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | **Samochód specjalistyczny – warsztat – dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t. - nadwozie typu furgon z napędem na 4 koła** Fabrycznie nowy, posiadający świadectwo homologacji o parametrach: |
| **Obligatoryjne (wymagane) parametry lub funkcje lub cechy** |
| 1 | Rok produkcji nie starszy niż 2021 |
| 2 | Homologacja, karta pojazdu |
| 3 | Nadwozie 3-drzwiowe |
| 4 | Nadwozie z pojedyńczą kabiną 3 osobową (w tym kierowca) i przedziałem pogotowia technicznego z drzwiami otwieranymi z tyłu samochodu |
| 5 | Wymiary nadwozia:długość od 5000 max. 6300 mm, szerokość (bez lusterek) od 1800 max. 2200 mm,wysokość max. 3200 mm |
| 6 | Rozstaw osi min. 2400 mm |
| 7 | Prześwit min. 200 mm |
| 8 | Skrzynia biegów: manualna sześciobiegowa oraz bieg wsteczny |
| 9 | Regulacja fotela kierowcy w pionie i poziomie |
| 10 | Zagłówki z regulacją wysokości (siedzenia przód ) |
| 11 | Poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażerów |
| 12 | Silnik wysokoprężny |
| 13 | Poziom emisji CO2 – nie więcej niż 235 g/km |
| 14 | Poziom emisji zanieczyszczeń, tj. emisja tlenku węgla CO, tlenków azotu NOx, cząstek stałych PM, węglowodorów THC oraz węglowodorów niemetalowych (NMHC) spełniający min. normę EURO 6 lub EURO VI |
| 15 | Rodzaj paliwa: olej napędowy |
| 16 | Średnie zużycie paliwa (w cyklu mieszanym) – nie więcej niż 9,5l/100kmzużycie energii przy średnim zużyciu paliwa nie więcej niż 3,0 Mj/km |
| 17 | Pojemność skokowa min. 1850 cm³ |
| 18 | Moc silnika min. 110 kW |
| 19 | Napęd stały na tylną oś i dołączany 4x4 |
| 20 | System zasilania paliwem – wtrysk bezpośredni |
| 21 | ABS, asystent hamowania |
| 22 | Centralny zamek sterowany pilotem lub z kluczyka składanego (min. 2 kpl. kluczy) |
| 23 | Autoalarm z zabezpieczeniem drzwi |
| 24 | Immobiliser fabryczny |
| 25 | Klimatyzacja wraz z kompletem filtrów |
| 26 | Komplet gumowych dywaników podłogowych przód |
| 27 | 4x felgi stalowe – koła min. 16" z oponami letnimi o bieżniku terenowym (rok produkcji nie starszy niż 2021) |
| 28 | Koło zapasowe, pełne (min. 16”) z oponą letnią o bieżniku terenowym (rok produkcji nie starszy niż 2021), fabrycznie montowane w samochodzie, z fabrycznym zestawem narzędziowym ipodnośnikiem samochodowym dostosowany do DMC pojazdu.  |
| 29 | Komplet opon zimowych o terenowym bieżniku (rok produkcji nie starszy niż 2021) + 4x felgi stalowe min. 16" |
| 30 | Kierownica ze wspomaganiem  |
| 31 | Kolumna kierownicy z regulacją w pionie |
| 32 | Tapicerka: ciemna |
| 33 | Systemowa zabudowa warsztatowa, oświetlenie ledowe w przedziale warsztatowym – wycena w oparciu o zestawienie i specyfikację umieszczoną na str. 6. |
| 34 | Max długość podłogi 3750 mm |
| 35 | Szerokość podłogi min. 1700 mm  |
| 36 | Wysokość min. 1790 mm  |
| 37 | Radioodtwarzacz CD/MP3 wyświetlacz, gniazdo USB, zestaw głośnomówiący Bluetooth, sterowanie z kierownicy ,  |
| 38 | Min. 1 gniazdo 12V w przestrzeni pasażerskiej; dodatkowo  jedno gniazdo 12V w obrębie blatu warsztatowego |
| 39 | Hak holowniczy stały, wyciąg na haku min. 2,5 t. |
| 40 | Wyciągarka zamontowana z przodu o sile wyciągu min. 5,0 t. linka stalowa atestowana min. 25m |
| 41 | Osłona komory silnika zabezpieczająca dolną cześć: silnika, skrzyni biegów, częściowo układ kierowniczy |
| 42 | Wyposażenie standardowe zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi |
| 43 | Wyposażenie dodatkowe:1 kpl. żarówek, 1 kpl. bezpieczników, 1 linka holownicza dopasowana do DMC pojazdu, 3 szt. kamizelek odblaskowych, 1 apteczka (wyposażona zgodnie z przepisami), kable rozruchowe dostosowane do mocy rozruchowej akumulatora, gaśnica samochodowa (rok produkcji nie starszy niż 2021) |

Uwaga:

Zużycie energii – winno być obliczone na podstawie średniego zużycia paliwa na 100km. Zużycie energii oblicza się w MJ/km jako iloczyn średniego zużycia paliwa [l/km] w cyklu mieszanym i wartości energetycznej paliwa [MJ/l]. Zgodnie z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. *w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U.
z 2011 r. Nr 96 poz. 559)* wartość energetyczna **oleju napędowego** wynosi **36 MJ**.

Emisja dwutlenku węgla – wielkość emisji winna być zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych.

Emisja spalin – wielkość emisji zanieczyszczeń tj. tlenku węgla, tlenków azotu, cząstek stałych, węglowodorów oraz węglowodorów niemetalowych, winna być zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych

**Zabudowa i wyposażenie samochodu specjalistycznego – warsztat**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa** | **Opis** |
| **Obligatoryjne minimalne (wymagane) parametry lub funkcje lub cechy** |
| 1. | Zabudowa warsztatowa | Zabudowa systemowa przystosowana do zabudowy samochodowych warsztatów wraz z oświetleniem ledowym w przedziale warsztatowym oraz stanowiskowym; Zabudowa wraz z proponowanym wyposażeniem (tabela poz.2 – poz.7) powinna być ergonomicznie rozplanowana, całe wyposażenie ruchome zabezpieczone (uchwyty i inny skuteczny sposób zabezpieczenia) w sposób uniemożliwiający przemieszczania się podczas jazdy (również w terenie); |
| 2 | Akumulatorowa młotowiertarka udarowa SDS+walizka+ładowarka | Szt. 1; napięcie zasilania - min. 54V; prędkość na biegu jałowym - min. 1000 obr/min; częstość udarów na biegu jałowym – powyżej 4000/minutę; energia udaru - min. 3,5J; zdolność wiercenia - beton 3-28mm. stal do 13mm. drewno 26-32mm.; uchwyt narzędziowy - SDS-Plus; ciężar - max. 5,5 kg.; akumulatory – min. 2x54V 9 Ah Li-ion; silnik – bez szczotkowy; |
| 3 | Szlifierka kątowa akumulatorowa+ładowarka | Szt. 1; napięcie zasilania – min. 54V; prędkość na biegu jałowym – powyżej 8000 obr/min; max średnica tarczy – 125mm; ciężar – max. 4 kg. akumulatory – min. 2x54V 6 Ah Li-ion; silnik – bez szczotkowy; moc użyteczna – min. 400W. |
| 4 | Wiertarko-wkrętarka udarowa akumulatorowa+ładowarka | Szt. 1; napięcie zasilania – min. 18V; prędkość na biegu jałowym- min. 2500 obr/min; częstość udarów na biegu jałowym – min. 3000/minutę; ciężar – max. 3,5 kg. akumulatory – min. 2x18V 2 Ah Li-ion; silnik – bez szczotkowy; |
| 5 | Pilarka tarczowa akumulatorowa+ładowarka | Szt. 1; napięcie zasilania – min. 18V; prędkość na biegu jałowym – min. 3000 obr/min; max. średnica tarczy – 165 mm; głębokość cięcia – min 55 mm; ciężar – max. 4,5 kg. akumulatory – min. 2x18V a Ah Li-ion; |
| 6 | Imadło ślusarskie równoległe, stalowe, obrotowe | Szt. 1; szerokość szczęk – 150 mm.; rozstaw szczęk -150 mm.; masa – max. 23 kg.; materiał – stal kuta C43; |
| 7 | Przedłużacz trójfazowy bębnowy | Szt. 1; przekrój przewodu – min. 25 mm²; gniazda wtykowe – 1x380V, 2x230V; materiał – guma, neopren; długość – min. 40 m.; typ – przemysłowy, budowlany; |

Zamawiający dopuszcza tolerancję w poz. ciężar o 15% (+ lub -); na wyposażenie warsztatu Wykonawca udziela osobnej gwarancji na okres 24 m-c.

Wraz z dostawą samochodu specjalistycznego – warsztat, Wykonawca przedłoży (w dwóch egzemplarzach) szczegółowe zestawienie wyposażenia warsztatu, potwierdzające zgodność z powyższą specyfikacją (wraz z nr fabrycznymi , jeżeli posiadają).

**III.2 Gwarancja i serwis**

1. Wykonawca udziela gwarancji:
* na powłokę lakierniczą oraz na podzespoły mechaniczne i elektryczne, obejmujące wszystkie dodatkowe elementy na okres min. 24 miesięcy bez limitu kilometrów (długość udzielonej gwarancji stanowi kryterium oceny ofert).
1. Okres gwarancji liczony będzie od daty odbioru samochodu przez Zamawiającego.
2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne rozumie się elementy wymienne podczas okresowych przeglądów technicznych, jak filtry, oleje i inne płyny eksploatacyjne.
3. Warunki gwarancji wynikające z umowy muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej samochodu.
4. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
5. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia dodatkowego, niezbędnego do realizacji zadań jednostek terenowych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, dokonane przez Zamawiającego
w uzgodnieniu z Wykonawcą nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
6. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
	1. Innego sprzętu niezbędnego do realizacji zadań jednostek terenowych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
	w Gdańsku.
7. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się zapewnić:
* czas reakcji serwisu od chwili zgłoszenia – max. 24h,
* czas przystąpienia serwisu do naprawy po zgłoszeniu – max. 48h,
* przyjęcie zgłoszenia usterki, wady, awarii: w dni robocze w godzinach 7:15 – 14:45,
* czas dokonania naprawy: max. 10 dni roboczych od momentu zgłoszenia. W uzasadnionych przypadkach termin ten za zgodą Zamawiającego może zostać wydłużony (np. ze względu na termin dostarczenia części),
* usunięcie usterki, wady lub awarii na koszt Wykonawcy, łącznie z ewentualnym transportem do serwisu, kosztami części i robocizny.
1. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji realizowane będą przez autoryzowane stacje obsługi przy wykorzystaniu oryginalnych części.

**III.3 Oznakowanie**

Przedmiot dostawy musi być trwale oznakowany zgodnie z zasadami obowiązującymi dla przedsięwzięć współfinansowanych z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, określonymi m.in. w dokumencie „Zasady Promocji Projektów dla Beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”.

1. Zgodnie z wytycznymi zawartymi w ww. dokumencie, przedmiot zamówienia powinien być oznakowany za pomocą tabliczek lub naklejek o charakterze trwałym, które zawierają:
	1. znak graficzny i logotyp Unii Europejskiej z podpisem: „Unia Europejska. Fundusz Spójności”,
	2. znak graficzny i logotyp Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko 2014-2020”,
	3. znak graficzny i logotyp Beneficjenta – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
	4. zapis: Zakup współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
	w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Projekt nr POIS.02.01.00-00-0018/16.
2. Dokładny sposób oznakowania (naklejka, tabliczka bądź grawer) zostanie w każdym z przypadków uzgodniony z Zamawiającym.
3. Zamawiający przekaże Wykonawcy niezbędne materiały potrzebne do sporządzenia oznakowania (w tym logotyp Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie).
4. POZOSTAŁE UWARUNKOWANIA
5. Przedmiot zamówienia musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą *Prawo o ruchu drogowym* lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., *ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części
i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* (Dz.U.UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
6. Dostarczony samochód musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co winno być odnotowane w dokumentacji pojazdu.
7. W cenie wykonania przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie nakłady finansowe związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym między innymi koszt dostarczenia przedmiotu zamówienia na miejsce przekazania (określone w rozdz. VI niniejszego OPZ).
8. W dniu przekazania przedmiotu zamówienia Wykonawca przeprowadzi przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego z obsługi samochodu – warsztat.
9. Wykonawca, przed dokonaniem odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego, umożliwi przedstawicielowi Zamawiającego wykonanie jazdy próbnej.
10. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania samochodu - warsztat z pełnym bakiem paliwa oraz kompletem wszystkich płynów eksploatacyjnych i olejów.
11. Do przekazanego przedmiotu zamówienia Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim): książkę gwarancyjną, wykaz wyposażenia, instrukcję obsługi pojazdu, kartę pojazdu, książkę przeglądów serwisowych, świadectwo WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu (jeżeli takie są wymagane).
12. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania zadania: **do** **8 miesięcy od dnia zawarcia umowy.**

1. PRZEKAZANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
	1. Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu **samochód specjalistyczny - warsztat**w godzinach pracy Zamawiającego, tj. od poniedziałku do piątku pomiędzy godziną 07:30 a 14:45. Przystąpienie do odbioru odbędzie się w dniu dostawy o ile nastąpi ona do godz. 11:00.
	2. **Miejscem przekazania samochodu specjalistycznego - warsztat** będzie jednostka organizacyjna Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**:**

**Zarząd Zlewni w Tczewie**

**ul. Wodna 14, 83-110 Tczew.**

1. ODBIÓR PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
	1. Za zakończenie terminowej realizacji zadania uznaje się przeprowadzenie odbioru ze sporządzeniem protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu umowy. W odbiorze uczestniczyć będą wskazani przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
	2. Wykonawca zorganizuje własnym staraniem i kosztem kolejny odbiór i ponowną dostawę przedmiotu zamówienia w razie uzasadnionego nie dokonania pierwszego odbioru.
	3. Podpisany przez Zamawiającego protokół zdawczo - odbiorczy stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
2. UZASADNIENIE BRAKU PODZIAŁU NA CZĘŚCI

Zamawiający nie dokonał podziału  zamówienia  na części  ze względu na  realne i znaczące, wynikające z niezachowania pełnej kompatybilności poszczególnych elementów, ryzyko jego nienależytego wykonania  w  przypadku powierzenia  realizacji części zamówienia różnym wykonawcom. Samochód wraz z dodatkowym wyposażeniem, zabudową warsztatową oraz dostawą głównych narzędzi stanowi całość i spełnia swoje funkcje jako samochód - warsztat dlatego też zasadnym ekonomicznie, eksploatacyjnie i użytkowo jest aby był jeden Wykonawca, który w pełni odpowiada za całość przedmiotu zamówienia, na który udziela gwarancji.

Brak pełnego dostosowania, niekompatybilności lub inne różnice w rozwiązaniach technicznych samochodu - warsztat mogłyby doprowadzić do problemów w jego działaniu, w tym mogłyby być przyczynami jego awarii. To z kolei przekładałoby się na trudności z wyegzekwowaniem uprawnień zamawiającego z tytułu udzielonej gwarancji.

Zastosowany ewentualnie podział zamówienia na części nie zwiększyłby konkurencyjności
w sektorze małych i średnich przedsiębiorstw – zakres zamówienia jest zakresem typowym, umożliwiającym złożenie oferty wykonawcom z grupy małych lub średnich przedsiębiorstw.

Powyższe przesądziło o  udzieleniu zamówienia jednemu wykonawcy, który będzie całościowo odpowiadał za realizację zamówienia, a  po jego wykonaniu – ręczył za jakość i trwałość przyjętych rozwiązań.