



Gdańsk, dnia 04.10.2021 r.

GD.ROZ.2810.44.2021.ZP.AT

WYJAŚNIENIA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. „**Remont kierownicy na jeziorze Drużno**”.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 22.09.2021 r. pod numerem 2021/BZP 00188642/01.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk – zwane dalej Zamawiającym informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dn. 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2021.1129 ze zm.) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie:

Prosimy o wyjaśnienie przyjętych wartości w pozycji nr 3,4,5,6, 7 przedmiaru.

Ad 1. W pozycji 3 do wycinki przyjęto 0,252ha powierzchni korony, przy założeniu średniej szerokości korony (3.7 - 1.5 m) 2,5m i całkowitej długości kierownicy czyli 1007 mb. Powierzchnia korony powinna wynieść około 2500m² i przy założeniu wycinki 50% wartość w pozycji nr 3 powinna wynieść około 1250m² = 0,125ha. Opis projektu w pkt. 1.4 "powierzchnia terenu zajętego pod remont to 7230 m²".) Jaka wartość należy przyjąć do wyceny.

Odp. 1. W przedmiarze prawidłowo przyjęto ilość przycięcia wikliny na koronie kierownicy – szerokość 5 m na dł. 1007 m – 0,504 ha dlatego przyjęte 50% przycięcia wikliny wynosi 0,252 ha. Nie jest to karczowanie wikliny na koronie kierownicy.

Ad2. W pozycji nr 4 ilość transportowanego kamienia powinna wynieść 2000T +1000T = 3000T,

- przy założeniu średniej powierzchni narzutu z przekroju 1m² na skarpie i długości kierownicy 1000m. Ilość kamienia do przewiezienia powinna wynieść 1000m³. Waga kamienia wynosi ok 2T=1m³. Wówczas do przewiezienia powinno być 2000T kamienia na skarpy

- korona kierownicy której powierzchnia górą wynosi 2500m² x 0,2m (średnia grubość warstwy kamienia) = 500m³ x 2 = 1000T na koronę.

Jaką ilość należy przyjąć do wyceny?

Odp. 2. Tak jak w przedmiarze.

**Przykład: przekrój P 54 km 51+483 korona kierownicy nie wymaga remontu;
przekrój P 56 km 51+692, narzut kamienny na koronie w płotkach= 0,6 m²**

Ad3. W pozycji 5 do przewiezienia mamy 2000T czyli ok 1000m³ wykonania narzutu kamiennego na skarpie.

Jaką ilość należy przyjąć do wyceny?

Odp. 3. Tak jak w przedmiarze w pozycji nr 5.

Ad4. Prosimy o wskazanie obliczenia ilości faszyny do przewiezienia i sposobu jej układania na koronie kierownicy w poz. 6

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel. +48 (58) 326 18 88 | fax. +48 (58) 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Odp. 4. Ilość faszyny wiklinowej można przyjąć przez analogię np.: KNR 2-11 0402-6

- faszyna wiklinowa 4.91232 m/m²

- kołki faszynowe śr. 4-6 cm, dł. 1,0-1,2 m, 6,3 szt/ m².

Opis wykonania płotków znajduje się w załączniku nr 1 b do Opisu przedmiotu zamówienia Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, w SST- 02 roboty budowlane, w pkt 5.2. Wykonanie narzutu kamiennego w płotkach.

Ad5. Czy w pozycji 7 przedmiaru powierzchnia narzutu w płotkach nie powinna się pokrywać z powierzchnią korony i nie powinno to być około 2500m².

Poniżej zestawienie powierzchni dołączonej do STWIOR w której błędnie oznaczono kolumny z powierzchnią narzutu na skarpie i na koronie gdzie przedstawione wartości dotyczą już m³ a nie m².

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Zestawienie wykopów i materiałów na remont kierownicy							
Nr	Przekrój	km	F pod narzut m2	Odległości m	Fśr narzutu m2	powierzchnia narzutu na skarpie m2	powierzchnia narzutu w koronie m2
1	P50	51073	1				
2	P51	51202	1	129	1	129	119,97
3	P52	51290	1	88	1	88	97,88
4	P53	51390	1	100	1	100	102
5	P54	51483	0	93	0,5	93	83,7
6	P55	51583	1	100	0,5	100	0
7	P56	51692	1	109	1	109	65,4
8	P57	51797	1	105	1	105	63
9	P58	51908	1	111	1	111	66,6
10	P59	52000	1	92	1	92	55,2
11	P60	52082	1	82	1	82	36,9
					RAZEM	1009	690,45

Odp. 5. Nie. Wskazana ilość m² w przedmiarze jest prawidłowa, jest uzupełnieniem brakującego narzutu w płotkach na koronie kierownicy do wysokości + 0,2 m n.p.m.

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia:

przedmiar robót (załącznik do opisu przedmiotu zamówienia nr 1c) nie stanowi podstawy do określenia przedmiotu zamówienia, stanowi jedynie materiał pomocniczy przy kalkulowaniu ceny ryczałtowej za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Zatwierdził:

DYREKTOR

Andrzej Winiarski

KIEROWNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
i Koordynacji Inwestycji

Beata Grochowska