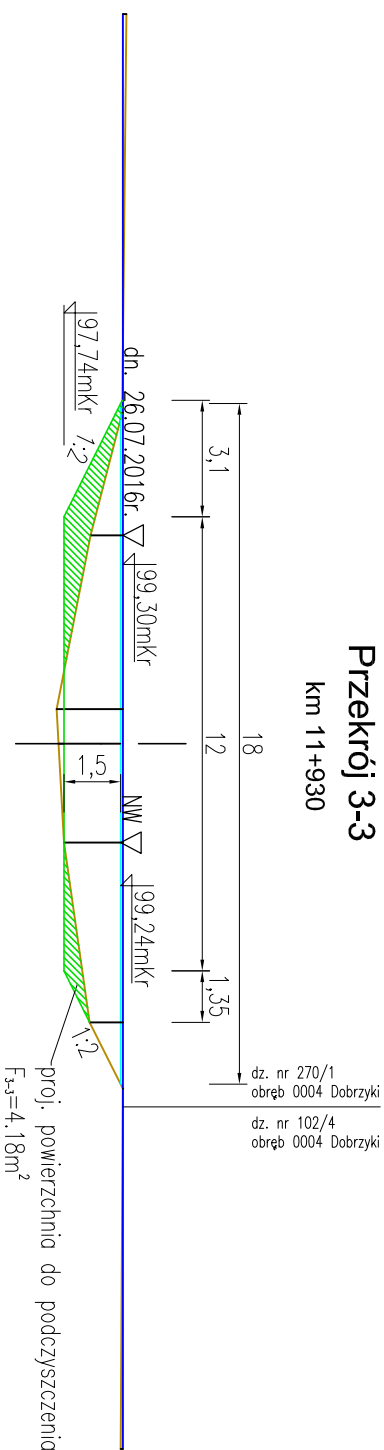


# PROFIL POPRZECZNY

## PRZEKRÓJ 3-3, 4-4 1:200

dz. nr 97/1  
obręb 0004 Dobrzyki  
dz. nr 270/1  
obręb 0004 Dobrzyki

### Przekrój 3-3 km 11+930

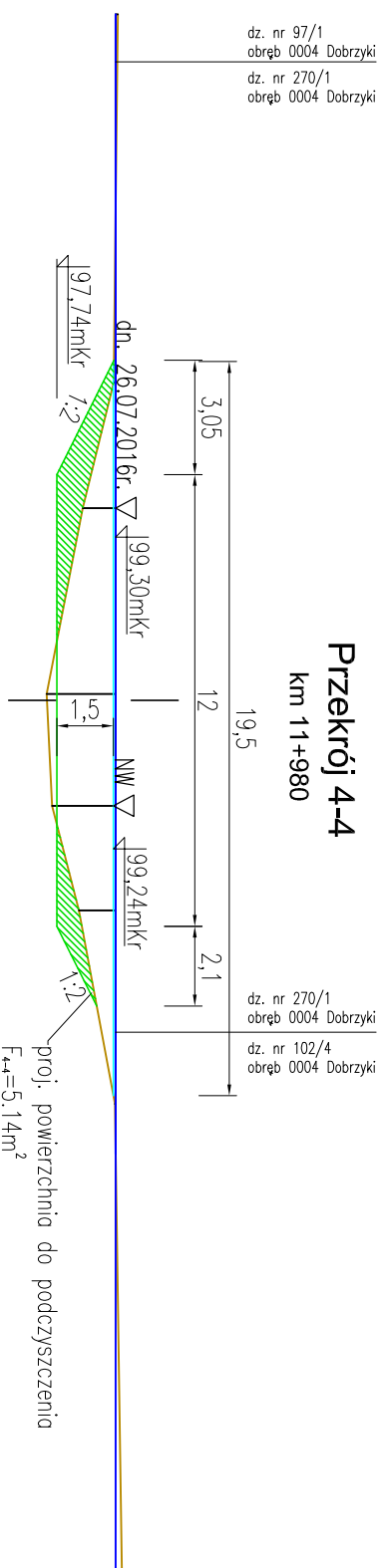


Wysokość (skala 1:200)	99,39	99,28	98,44	97,55	97,60	97,74	98,42	99,30	99,24
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Odległość (skala 1:200)	0,00	10,54	13,79	18,39	19,29	21,92	26,67	28,43	37,96
-------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Odległość punktów pomiarowych [m]	10,54	3,25	4,60	0,90	2,63	4,75	1,76	9,53
-----------------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------

### Przekrój 4-4 km 11+980



Wysokość (skala 1:200)	99,36	99,25	98,43	97,47	97,48	97,62	98,33	99,28	99,47
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Odległość (skala 1:200)	0,00	9,78	13,12	18,05	18,22	21,02	23,80	28,94	41,60
-------------------------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Odległość punktów pomiarowych [m]	9,78	3,34	4,93	0,17	2,80	2,78	5,14	12,66
-----------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	-------

LEGENDA	
	dno istniejące
	dno projektowane
	lustro wody pomiar z dnia 26.07.2016r.
	lustro wody przy NW

- Uwagi:
- Rzędne w układzie wysokościowym Kronstadt.
  - Rzędne zwiędziała wody przyjęto na podstawie "Instrukcja gospodarki wodą i operat wodnoprawny na piętrzenie wód Systemu Warmińskiego. Operat wodnoprawny" nr 17/26 opracowanego przez Biuro Projektów i Doradztwo Technicznego Hydroprojekt 03.2000r.

<b>NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.</b>		
Roboty pogłębiarskie oraz naprawa umocnień brzegowych Kanalu Dobrzyckiego od km 11+700 mdo 13+200, w rejonie mostu drogowego w Dobrzykach.		
Tytuł Rysunku:	Profil poprzeczny. Przekrój 3-3, 4-4.	9/2016
Investor:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	
Opracował:	mgr inż. Anna Adamiń inż. Magdalena Czamecka	1:200
Projektował:	mgr inż. Piotr Kłosowski upr. nr: BK IIF 7342/1346/98	06
Sprawdził:	inż. Andrzej Nawrot upr. nr: POM/0224/POOK/07	07.2016