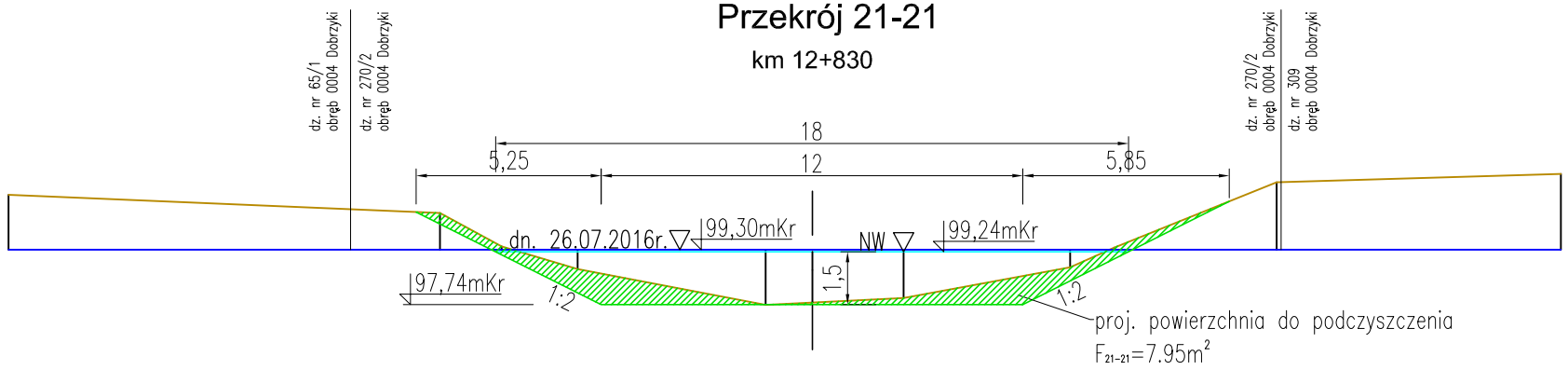
# PROFIL POPRZECZNY

## PRZEKRÓJ 21-21, 22-22

1:200

### Przekrój 21-21

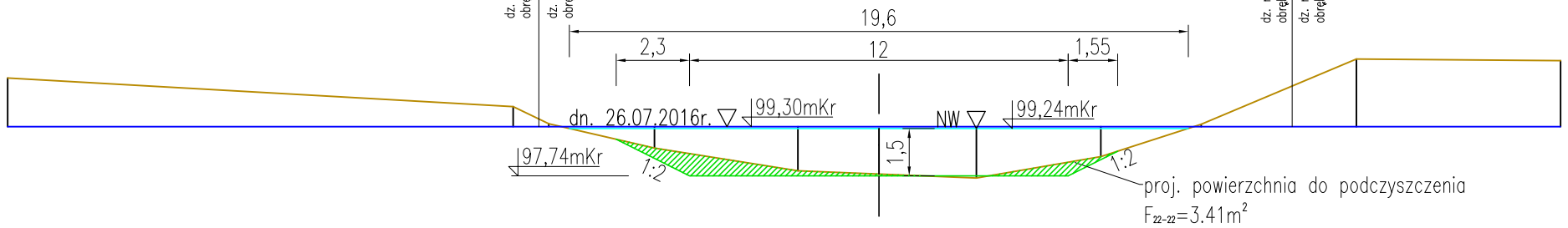
km 12+830




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wysokość (skala 1:200) | 100,86 | 100,34 | 99,39 | 98,75 | 97,73 | 97,80 | 97,93 | 98,80 | 99,36 | 101,21 | 101,45 |
| Odległość (skala 1:200) | 0,00 | 12,26 | 14,01 | 16,17 | 21,51 | 22,83 | 25,43 | 30,17 | 31,41 | 36,03 | 44,10 |
| Odległość punktów pomiarowych [m] | | 12,26 | 1,75 | 2,16 | 5,34 | 1,32 | 2,60 | 4,74 | 1,24 | 4,62 | 8,07 |

### Przekrój 22-22

km 12+880




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wysokość (skala 1:200) | 100,84 | 99,93 | 99,39 | 98,62 | 97,90 | 97,80 | 97,67 | 98,35 | 99,37 | 101,44 | 101,39 |
| Odległość (skala 1:200) | 0,00 | 15,99 | 17,11 | 20,46 | 25,00 | 27,54 | 30,64 | 34,58 | 37,76 | 42,67 | 49,12 |
| Odległość punktów pomiarowych [m] | | 15,99 | 1,12 | 3,35 | 4,54 | 2,54 | 3,10 | 3,94 | 3,18 | 4,91 | 6,45 |

LEGENDA

- dno istniejące
- dno projektowane
- lustro wody pomiar z dnia 26.07.2016r.
- lustro wody przy NW

Uwagi:

1. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztadt.
2. Rzędne zwierciadła wody przyjęto na podstawie "Instrukcja gospodarki wodą i operat wodnoprawny na piętrzenie wód Systemu Warmińskiego. Operat wodnoprawny" nr 17/26 opracowanego przez Biuro Projektów i Doradztwa Technicznego Hydroprojekt 03.2000r.

**NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.**

**Roboty pogłębiarskie oraz naprawa umocnień brzegowych Kanału Dobrzyckiego od km 11+700 mdo 13+200, w rejonie mostu drogowego w Dobrzykach.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tytuł Rysunku: | Profil poprzeczny. Przekrój 21-21, 22-22. | | 9/2016 (Nr projektu) |
| Inwestor: | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk | | |
| Opracował: | mgr inż. Anna Adamin<br>inż. Magdalena Czarnecka | | 1:200 (skala) |
| Projektował: | mgr inż. Piotr Kłosowski<br>upr. nr: BK IIF 7342/1346/98 | | 15 (nr rysunku) |
| Sprawdził: | inż. Andrzej Nawrot<br>upr. nr: POM/0224/POOK/07 | | 07.2016 (data) |